

# Buletinul AFER

## Sumar 2/2016 (martie - aprilie)

<b>Documente eliberate de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română - ASFR, din cadrul AFER</b>	
Certificate de siguranță Partea A și Partea B eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	3
Autorizații de siguranță acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008 eliberate/vizate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	85
Certificate pentru funcții de întreținere, emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	86
Certificate pentru funcții de întreținere, revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	86
Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	87
Autorizații de punere în funcțiune linii ferate industriale nou construite sau modernizate eliberate conform OMTI 443/2011, în perioada 01.04.2016 – 30.04.2016 .....	88
Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	88
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	93
Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C, cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de manevră feroviară și siguranța circulației, emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	93
Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale, cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016.....	94
Certificatele pentru consilierii de siguranță în transportul feroviar al mărfurilor periculoase, emise conform OMTCT 1044/2003, modificat cu OMTCT 1934/2006, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	97
Atestate pentru responsabilii cu sistemul de management al siguranței feroviare, emise conform OMT 535/2007, completat cu OMTI 884/2011, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	97
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	98
Duplicate ale autorizațiilor/permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/ 2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	105
Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației retrase conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	106
<b>Documente eliberate de Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR, din cadrul AFER</b>	
Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	107
Certificate de omologare tehnică feroviară eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 ....	119
Certificate de omologare tehnică feroviară suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 ....	120
Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	120
Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	129
Autorizații pentru laboratoare de încercări eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	131
Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016.....	131
Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	139
Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 14001, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	143
Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale emise de OCSM - CM - AFER conform OHSAS 18001, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	143
Certificate de conformitate pentru sistemul calității emise de OCSM – CM – AFER conform SR EN ISO 9001, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	144

Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic emise conform Fișei UIC 960-O/2001, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	145
Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare, emise conform Fișei UIC 897/1991, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	146
<b>Documente eliberate de Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR, din cadrul AFER</b>	
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/vizate/modificate/suspendate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	147
Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, vizate/modificate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	148

<b>Documente eliberate de Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER</b>	
Rapoarte de investigare finalizate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016 .....	149

**Publicație periodică editată de Autoritatea Feroviară Română - AFER**  
**Redacția Buletinului AFER**

Sediul: AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ – AFER, Calea Griviței 393, sector 1, 010719 București  
Telefon: 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016; Fax: 021-307 79 82, [www.fer.ro](http://www.fer.ro)  
cod fiscal: RO 4283163, cont IBAN: RO43TREZ70120F330800XXXX deschis la Trezoreria Operativă sector 1 București

Abonamente: Tel. 021-307 22 92, CFR: 91-0888 5092, 0723 279 924, Fax 021-307 79 82, [bogdan\\_vintila\\_ afer@yahoo.com](mailto:bogdan_vintila_ afer@yahoo.com)  
(Bogdan VINTILĂ)

Difuzare: Tel. 021-307 79 52, CFR: 91-0888 5052, Fax 021-307 42 58 (Registratura AFER)

Informații suplimentare: Tel. 021-307 79 16, CFR: 91-0888 5016, Fax 021-307 79 82, [liliana\\_banner@yahoo.com](mailto:liliana_banner@yahoo.com)(Liliana BANNER)

**Colectivul de coordonare și redacție**  
Dragoș FLOROIU – Director General AFER

Marian Mihail CĂLIN - Director General Adjunct AFER	Florin IANCA – Director Executiv AFER
Gabriela BLAGA – Director Economic AFER	Ioan Gheorghe BUCIUMAN - Secretar Științific AFER
Cristian VASILIU – Director ASFR	Vasile MUNTEANU - Șef Serviciu TSIPMSU AFER
Vasile STĂNESCU – Director ONFR	Liliana BANNER – expert IA, STSIPMSU - AFER
Anca BURSUC – Director OLFR	Bogdan VINTILĂ – expert IA, STSIPMSU – AFER
	Sorina CHIRIȚĂ - expert IA, STSIPMSU – AFER

**Tipar:** *Societatea Tipografică Filaret S.A., [www.tipografiafilaret.ro](http://www.tipografiafilaret.ro), tel.:021-335 75 34*

**ISSN 1583-3143**

Buletinul AFER apare la 2 luni (6 numere/an) și se distribuie pe bază de abonament anual.  
Talonul și condițiile de abonare se găsesc pe site AFER: [www.fer.ro](http://www.fer.ro).  
Revista tipărită este însoțită de un DVD cu evidențele integrale și actualizate ale documentelor emise de AFER.

*Răspunderea asupra corectitudinii datelor publicate în revista tipărită și pe suport magnetic cade exclusiv în sarcina structurilor organizatorice din cadrul AFER care le-au raportat.*

**Certificate de siguranță Partea A și Partea B**  
**eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,**  
**în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

\* *Serviciile de transport feroviar pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:*

- a) **tip A** – transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
b) **tip B** – transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
c) **tip C** – numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.				TFG J12/2165/2005			
CS Partea A	CSA 0016	RO1120140016	reînnoit	RO1120140003	29.10.2015	30.10.2015	30.10.2017	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0026	RO1220160026	actualizat/modificat	RO1220160022	24.03.2016	24.03.2016	30.10.2017	tip A și B, exclusiv servicii de mare viteză și inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0026</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Borzești Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Râmnicu Sărat – Buzău – Făurei - Ram.Cireșu – Cireșu - Țândărei – Fetești - Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port MOL 5 / Agigea Nord și retur;							
2.	Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
3.	Boboc H.m. – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud și retur;							
4.	Buzău – Ploiești Est – Ploiești Sud și retur;							
5.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Predeal – Brașov – Augustin – Rupea – Sighișoara – Copșa Mică – Blaj – Coșlariu Gr. Podu Mureș – Teiuș – Războieni – Călărași Turda – Ram.Turda – Câmpia Turzii – Apahida – Cluj Napoca Est – Cluj Napoca și retur;							
6.	Cluj Napoca Est - Apahida – Ram.Cojoacna – Jucu – Dej Călători – Ram.Dej Gr. B – Dej - Beclean pe Someș – Salva – Ilva Mică și retur;							
7.	Dej – Jibou – Sărmășag – Șimleul Silvaniei și retur;							
8.	Slobozia Sud – Ciulnița – Jegălia - Fetești și retur;							
9.	Slobozia Sud – Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
10.	Brașov – Ciceu – Voslăbeni – Chileni și retur;							
11.	Ploiești Vest – Brazi - Chitila – Chiajna – București Progresu și retur;							
12.	Chiajna – București Nord – Depoul București Călători și retur;							
13.	Făurei – Tecuci – Mărășești și retur;							
14.	Adjud – Bacău – Roman – Buhăiești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
15.	Tecuci – Șendreni – Barboși Triaj – Barboși Cab. 1 – Vădeni – Făurei și retur;							
16.	Brașov Triaj – Dârste și retur;							
17.	Ploiești Sud - Ram. Ploiești Triaj- Brazi și retur;							
18.	Chitila – București Nord și retur;							
19.	București Nord – București Băneasa – Lehliu – Dâlga – Ciulnița și retur;							
20.	Ploiești Sud- Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
21.	Coșlariu Gr. Podu Mureș – Coșlariu – Alba Iulia – Vințu de Jos – Șibot – Orăștie – Simeria – Deva – Mintia – Ilia – Săvârșin – Radna – Glogovăț – Arad – Arad Vest și retur;							
22.	Arad – Utrivnișu Nou - Sântana – Șimand – Nădab – Chișineu Criș – Zerind – Ciumeghiu – Salonta – Cefa – Leș Bihor – Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
23.	Oradea Vest – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
24.	Simeria – Simeria Triaj – Băcia – Călan Băi – Călan – Bretea Strei – Subcetate – Băești –Baru Mare – Merișor – Bănița – Ram. Petroșani – Petroșani – Livezeni – Lainici – Valea Sadului – Parâng – Ecaterina Teodoroiu – Târgu Jiu – Ram. Budieni – Amaradia – Rogojelu – Rovinari – Ploșoru – Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului - Filiași și retur;							
25.	Ciulnița – Ciulnița Post Șt. Vodă – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
26.	Arad – Ram. Glogovăț – Aradu Nou – Valea Viilor – Orășoara – Băile Călacea – Sănandrei – Ronaț Triaj Gr. D – Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Semenic – Sacoșu Mic – Buziaș – Lugoj – Coșteiu Mare – Mănăștur – Făget – Margina – Holdea – Dobra – Ilia și retur;							
27.	Borzești Bacău – Onești – Târgu Ocna HM – Doftana Bacău – Valea Uzului – Comănești - Ghimeș – Livezi Ciuc – Siculeni și retur;							
28.	Buftea – P.mac.R3 Buciumeni – Mogoșoia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
29.	Ilva Mică – Floreni – Dornișoara și retur;							
30.	Beclean pe Someș – Deda – Voșlăbeni și retur;							
31.	Cojoacna – Ram. Jucu – Ram. Cojoacna – Jucu și retur;							
32.	Dej Călători – Ram. Dej – Cășeu HM și retur;							
33.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Carei – Satu Mare - Halmeu și retur;							
34.	Jibou – Ulmeni Sălaj – Baia Mare – Satu Mare și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
35.	Târgoviște Nord – Târgoviște – Titu – Golești – Pitești – Roșiori Nord – Caracal – Craiova – Filiași – Gura Motrului – Strehaia – Lugoj și retur;							
36.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Fieni și retur;							
38.	Oradea – Oradea Est și retur;							
39.	Vârteju – Jilava – Bercești – P.mac. Popești Leordeni – București Sud – Voluntari – Pasărea și retur;							
40.	Bacău – Piatra Neamț – Bicaz și retur;							
41.	Turdaș – Simeria Triaj și retur;							
42.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig - Târgușor Bihor Hm – Marghita – Suplacu de Barcău – Șimleu Silvaniei și retur;							
43.	Timișoara Nord – Ram. Modoș - Timișoara Sud – Timișoara C.E.T. – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
44.	Arad Vest – Pecica - Nădlac și retur;							
45.	Golești – Ram. Golești - Bradu de Sus și retur;							
46.	Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baci Triaj - Cluj Napoca și retur;							
47.	Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca - Păuliș Lunca Gr.T și retur;							
48.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj Cap Y – Dudeștii Noi Hm – Biled – Satu Nou - Lovrin – Sânnicolau Mare – Dudeștii Vechi Hm - Vâlcani și retur;							
49.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
50.	Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
51.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
52.	Ploiești Est – Dâmbu - Ghighiu – Brazi și retur;							
53.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj – Barboși – Filești – Ramificația CSG – Ramificația Tunel - Galați și retur;							
54.	Arad – Sofronia – Curtici și retur ;							
55.	Coșlariu – Teiuș și retur;							
56.	Chitila – Ram. Săbăreni – Săbăreni – Ciocănești – Ghergani – Titu și retur;							
57.	Roman – Săbăoani – Mircești – Muncel – Pașcani Triaj – Pașcani – Lespezi – Dolhasca – Liteni – Verești – Văratec – Suceava – Suceava Nord și retur;							
58.	Ploiești Sud – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
59.	Ploiești Est – Ploiești Est Post 1 – Ploiești Nord și retur;							
60.	Simeria – Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
61.	Barboși Triaj A/B – Mălina și retur;							
62.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
63.	Capu Midia – Palas și retur;							
64.	Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
65.	Caracal – Ramnicu Valcea și retur ;							
66.	Sărmășag – Carei și retur ;							
67.	Câmpia Turzii – Turda H.M. și retur;							
68.	Pașcani Triaj – Ruginoasa - Podu Iloaiei – Iași - Socola și retur ;							
69.	Pașcani Triaj - Pașcani – Ram.Paşcani - Ruginoasa și retur ;							
70.	Piatra Olt – Slatina - Costești și retur;							
71.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
72.	Buftea – P.mac. R3 Buciumeni – P.mac. R1 Buciumeni – Ram. Săbăreni - Săbăreni și retur;							
73.	Barboși – Cătușa și retur;							
74.	Timișoara Nord – Lugoj și retur;							
75.	Videle – Giurgiu Sud și retur;							
76.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
77.	Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
78.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
79.	Urziceni – Făurei și retur;							
80.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
81.	Oradea Est – Holod și retur;							
82.	Războieni – Târgu Mureș – Deda și retur;							
83.	București Băneasa – Ram.Pajura – Buc.Triaj Post 17 – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
84.	București Băneasa – Ram.Pajura – Pajura HM. – Chitila și retur;							
85.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
86.	Dornești – Gura Putnei și retur;							
87.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
88.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
89.	Sărățel – Bistrița Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
90.	Voiteni – Gătaia - Reșița Sud și retur;							
91.	Filiași – Cărbunești – Tg.Jiu și retur;							
92.	Giurgiu Nord – Ruse Triaj și retur;							
93.	Timișoara Nord – Timișoara Vest – Peciu Nou și retur;							
94.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
95.	Aradu Nou – Sănnicolau Mare – Vâlcani și retur;							
96.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
97.	Blaj – Târnăveni – Sovata - Praid și retur;							
98.	Timișoara Nord – Jimbolia și retur;							
99.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
100.	Galați – Bârlad și retur;							
101.	Brad de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
102.	Pantelimon – București Obor și retur;							
103.	Golești – Ciumești și retur;							
104.	Palas – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
105.	Dornești – Suceava Nord și retur;							
106.	Botiz H.M. – Negresti Oaș și retur;							
107.	Salva –Vișeu de Jos – Leordina și retur;							
108.	Simeria - Hunedoara și retur;							
109.	Timișoara Sud – Ram.Modoș – Ram.Pav.CFR – Ram.1 Jimbolia - Ram.Ronaț Triaj – Ronaț Triaj - Ram.Ronaț Triaj Cap Y – Sânandrei și retur;							
110.	Titan Sud – Oltenița și retur;							
111.	Buda – Slănic și retur;							
112.	Sântana – Brad și retur;							
113.	Medgidia – Romcim Medgidia – Dorobanțu și retur;							
114.	Satulung pe Someș Hm – Ram. Bușag – Ram. Lăpușel – Hm. Bușag și retur;							
115.	Dragoșteni Hm. -Turceni și retur;							
116.	Motru Est – Strehăia și retur;							
117.	Albeni Hm. – Cărbunești și retur;							
118.	Alunu Hm. – Băbeni și retur;							
119.	Câmpina –Câmpinița și retur;							
120.	Sfântu Gheorghe – Imeci și retur;							
121.	Comănești – Moinești și retur;							
122.	Dorobanțu – Hm. Năvodari și retur;							
123.	Livezeni – Hm. Vulcan - Lupeni și retur;							
124.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
125.	Craiova – Calafat și retur;							
126.	Pantelimon – București Sud și retur.							
127.	Glogovăț – Traversare – Ram. Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
128.	Berzovia – Oravița și retur;							
129.	Jebel – Giera Hcv și retur;							
130.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
131.	Caracal – Corabia și retur;							
132.	Hm. Putna Seacă – Hm. General Eremia Grigorescu și retur;							
133.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
134.	Rădulești – R2 Videle – R1 Videle –Ciolpani și retur;							
135.	Pitești – Curtea de Argeș și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			S.C. ARGUS S.A. S.C. REMARUL „16 Februarie” S.A. Cluj - Napoca			Stația CF Cluj - Napoca	
2.	Linia ferată industrială S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			S.C. UZINA DE VAGOANE AIUD S.A.			H.M. Aiud	
3.	Linia ferată industrială S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			S.C. MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS S.R.L.			Stația CF Tileagd	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
4.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. Sucursala Oradea			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A.					H.M. Oșorhei
5.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București					Linia curenta Dej Călători - Apahida
6.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. Depozit Cluj Napoca			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.					Stația CF Cluj Napoca Est
7.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.					Stația CF Cluj Napoca Est
8.	Linia ferată industrială S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză			S.C. S&M.G. S.R.L. și coproprietarii LFI cu cotă indiviză					Stația CF Cluj Napoca Est
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.					Stația CF Agigea Nord
10.	Linia Ferată Industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.					Stația CF Ciumești
11.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.					Stația CF Cernelele
12.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.					H.M. Buzău Sud
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.					Stația CF Timișoara
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.					Stația CF Arad
15.	Linia ferată industrială Depoul București Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.					Stația CF București Nord Stația CF București Grivița
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Ploiești Călători			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.					Stația CF Ploiești Sud Stația CF Ploiești Triaj
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Pitești			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.					Stația CF Pitești
18.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR CĂLĂTORI” S.A.					Stația CF Brașov Stația CF Brașov Triaj
19.	Linia ferată industrială S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.			S.C. I.R.V.C. „CFR – S.I.R.V. MĂRĂȘEȘTI” S.A.					Stația CF Mărășești
20.	Linia ferată industrială PAE MARASESTI			PAE MARASESTI					Stația CF Mărășești
21.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.					Stația CF Oradea
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Simeria			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.					Stația CF Simeria
23.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Adjud			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.					Stația CF Adjud
24.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.					Stația CF Craiova
25.	Linia ferată industrială Depoul de Exploatare Locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A.					Stația CF Buzău
26.	Linia ferată industrială S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.			S.C. GOODMILLS ROMÂNIA S.A.					Stația CF București Sud Stația CF Voluntari
27.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L. TIMIȘOARA					Stația CF Gătaia
28.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăiești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.					H.M. Mihăiești
29.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.					H.M. Roșiori
30.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Siloz Potcoava			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.					Stația CF Potcoava

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
31.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brăila PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
32.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
33.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALATI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași	
34.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
35.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALATI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
37.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
38.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Tecuci	
39.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L. Buzău – Siloz Țândărei			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Țândărei	
40.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de Recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
41.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. – Siloz Căzânești			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Căzânești	
42.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTEAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
43.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L. Fundulea			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
44.	Linia ferată industrială S.C. PREBET AIUD S.A.			S.C. PREBET AIUD S.A.			H.M. Aiud	
45.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Vest			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Vest	
46.	Linia ferată industrială SC Electrocentrale București SA – CET București Progresu			SC Electrocentrale București SA			Stația CF București Progresu	
47.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – HUB TG. JIU – DEPOZIT PIELEȘTI			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Pielești	
48.	Linia ferată industrială SC OMV PETROM SA – Videle			SC GEBRUDER WEISS SRL			Stația CF Videle	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA – CET BUCUREȘTI SUD			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
<b>Anexa II la CSB 0026</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 471001-4 (serie șasiu 1066)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476692 - 5 (serie șasiu 796)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400523-3 (serie șasiu 628)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400474-9 (serie șasiu 557)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400568-8 (serie șasiu 673A)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400622-3 (serie șasiu 727)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400626-8 (serie șasiu 1007)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400709-8 (serie șasiu 701)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400728-8 (serie șasiu 833)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400789-0 (serie șasiu 939)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 401081-1 (serie șasiu 205)			
12.	LE 3400 KW				91 53 0 430014-7 (serie șasiu 0014)			
13.	LE 3400 KW				91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)			
14.	LDE 2100 CP				92 53 0 600412-6 (serie șasiu 552)			
15.	LDE 2100 CP				92 53 0 600460-5 (serie șasiu 640)			
16.	LDE 2100 CP				92 53 0 600705-3 (serie șasiu 1025)			
17.	LDE 2100 CP				92 53 0 600716-0 (serie șasiu 1037)			
18.	LDE 2100 CP				92 53 0 600783-5 (serie șasiu 1169)			
19.	LDE 2100 CP				92 53 0 600884-6 (serie șasiu 1374)			
20.	LDE 2100 CP				92 53 0 601023-0 (serie șasiu 165)			
21.	LDE 2100 CP				92 53 0 601568-4 (serie șasiu 932)			
22.	LDE 2100 CP				92 53 0 601591-6 (serie șasiu 2216)			
23.	LDE 2100 CP				92 53 0 601593-2 (serie șasiu 2365)			
24.	LDE 2100 CP				92 53 0 601596-5 (serie șasiu 2411)			
25.	LDE 2100 CP				92 53 0 601695-5 (serie șasiu 2165)			
26.	LDE 2100 CP				92 53 0 601696-3 (serie șasiu 2375)			
27.	LDE 1250 CP				92 53 0 690061-2 (serie șasiu 24282)			
28.	LDH 1250 CP				92 53 0 810788-5 (serie șasiu 25251)			
29.	LDH 1250 CP				92 53 0 810805-7 (serie șasiu 22302)			
30.	LDH 1250 CP				92 53 0 810807-3 (serie șasiu 25680)			
31.	LDH 1250 CP				92 53 0 810808-1 (serie șasiu 24687)			
32.	LDH 1250 CP				92 53 0 810868-5 (serie șasiu 23093)			
33.	LDH 1250 CP				92 53 0 810913-9 (serie șasiu 22225)			
34.	LDH 1250 CP				92 53 0 810925-3 (serie șasiu 22232)			
35.	LDH 1250 CP				92 53 0 810926-1 (serie șasiu 25691)			
36.	LDH 1250 CP				91 53 0 810867-7 (serie șasiu 22201)			
2.	S.C. SERVTRANS INVEST S.A. București						STI	J40/4521/2001
CS Partea A	CSA 0006	RO1120160006	reînnoit	RO1120150011	15.03.2016	15.03.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0018	RO1220160018	reînnoit	RO1220150054	15.03.2016	15.03.2016	15.03.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
<b>Anexa I la CSB 0018</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	București Triaj – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Blejoi – Măneciu și retur;							
2.	București Triaj – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
3.	București Triaj – București Băneasa – Pantelimon – Ram.Voluntari – București Sud – Berceni – Jilava – București Vest – Chiajna – Chitila și retur;							
4.	Chitila – Bucureștii Noi – București Basarab – București Nord - București Grivița și retur;							
5.	București Triaj – Chiajna și retur;							
6.	București Progresu – R2 Jilava – Jilava și retur;							
7.	Pantelimon – București Triaj Post 17 și retur;							
8.	Bucureștii Noi – București Triaj – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
9.	Chitila – Ram. Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
10.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – Câmpina – Brașov Triaj – Ciceu – Voșlăbeni – Chileni și retur;							
11.	Brazi – Ram.Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
12.	Brăila Port – Făurei – Buzău – Ploiești Sud și retur;							
13.	Ploiești Sud – Dâmbu – Urziceni – Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
14.	Pasărea – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia – București Triaj și retur;							
15.	Mogoșoaia – P.Mac.R3 Buciumeni – Buftea și retur;							
16.	Buftea – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
17.	Pasărea – Fetești – Constanța Port Mol 5 și retur;							
18.	Palas – Agigea Nord – Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
19.	Mogoșoaia – Urziceni – Făurei și retur;							
20.	Cătușa – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
21.	Cătușa - Galați Brateș și retur;							
22.	Galați Bazin – Galați Brateș – Galați – Brăila și retur;							
23.	Galați – Galați Mărfuri – Galați Brateș și retur;							
24.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port Zona B – Constanța Port Zona A și retur;							
25.	Dîrste – Brașov Triaj și retur;							
26.	Brașov Triaj – Brașov – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
27.	București Obor – București Băneasa – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi și retur;							
28.	Mălina – Barboși – Brăila și retur;							
29.	Slobozia Veche – Țândărei și retur;							
30.	Podu Olt – Râmnicul Vâlcea – Răureni – Caracal – Roșiori Nord – Videle – R1 Chiajna – București Triaj și retur;							
31.	Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – R1 Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
32.	Alunu – Băbeni – Antestație CET Govora și retur;							
33.	Argeșel – Ciumești – Golești – Ram. Golești – Roșiori Nord – Roșiori – Turnu Măgurele Port și retur;							
34.	Chitila – Titu – Golești – Pitești – Bradu Rafinarie și retur;							
35.	Golești – Ram. Golești – Bradu de Sus – Bradu Rafinarie și retur;							
36.	Titu – Fieni – Pietroșița și retur;							
37.	Ploiești Vest – Târgoviște Nord – Târgoviște și retur;							
38.	Târgoviște Nord – Doicești și retur;							
39.	Craiova – Piatra Olt – Costești și retur;							
40.	Medgidia – ROMCIM Medgidia și retur;							
41.	ROMCIM Medgidia – Dorobanțu și retur;							
42.	Chiajna – Ram. Rudeni – Ram. Colentina – Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Ram. Săbăreni – Săbăreni și retur;							
43.	Chiajna – R2 Chiajna – București Vest și retur;							
44.	Buftea – Post Mac. R1 Buciumeni – Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
45.	Ploiești Vest – Ploiești Triaj și retur;							
46.	Ploiești Sud – Ploiești Triaj și retur;							
47.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
48.	Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu – Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
49.	Ghighiu – Brazi și retur;							
50.	Ploiești Nord – Racordare Ploiești Est – Ploiești Est și retur;							
51.	Ploiești Est – Dâmbu și retur;							
52.	Buzău – Mărășești – Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Suceava – Dărmănești – Dornești – Vicșani și retur;							
53.	Suceava – Berchișești – Vama – Pojorâta – Floreni – Ilva Mică și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
54.	Bacău – Bicz și retur;							
55.	Adjud – Ciceu și retur;							
56.	Barboși Triaj – Tecuci – Mărășești și retur;							
57.	Ilva Mică – Salva – Beclean pe Someș – Deda – Voșlobeni și retur;							
58.	Deda – Luduș – Războieni – Teiuș – Coșlariu P. Mureș – Blaj – Copșa Mică – Sighișoara – Brașov și retur;							
59.	Tulcea Oraș – Medgidia – Negru Vodă și retur;							
60.	Corabia – Caracal – Craiova – Filiași – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Est – Timișoara Nord – Ronaț Triaj – Arad și retur;							
61.	Războieni – Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
62.	Turda – Câmpia Turzii și retur;							
63.	Coșlariu P. Mureș – Coșlariu – Simeria – Deva – Arad – Curtici și retur;							
64.	Teiuș – Coșlariu și retur;							
65.	Hunedoara – Simeria – Simeria Triaj – Tirgu Jiu – Cărbunești – Filiași și retur;							
66.	Gura Motrului – Turceni – Amaradia – Târgu Jiu și retur;							
67.	Pestiș – Deva – Ram. Mintia – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca Ramificație și retur;							
69.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
70.	Ciolpani – Rădulești Hm și retur;							
71.	Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud – Giurgiu și retur;							
72.	Ilia – Lugoj și retur;							
73.	Caransebeș Triaj – Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
74.	București Progresu – R2 Jilava – R1 Jilava – Vârteju și retur;							
75.	Târgu Neamț – Pașcani – Iași – Cristești Jijia și retur;							
76.	Muncel – Ram. Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Timișoara Nord – Ram. Modoș – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
78.	Dîrste – Ram. Brașov Triaj – Brașov și retur;							
79.	Craiova – R1 Jiu – Jiu și retur;							
80.	Constanța – Palas și retur;							
81.	Palas – Constanța Mărfuri și retur;							
82.	Oradea – Episcopia Bihor și retur;							
83.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc și retur;							
84.	Bistrița Nord – Sărățel și retur;							
85.	Beclean pe Someș – Dej – Apahida și retur;							
86.	Jucu Hm – Ram. Cojocna – Ram. Jucu – Cojocna și retur;							
87.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
88.	G-ral Eremia Grigorescu – Ram. G-ral Eremia Grigorescu – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă Hm și retur;							
89.	Reșița Nord – Gătaia – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
90.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Voiteni și retur;							
91.	Făurei – Tecuci și retur;							
92.	Turceni – Drăgotești și retur;							
93.	Barboși – Barboși Port și retur;							
94.	Livezeni – Lupeni și retur;							
95.	Arad – Oradea și retur;							
96.	Ploiești Vest – Slănic și retur;							
97.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
98.	Sărmășag – Jibou – Dej Călători și retur;							
99.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
100.	Agigea Nord – Mangalia și retur;							
101.	Amaradia – Bărsești și retur;							
102.	Strehaia – Motru și retur;							
103.	Cărbunești – Albeni și retur;							
104.	Ploiești Triaj – Ploiești Crîng și retur;							
105.	Simeria Triaj – Ram. Simeria – Turdaș Hm și retur;							
106.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Carei – Halmeu și retur;							
107.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Târgușor Bihor Hm și retur;							
108.	Săcuieni Bihor – Târgușor Bihor Hm – Sărmășag și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
109.	Tecuci – Bârlad și retur;							
110.	Costești – Roșiori Nord și retur;							
111.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
112.	Pitești – Costești și retur;							
113.	Glogovăț – Traversare – Ram.Glogovăț – Aradu Nou și retur;							
114.	Dornești – Gura Putnei – Putna și retur;							
115.	Craiova – Calafat și retur;							
116.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
117.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
118.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
119.	Zăgajeni – Caransebeș Triaj – Reșița Nouă și retur;							
120.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
121.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
122.	Lețcani – Vlădeni – Dăngeni și retur;							
123.	Pârvu Hm – Bradu Rafinărie și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși H.M. Filești	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Stația Mălina-Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
3.	Linia ferată industrială S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			S.C. CET GOVORA S.A. RÂMNICU VÂLCEA			Stația CF Băbeni	
4.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – Sucursala Feldioara			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Feldioara			H.M. Feldioara	
5.	Linia ferată industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
6.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. - PUNCT DE LUCRU GHIGHIU			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
8.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. BUCUREȘTI - SUCURSALA LOGISTICS - TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
9.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
10.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
11.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
12.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2 B			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
14.	Linia ferată industrială S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. GALAȚI			H.M. Barboși Port	
15.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. – CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
16.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. - REMIZA LOCOMOTIVE „GALAȚI BRATEȘ” CALE NORMALĂ ȘI LINIA MIXTĂ			S.C. SERVTRANS INVEST S.A.			Stația CF Galați Grupa Galați Brateș Grupa Galați Bazin	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
17.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
18.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
19.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. - Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
20.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. Linile 1T, 2T și 3T Stația Barboși Triaj Gr. A			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Barboși Triaj Gr. A	
21.	Linia ferată industrială S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
<b>Anexa II la CSB 0018</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>			<b>Număr vehicul feroviar</b>				
1.	LE 5100 KW			91 53 0 400043 – 2 (serie șasiu A043)				
2.	LE 5100 KW			91 53 0 400050 – 7 (serie șasiu A 050)				
3.	LE 5100 KW			91 53 0 400084 – 6 (serie șasiu 131927)				
4.	LE 5100 KW			91 53 0 400218 – 0 (serie șasiu 410742)				
5.	LE 5100 KW			91 53 0 400220 – 6 (serie șasiu A267)				
6.	LE 5100 KW			91 53 0 400316 – 2 (serie șasiu 371)				
7.	LE 5100 KW			91 53 0 400550 – 6 (serie șasiu 655)				
8.	LE 5100 KW			91 53 0 400593 – 6 (serie șasiu 698)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0 400766 – 8 (serie șasiu 988)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0 400861 - 7 (serie șasiu A262)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0 400882 – 3 (serie șasiu 1031)				
12.	LE 3400 KW			91 53 0 430056 – 8 (serie șasiu 172)				
13.	LE 3400 KW			91 53 0 430070 – 9 (serie șasiu 186)				
14.	LE 3400 KW			91 53 0 430071 – 7 (serie șasiu 187)				
15.	LE 3400 KW			91 53 0 430075 – 8 (serie șasiu 191)				
16.	LE 3400 KW			91 53 0 430130 – 1 (serie șasiu 282)				
17.	LDE 2100 CP			92 53 0 600151 – 0 (serie șasiu 151)				
18.	LDE 2100 CP			92 53 0 601574 – 2 (serie șasiu 2225)				
19.	LDE 2100 CP			92 53 0 601576 – 7 (serie șasiu 2299)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 601629 – 4 (serie șasiu 20915)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 621205 – 9 (serie șasiu 1477)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 621310 – 7 (serie șasiu 1456)				
23.	LDH 1250 CP			92 53 0 810178 – 9 (serie șasiu 21569)				
24.	LDH 1250 CP			92 53 0 810359 – 5 (serie șasiu 11864)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810824 – 8 (serie șasiu 22467)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810801 – 6 (serie șasiu 21311)			
3.	S.C. RAIL CARGO CARRIER- ROMÂNIA S.R.L.						RCC-Ro	J23/1169/2006
CS Partea A	CSA 0024	RO1120140024	actualizat/modificat	RO1120140021	23.07.2014	23.07.2014	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0025	RO1220160025	actualizat/modificat	RO1220150107	23.03.2016	23.03.2016	21.06.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0025</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Curtici Fr. - Curtici - Arad - Radna - Ilia – Simeria și retur;							
2.	Simeria - Ram. Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Blaj - Vânători - Brașov - Brașov Triaj și retur;							
3.	Simeria Triaj - Ram. Simeria - Vințu de Jos și retur;							
4.	Brașov Triaj – Ram. Brașov Tranzit - Predeal și retur;							
5.	Brașov - Dârste - Predeal și retur;							
6.	Brașov - Ram. Brașov Tranzit - Ploiești Vest - Brazi și retur;							
7.	Ploiești Vest - Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
8.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
9.	Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud și retur;							
10.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
11.	Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Târgoviște și retur;							
12.	Titu - Târgoviște - Fieni și retur;							
13.	Brazi - P.Mac.R1.Buciumeni - Chitila - București Nord și retur;							
14.	Simeria - Petroșani - Tg. Jiu - Cărbunești - Filiași - Craiova și retur;							
15.	Târgu Jiu - Amaradia - R1.Turceni - Filiași și retur;							
16.	Craiova - Caracal - Roșiori Nord - Videle - Chiajna - Ram. Rudeni - Chitila și retur;							
17.	Craiova - Piatra Olt - Bradu de Sus - Ram. Golești - Golești - Ciumești - Argeșel și retur;							
18.	Bradu de Sus - Pitești - Golești și retur;							
19.	Golești - Titu - Ram. Săbăreni - Chitila și retur;							
20.	Titu - Ram. Săbăreni - P.Mac.R1.Buciumeni - Buftea și retur;							
21.	Bradu de Sus - Bradu Rafinărie - Pârvu - Roșiori Nord și retur;							
22.	Caracal - Piatra Olt - Răureni - Șelimbăr - Sibiu Triaj - Copșa Mică și retur;							
23.	Videle - R2.Videle - Rădulești - Giurgiu Nord – Giurgiu Fr. și retur;							
24.	Roșiori Nord - R.1.Videle - R.2.Videle - Giurgiu Nord și retur;							
25.	Giurgiu Nord - Giurgiu - Giurgiu Sud și retur;							
26.	Chitila - Ram. Pajura - Ram. Pasărea - Fetești - Palas și retur;							
27.	Chiajna - Bucureștii Noi Gr. C - București Tj. Post 17 - Ram. Pajura - Pasărea și retur;							
28.	Bucureștii Noi - R2.Chiajna - R1.Jilava - Berceni - București Sud și retur;							
29.	Jilava - R2.Jilava - București Progresu și retur;							
30.	Chiajna - R1. Jilava - R2. Jilava - București Progresu și retur;							
31.	Bucureștii Noi - Ram. Pajura - P. Mac. Ram. Voluntari - P.Mac.R1.București Sud - București Sud și retur;							
32.	Chitila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi și retur;							
33.	Chitila - Ram Rudeni - București Triaj și retur;							
34.	Chitila - P.Mac.R1.Buciumeni - Mogoșoia - Ram. Pasărea - Pasărea și retur;							
35.	Bucureștii Noi – Ram. Rudeni – Ram. Colentina - Mogoșoia și retur;							
36.	Palas - Post Constanța VII - Constanța Port Zona B și retur;							
37.	Palas - Constanța P.1 - Constanța - Constanța P.2 - Constanța Port Zona B și retur;							
38.	Palas - Post Constanța VII - Constanța Port Mol 5 și retur;							
39.	Palas - Agigea Nord - Constanța Ferry - Boat și retur;							
40.	Palas - Post Constanța VII - Agigea Nord P.1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
41.	Palas - P.1 Cap Midia - Capul Midia și retur;							
42.	Constanța Port Zona A - Constanța Port Zona B - Constanța Port Mol 5 și retur;							
43.	Ciulnița – Călărași Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
44.	Medgidia - Dorobanțu - Capul Midia și retur;							
45.	Medgidia - Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
46.	Ploiești Vest - Ploiești Sud - Ploiești Est- Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești și retur;							
47.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
48.	Ploiești Vest - Ploiești Crâng și retur;							
49.	Făurei - Brăila - Galați Brateș – Pod Prut Fr. și retur;							
50.	Brăila - Barboși Triaj Gr. A/B - Mălina și retur;							
51.	Buzău - Ram. Boboc - Bacău - Pașcani - Suceava - Dornești – Vicșani și retur;							
52.	Suceava - Ilva Mică - Dej și retur;							
53.	Episcopia Bihor Fr. - Episcopia Bihor - Cluj Napoca Est - Apahida - Ram. Jucu - Teiuș - Coșlariu și retur;							
54.	Teiuș - Coșlariu Gr. P.M - Blaj și retur;							
55.	Apahida - Ram Cojocna - Dej și retur;							
56.	Teiuș - Ram. Jucu - Ram. Cojocna - Dej și retur;							
57.	Dej - Jibou – Sărmașag - Carei - Valea lui Mihai - Săcuieni Bihor și retur;							
58.	Sărmașag - Târgșor - Ram. Diosig - Săcuieni Bihor și retur;							
59.	Săcuieni Bihor - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Ciumeghiu - Sântana - Arad și retur;							
60.	Sărmașag - Ram. Diosig - Ram. Târgușor Bihor - Episcopia Bihor - Episcopia Bihor Fr. și retur;							
61.	Filiași - Balota - Orșova - Ronaț Triaj - Aradu Nou - Ram. Glogovăț - Arad și retur;							
62.	Timișoara Nord - Ram. Glogovăț - Traversare - Glogovăț - Simeria și retur;							
63.	Ronat Triaj - Ram. Ronat Tj. - Stamura Moravita - Stamura Moravita Fr. și retur;							
64.	Ronat Triaj - Ram Mодоș - Timișoara Sud - Timișoara Nord și retur;							
65.	Timișoara Nord - Ram. Mодоș - Timișoara Vest - Ronat Triaj și retur;							
66.	Brașov Triaj - Siculeni - Deda - Târgu Mureș - Războieni - Teiuș și retur;							
67.	Siculeni - Ghimeș - Adjud și retur;							
68.	București Nord – Bucureștii Noi – Chiajna și retur;							
69.	București Nord – București Băneasa și retur;							
70.	București Nord – Grivița și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângul lui Bot	
2.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			S.C. RAILPORT Arad S.R.L.			Stația CF Curtici	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.			Stația CF Curtici	
5.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO S.R.L.			S.C. COMAT AUTO S.R.L.			Stația CF București Vest	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
7.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Curtici	
8.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Brașov	
9.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Siculeni	
10.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive București Călători			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF București Nord	
11.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
12.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Galați	
13.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
14.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Dej Triaj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
16.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
17.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Timișoara	
18.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Bacău	
19.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Pitești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Pitești	
20.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Ploiești			S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
21.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR București Triaj			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF București Triaj	
23.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Palas			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Palas	
24.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Fetești			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Fetești	
25.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Craiova			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Craiova	
26.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Piatra Olt			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Piatra Olt	
27.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Buzău			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Buzău	
28.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Oradea			S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A.			Stația CF Oradea	
<b>Anexa II la CSB 0025</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6400 KW				91 81 1116 021-7 (serie șasiu 20418)			
2.	LE 6400 KW				91 81 1116 022-5 (serie șasiu 20419)			
3.	LE 6400 KW				91 81 1116 023-3 (serie șasiu 20420)			
4.	LE 6400 KW				91 81 1116 024-1 (serie șasiu 20421)			
5.	LE 6400 KW				91 81 1116 025-8 (serie șasiu 20422)			
6.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 026 - 6 (serie șasiu 20455)			
7.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 027 - 4 (serie șasiu 20456)			
8.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 068 - 8 (serie șasiu 20497)			
9.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 069 - 6 (serie șasiu 20498)			
10.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 070 - 4 (serie șasiu 20499)			
11.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 071 - 2 (serie șasiu 20500)			
12.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 072 - 0 (serie șasiu 20501)			
13.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 073 - 8 (serie șasiu 20502)			
14.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 074 - 6 (serie șasiu 20503)			
15.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 075 - 3 (serie șasiu 20504)			
16.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 254 - 4 (serie șasiu 21203)			
17.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 255 - 1 (serie șasiu 21204)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
18.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 256 - 9 (serie șasiu 21205)			
19.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 257 - 7 (serie șasiu 21206)			
20.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 258 - 5 (serie șasiu 21207)			
21.	LE 6400 KW				91 81 1116 – 259 - 3 (serie șasiu 21208)			
22.	LE 5600 KW				91 55 0480 010-2 (serie șasiu F-402/34942)			
23.	LE 5600 KW				91 55 0480 011-0 (serie șasiu F-404/34944)			
24.	LE 5600 KW				91 55 0480 012-8 (serie șasiu F-405/34945)			
25.	LE 5600 KW				91 55 0480 013-6 (serie șasiu F-407/34947)			
26.	LE 5600 KW				91 55 0480 014-4 (serie șasiu F-408/34948)			
27.	LE 5600 KW				91 55 0480 015-1 (serie șasiu F-410/34950)			
28.	LE 5600 KW				91 55 0480 016-9 (serie șasiu F-411/34951)			
29.	LE 5600 KW				91 55 0480 017-7 (serie șasiu F-412/34952)			
30.	LE 5600 KW				91 55 0480 018-5 (serie șasiu F-415/34955)			
31.	LE 5600 KW				91 55 0480 019-3 (serie șasiu F-420/34959)			
32.	LE 5600 KW				91 55 0480 020-1 (serie șasiu F-422/34963)			
33.	LE 5600 KW				91 55 0480 021-9 (serie șasiu F-426/34966)			
34.	LE 5600 KW				91 55 0480 023-5 (serie șasiu F-430/34970)			
35.	LE 5600 KW				91 55 0480 024-3 (serie șasiu F-432/34972)			
36.	LE 5600 KW				91 55 0480 025-0 (serie șasiu F-434/34975)			
37.	LE 5100 KW				91 53 0 400520-9 (serie șasiu 625)			
38.	LE 5100 KW				91 53 0 401086 -0 (serie șasiu 045)			
39.	LE 3400 KW				91 53 0 430005 -5 (serie șasiu 5118105)			
40.	LDE 2000 KW				92 81 2016 -080 -1 (serie șasiu 21004)			
41.	LDE 2000 KW				92 81 2016 – 090 -0 (serie șasiu 21144)			
42.	LDE 2100 CP				60 – 0825 - 4 (serie șasiu 1212)			
43.	LDE 2100 CP				60 – 1037 - 5 (serie șasiu 1584)			
44.	LDE 2100 CP				60 – 1564 - 8 (serie șasiu 106)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601566-8 (serie șasiu 1343)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0 810747 -0 (serie șasiu 25302)			
4.	<b>S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.</b>						<b>TFC</b>	<b>J12/1530/2012</b>
CS Partea A	CSA 0005	RO1120150005	reinnoit	RO1120130007	30.04.2015	01.05.2015	01.05.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză
CS Partea B	CSB 0023	O1220160023	actualizat/modificat	RO1220150112	23.03.2016	23.03.2016	01.05.2017	tip A, exclusiv servicii de mare viteză

Anexa I la CSB 0023



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Cluj Napoca - Cluj Napoca Est - Apahida – Câmpia Turzii - Războieni – Teiuș și retur;							
2.	Teiuș – Blaj – Mediaș – Sighișoara – Rupea – Feldioara Hm. – Brașov – Predeal – Sinaia – Câmpina – Ploiești Vest și retur;							
3.	Oradea - Oradea Est – Ram. Oradea Est Gr.A - Aleșd – Ciucea - Aghireș – Baciu Triaj - Cluj Napoca și retur;							
4.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
5.	Galați – Bârlad și retur;							
6.	Galați– Făurei - Buzău și retur;							
7.	Făurei – Urziceni – Mogoșoaia – Pajura - București Nord și retur;							
8.	Buzău – Buzău Ram. Boboc –Focșani - Mărășești și retur;							
9.	Mărășești - Barboși și retur;							
10.	Tecuci - Bârlad și retur;							
11.	Buzău – Ploiești Sud – Chitila - București Nord gr. A și retur;							
12.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM Ram. Ploiești Triaj și retur;							
13.	Ploiești Sud - Măneciu și retur;							
14.	Buda - Slănic și retur;							
15.	Ploiești Vest – I.L. Caragiale – Teiș Hm - Târgoviște și retur;							
16.	Teiș Hm – Fieni – Pietroșița și retur;							
17.	București Nord gr. A – Ram. Pajura – București Băneasa - Pantelimon și retur;							
18.	Pantelimon – București Sud și retur;							
19.	Pantelimon – București Sud gr. Călători - Titan Sud și retur;							
20.	București Sud gr. Călători – Oltenița și retur;							
21.	București Sud gr. Călători – București Sud și retur;							
22.	București Băneasa - București Grivița și retur;							
23.	București Nord gr. A - București Grivița și retur;							
24.	Mogoșoaia - Chitila și retur;							
25.	Târgoviște – Titu și retur;							
26.	Titu – Chitila și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			S.C. REMARUL 16 FEBRUARIE S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
<b>Anexa II la CSB 0023</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1403-5 (serie șasiu 77418)			
2.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1404-3 (serie șasiu 77419)			
3.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1403-1 (serie șasiu 77421)			
4.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1401-9 (serie șasiu 0971/11)			
5.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 614 – seria VM				76-1402-7 (serie șasiu 0971/12)			
6.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-1401-5 (serie șasiu FN)			
7.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2401-8 (serie șasiu 603363/5)			
8.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2402-6 (serie șasiu 603362)			
9.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2401-4 (serie șasiu 695858)			
10.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2403-4 (serie șasiu 603363/18)			
11.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2404-2 (serie șasiu 603363/14)			
12.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2402-2 (serie șasiu 24611)			
13.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2405-9 (serie șasiu 603363/15)			

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2406-7 (serie șasiu 603262/2)			
15.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2403-0 (serie șasiu 24609)			
16.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2407-5 (serie șasiu 603362/8)			
17.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2408-3 (serie șasiu 603262/11)			
18.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2404-8 (serie șasiu 24623)			
19.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2409-1 (serie șasiu FN)			
20.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2410-9 (serie șasiu 603362/20)			
21.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2405-5 (serie șasiu 24624)			
22.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2411-7 (serie șasiu FN)			
23.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2412-5 (serie șasiu 603362/19)			
24.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2406-3 (serie șasiu 24638)			
25.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2413-3 (serie șasiu 997)			
26.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2414-1 (serie șasiu 603362/4)			
27.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2407-1 (serie șasiu 24631)			
28.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2415-8 (serie șasiu 603362/3)			
29.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2416-6 (serie șasiu 603362/13)			
30.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2408-9 (serie șasiu 24650)			
31.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2417-4 (serie șasiu 603363/11)			
32.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2418-2 (serie șasiu 0997-16-246)			
33.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2409-7 (serie șasiu 24625)			
34.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2419-0 (serie șasiu 603363/11)			
35.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2420-8 (serie șasiu FN)			
36.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2410-5 (serie șasiu 24626)			
37.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2421-6 (serie șasiu 603362/16)			
38.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2422-4 (serie șasiu FN)			
39.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2411-3 (serie șasiu FN)			
40.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2423-2 (serie șasiu 603363/13)			
41.	Vagon automotor diesel hidraulic VT 624 – seria VM				76-2424-0 (serie șasiu FN)			
42.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761422 – 8 (serie șasiu 156729)			
43.	Vagon intermediar tractat				95 53 9 591422 – 2 (serie șasiu 155827)			
44.	Vagon automotor diesel hidraulic ADH11				95 53 9 761462 – 4 (serie șasiu 79917)			
45.	Vagon intermediar tractat seria VT				59-2412-1 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
46.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783207-7 (serie șasiu 124-008)			
47.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				95 53 9 783208-5 (serie șasiu 125-008)			
48.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3202-5 (serie șasiu 124-002)			
49.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3203-3 (serie șasiu 125-002)			
50.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3213-2 (serie șasiu 124-014)			
51.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3214-0 (serie șasiu 125-014)			
52.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3217-3 (serie șasiu 124-018)			
53.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3218-1 (serie șasiu 125-018)			
54.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3220-7 (serie șasiu 124-020)			
55.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3221-5 (serie șasiu 125-020)			
56.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3224-9 (serie șasiu 124-024)			
57.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3225-6 (serie șasiu 125-024)			
58.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3227-2 (serie șasiu 125-027)			
59.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3228-0 (serie șasiu 124-028)			
60.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3232-2 (serie șasiu 124-029)			
61.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3233-0 (serie șasiu 125-029)			
62.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3215-7 (serie șasiu 124-016)			
63.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3216-5 (serie șasiu 125-016)			
64.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3222-3 (serie șasiu 124-023)			
65.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3223-1 (serie șasiu 125-023)			
66.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3226-4 (serie șasiu 124-027)			
67.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3229-8 (serie șasiu 125-0283)			
68.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3230-6 (serie șasiu 124-030)			
69.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3231-4 (serie șasiu 125-030)			
70.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3209-0 (serie șasiu 124-010)			
71.	Vagon automotor tip DH 2, seria DH 2				78-3210-8 (serie șasiu 125-010)			
5.	INTERNAȚIONAL RAIL TRANSPORT TIMIȘOARA SRL						-	J35/3144/2012
CS Partea A	CSA 0007	RO1120160007	reînnoit	RO1120140011	21.03.2016	21.03.2016	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0024	RO1220160024	reînnoit	RO1220150087	23.03.2016	23.03.2016	21.03.2018	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0024</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - R1 Chiajna -Videle - Roșiori Nord - Caracal - Craiova - Filiași - Strehaia - Dr. Turnu Severin - Orșova - Caransebeș - Lugoj -Timișoara Est -Timișoara Nord - Ram.Modoș -Timișoara Sud - Semenici HM și retur;							
2.	Reșița Nord – Caransebeș și retur;							
3.	Săbăreni - Ram.Săbăreni - Chitila - Ram. Rudeni - Bucurestii Noi - București Triaj și retur;							
4.	Fieni – Târgoviște – R 2 Titu – Titu – Ram. Săbăreni – Chitila – București Triaj și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Turnu Măgurele – Km.200+400 P aj.m – Roșiori Hm. - Roșiori Nord - și retur;							
6.	Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est - Valea Călugărească - Mizil - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Mărășești Ram. Putna - Adjud - Bacău - Ram.Trifești - Roman - Pașcani Triaj -Pașcani - Dolhasca - Verești - Suceava - Suceava Nord - Dărmănești - Vicșani și retur;							
7.	Pașcani Triaj – Podu Iloaiei – Socola - Cristești Jijia și retur;							
8.	Mintia – Deva – Simeria – Simeria Triaj – Călan Băi – Ram.Petroșani – Petroșani – Livezeni – Târgu Jiu – Ram. Amaradia – Cărbunești – Filași – Craiova - Roșiori Nord - Roșiori Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
9.	Curtici – Arad – Radna – Săvârșin – Ilia – Mintia - Deva – Simeria – Ram. Simeria – Șibot – Vințu de Jos – Bărbănt – Ram. Coșlariu – Coșlariu – Blaj – Coșca Mică – Vânători – Brașov – Brașov Triaj – Ram. Bv. Tranzit – Predeal – Sinaia – Cămpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Triaj – Brazi - Bufta - Chitila - Ram. Pajura - București Băneasa - Pantelimon – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Dorobanțu – Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Zona B și retur;							
10.	Palas – Post Constanța VII – Constanța Port Mol 5 și retur;							
11.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
12.	Constanța Port Mol 5 – Constanța Port 2B – Constanța Port 2A și retur;							
13.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia - Capu Midia și retur;							
14.	Ploiești – Buzău – Făurei – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
15.	Vădeni – Barboși și retur;							
16.	Barboși – Cătușa și retur;							
17.	Barboși Triaj – Barboși Triaj Post 14 – Barboși și retur;							
18.	Cătușa – Galați Mărfuri și retur;							
19.	Galați Mărfuri – Galați – Filești – Barboși și retur;							
20.	Buzău Sud – Boboc Hm și retur;							
21.	Cireșu Hm – Dedulești Hm și retur;							
22.	Făurei – Fetești și retur;							
23.	Chiajna – București Băneasa și retur;							
24.	Bacău – Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
25.	Halmeu – Satu Mare – Satu Mare Sud – Carei - Valea lui Mihai - Episcopia Bihor –Ciameghiu - Sântana - Arad și retur;							
26.	Episcopia Bihor - Oradea – Oradea Est - Ram Oradea Est Gr A Aghireș - Cluj Napoca Est –Apahida - Ram Cojocna - Dej Călători - Ram Dej Gr B – Dej Triaj - Beclean pe Someș –Salva - Ilva Mică – Floreni -Vatra Dornei – Pojorâta - Campulung Est – Vama - Gura Humorului - Suceava Est – Suceava –Verești - Dolhasca – Pașcani - Ruginoasa HM - Târgu Frumos - Podul Iloaiei – Lețcani – Iași - Socola GrA - Socola și retur;							
27.	Coșca Mică – Blaj – Coșlariu - Gr P Mureș –Teiuș - Aiud Hm – Războieni - Câmpia Turzi - Cojocna Hm - Ram Jucu – Apahida - Cluj Napoca Est – Aghireș și retur;							
28.	Câmpia Turzii – Turda și retur;							
29.	Dej Călători – Dej Triaj - Ram Dej Gr B - Ram Dej - Caseiu Hm – Galben – Jibou - Zalău Nord – Sărmășag - Șimleu Silvaniei - Suplacu de Barcău - Ram Bogeu – Harghita - Ram Diosig - Sacuieni Bihor și retur;							
30.	Dej Călători – Beclean pe Someș – Sărățel - Monor Gledin – Deda – Toplița – Voșlobeni -Izvorul Mureșului - Izvorul Oltului - Siculeni - Livezi Ciuc – Ghimeș - Comănești și retur;							
31.	Brașov Triaj - Hărman - Sfântu Gheorghe - Băile Turda - Miercurea Ciuc - Siculeni și retur;							
32.	Comănești – Onești – Adjud - Bacău și retur;							
33.	Voșlobeni – Chileni și retur;							
34.	Tecuci – Bârlad - Roman și retur;							
35.	Caracal – Piatra Olt – Milcov - Slatina și retur;							
36.	Slatina – Golești –Călinești – Găiești – Chitila și retur;							
37.	Schitul Golești – Lăzărești – Ciamești – Golești – Călinești – Găiești – Fusea – Hm – R1 Titu – Ghergan – Săbăreni – Ram Buciumeni – Post Mac – R1 Bufta - Bufta și retur;							
38.	Piatra Olt – Craiova și retur;							
39.	Piatra Olt – Drăgășani – Băbeni - Govora – Răureni – Râmnicu Vâlcea – Ram Râmnicu Vâlcea Est – Călinești Hm – Cozia – Podul Olt – Avrig – Ucea – Făgăraș – Codlea – Ghimbav Hm – Bartolomeu – Brașov Triaj și retur;							
40.	Podu Olt – Tălmăciu Hm – Sibiu – Sibiu Triaj – Săliște – Miercurea Sibiului – Sebeș Alba - Vințu de Jos și retur;							
41.	Podu Olt - Sibiu Gr Șelimbăr Hm – Sibiu - Sibiu Triaj – Ocna Sibiului Hm – Loamnes – Coșca Mică și retur;							
42.	Simeria – Păuliș Lunca Hm și retur;							
43.	Simeria – Hunedoara și retur;							
44.	Simeria – Pestiș și retur;							
45.	Mintia – Lugoj și retur;							
46.	Lugoj – Timișoara Sud și retur;							
47.	Arad – Timișoara Nord și retur;							
48.	Târgu Jiu – Craiova și retur;							
49.	Motru Est – Strehăia și retur;							
50.	Dragotești - Turceni și retur;							
51.	Amaradia – Barsești și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
52.	Băbeni - Alunu și retur;							
53.	General Eremia Grigorescu – Putna Seacă și retur;							
54.	Barboși Triaj – Sendreni Hm – Independența Hm - Hanu Conachi Hm - Tecuci - Tecuci Ram. Cosmești - Cosmești Hm - Ram G-ral Eremia Grigorescu - Mărășești - Adjud - Bacău și retur;							
55.	Făurei – Tecuci și retur;							
56.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Corlățești – Ciorani – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Vache – Ciulnița – Călărași Nord și retur;							
57.	Medgidia – Ram Mk Paj M – Cogeașca – Baia Dobrogea – Ceamurlia de Jos – Cataloi – Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
58.	Urziceni – Gârbovi – Pogoanele – Rușețu – Făurei și retur;							
59.	Teișani – Văleni de Munte – Făget Teleajen – Măgurele Prahova – Scăieni – Blejoi – PI Nord – PI Est Post 1 - PI Sud – PI Vest – Târgșorul Nou Hm – I.L. Caragiale –Targoviste Nord –Teiș Hm – Târgoviște – Teiș Hm – Doicești - Fieni și retur;							
60.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Dâmbu – Ghighiu și retur;							
61.	Ploiești Sud – Ploiești Vest – PM. Ram. Ploiești Triaj - Brazi și retur;							
62.	Brazi – PM. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
63.	Brazi – Ploiești Nord și retur;							
64.	Videle – Giurgiu Nord și retur;							
65.	Chiajna – Bucureștii Noi – București Triaj Ram Giulești – Chitila – Post mac R1 Buciumeni – Post mac R3 Buciumeni Mogoșoia - Otopeni – Voluntari - Post mac Ram Voluntari - Post mac R1 București Sud – București Sud - Post mac Popești Leordeni – Jilava – Vârteju – București Vest și retur;							
66.	Chiajna – București Vest – Vârteju – R1 Jilava – R2 Jilava – București Progresu și retur;							
67.	Livezeni – Lupeni și retur.							
68.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Imeci Hm. – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
2.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar SRL – Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
3.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
4.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCȚIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			H.M. Semenic	
5.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Ploiești			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			Stația CF Ploiești Triaj	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. – Punct de lucru București			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			Stația CF București Triaj	
<b>Anexa II la CSB 0024</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 400444 – 2 (serie șasiu 549)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0 400462 – 4 (serie șasiu 1965)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 600581 - 8 (serie șasiu 848)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810827 - 1 (serie șasiu 23106)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810828-9 (serie șasiu 24497)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810830 - 5 (serie șasiu 25527)			
6.	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.						-	J12/826/2001
CS Partea A	CSA 0013	RO1120150013	reinnoit	RO1120130014	22.09.2015	22.09.2015	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0039	RO1220160039	actualizat/modificat	RO1220160017	25.04.2016	25.04.2016	22.09.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0039</b>								
Nr. crt.	Zona de manevră							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	Caransebeș - Oțelu Roșu – Boușari și retur;							
2.	Oradea – Oradea Est – Tileagd – Aghireș – Cuj Napoca - Cluj Napoca Est și retur;							
3.	Oradea – Oradea Vest – Salonta – Ciumeghiu – Sintana - Arad și retur;							
4.	Ciumeghiu – Holod Vest – Vașcău și retur;							
5.	Episcopia Bihor - Oradea Vest și retur;							
6.	Oradea – Episcopia Bihor - Ram. Targușor Bihor – Săcuieni Bihor și retur;							
7.	Săcuieni Bihor – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
8.	Diosig Hm. - Ram. Targușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita și retur;							
9.	Cluj Napoca Est – Apahida – Jucu Hm. – Dej Călători și retur;							
10.	Oradea Vest – Palota și retur;							
11.	Marghita - Sărmășag și retur;							
12.	Buzău – Berca și retur;							
13.	Târgu Mureș – Târgu Mureș Sud și retur;							
14.	Deda – Reghin - Târgu Mureș - Târgu Mureș Sud – Iernut – Ludus - Războieni și retur;							
15.	Războieni – Câmpia Turzii – Boju – Apahida – Cluj Napoca Est și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de Lucru Cariera Poieni			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Poieni	
2.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
3.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	
4.	Linia ferată industrială S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș – Zona AZOTAT și Zona NPK			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
6.	Linia ferată industrială S.C. INDUSTRIA SĂRMEI CÂMPIA TURZII S.A.			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Câmpia Turzii	
7.	Linia ferată industrială S.C. GRANDEMAR S.A. – Punct de lucru cariera Morloca			S.C. ABED NEGO COM S.R.L.			H.M. Brăișoru	
<b>Anexa II la CSB 0039</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				92 53 0 600506 - 5 (serie șasiu 716)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 601641 - 9 (serie șasiu 1129)			
3.	LDE 2100 CP				92 53 0 601686 - 4 (serie șasiu 577)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 601644 - 3 (serie șasiu 2369)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601645 – 0 (serie șasiu 2380)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810795 - 0 (serie șasiu 25545)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810809 - 9 (serie șasiu 21556)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810832 - 1 (serie șasiu 22115)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810796 - 8 (serie șasiu 22200)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810797 - 6 (serie șasiu 24501)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810810 - 7 (serie șasiu 21707)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810813 - 1 (serie șasiu 23993)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0 850117 - 8 (serie șasiu 23026)			
6.	LDH 450 CP				92 53 0 860072 - 3 (serie șasiu 21765)			
7.	Locotractor UNIMOG, Seria U 400				99 53 9 601002 – 8 (serie șasiu WDB40512212W200148)			
7.	<b>S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.</b>						<b>TEF</b>	<b>J40/181/2004</b>
CS Partea A	CSA 0015	RO1120150015	reînnoit	RO1120130016	02.10.2015	07.10.2015	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0038	RO1220160038	actualizat/modificat	RO1220160019	22.04.2016	22.04.2016	07.10.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0038</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram.Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram.Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Bufta – P.Mac.R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram.Pasărea – Pasărea și retur;							
5.	Bufta – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Iliu – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenic Hm. și retur;							
8.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
10.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
11.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
13.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
14.	Golești – Ciumești și retur;							
15.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
16.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
17.	Dorobantu Romcim- Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani	
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghighiu	
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat	
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I			S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria	
7.	Linia ferată industrială S.C. „REVA” S.A. Simeria – Secția II			Societatea Comercială de Reparat Material Rulant „REVA” S.A.			Stația CF Simeria Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia	
9.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA			S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
10.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria			S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria	
11.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMİNIA S.R.L.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
12.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenic	
14.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara			.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.			S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR S.R.L.			HM Semenic	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
17.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
18.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
19.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.			S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
20.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
21.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
22.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			S.C. ARCELORMITTAL HUNEDOARA S.A.			Stația CF Pestiș	
23.	Linia ferată industrială SC Lafarge Cement (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Cement (Romania) SA			HM Bârsești	
24.	Linia ferată industrială SC Lafarge Cement (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Cement (Romania) SA			Stația CF Rupea	
<b>Anexa II la CSB 0038</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDE 2100 CP				92 53 0 600658 -4 (serie șasiu 2560)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
4.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
5.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 1429 IND)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
8.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810858-6 (serie șasiu 21407)			
10.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
11.	LDH 700 CP				85-0105-8 (serie șasiu 24018)			
12.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
8.	S.C.GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.				SC GFR SA	J40/8958/2001		
CS Partea A	CSA 0010	RO1120160010	reînnoit	RO1120140013	08.04.2016	10.04.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0032	RO1220160032	reînnoit	RO1220160020	08.04.2016	10.04.2016	10.04.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0032</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Fetești - Ciulnița - Pasărea - Mogoșoaia - Buftea - Brazi - Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Ploiești Est și retur;							
2.	Pasărea - București Băneasa - Ram. Pajura - Chitila - Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Sud - Dâmbu - Corlătești - Zănoaga - Drăgănești - Armășești - Urziceni și retur;							
3.	Brazi - Ghighiu - Dâmbu - Ploiești Est - Buzău - Făurei - Tândărei - Fetești - Medgidia - Palas - Agiea Nord OIL Terminal și retur;							
4.	Slănic - Ploiești Vest - P.M. Ram. Ploiești Triaj și retur;							
5.	Ploiești Crâng H.M. - Ploiești Vest - Ploiești Triaj și retur;							
6.	Ghighiu - Ramificație Dâmbu - Corlătești și retur;							
7.	Bradul Rafinării - Titu - Chitila - București Nord și retur;							
8.	Depoul București Călători - București Grivița - București Băneasa - Ram. Pajura - București Nord - Depoul București Călători și retur;							
9.	Medgidia Tulcea Mărfuri - Tulcea Oraș și retur;							
10.	Ploiești Sud - Ploiești Vest - I.L. Caragiale - Mi ja - Târgoviște - Titu și retur;							
11.	Constanța Port Terminal Ferry Boat - Agiea Ecluză P1 - Agiea Ecluză - Agiea Nord - Constanța - Palas - Post Medeea - Post Constanța Vii - Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
12.	Post Constanța Vii - Constanța Port MOL 5 și retur;							
13.	Capu Midia - Năvodari - Lumina P2 - Siutghiol -Constanța Mărfuri - Palas -Post Constanța Vii -Agiea Nord -Constanța Port Terminal Ferry Boat și retur;							
14.	Dorobanțu - Lumina - Lumina P2 - Năvodari și retur;							
15.	Armășești - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - București Sud - P.M. Popești Leordeni - Berceni - Jilava și retur;							
16.	Pantelimon - București Sud și retur;							
17.	București Nord - Pajura H.M. - Mogoșoaia - Chitila - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
18.	București Băneasa - H.M. Pajura - Mogoșoaia - Otopeni - Voluntari - R2 Pantelimon - Pantelimon și retur;							
19.	Jilava - București Triaj - Mogoșoaia - Ram. Colentina - Ram. Rudeni - Chiajna - București Vest - Vârteju - Jilava și retur;							
20.	București Băneasa -Ram. Pajura - București Noi - Chiajna și retur;							
21.	Moinești - Valea Uzului - Comănești - Adjud - Mărășești - Focșani - Buzău Ram. Boboc - Buzău - Buzău Sud și retur;							
22.	Calafat - Craiova - Piatra Olt - Slatina - Costești - Bradu de Sus - Pitești - Golești - Argeșel și retur;							
23.	Făurei - Filești H.M. - Ram. C.S.G. - Ram. Tunel - Galați Brateș și retur;							
24.	Filești - Galați - Galați Brateș și retur;							
25.	Mărășești - Tecuci - Bârboși - Ram. Bârboși Triaj - Bârboși Triaj - Mălina și retur;							
26.	Bârboși Port - Bârboși Triaj - Bârboși Cab.2 - Cătușa - Ram. CSG și retur;							
27.	Chiajna - Videle - Craiova - Filași - Cărbunești - Tg. Jiu - Petroșani - Simeria Triaj - Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu - Teiuș și retur;							
28.	Filași - R1 Turceni - Ram. Filași - Turceni - Rovinari - Amaradia - Ram. Budieni - Tg. Jiu și retur;							
29.	Ploiești Vest - Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov Triaj - Brașov - Sighișoara - Copșa Mică - Blaj - Teiuș - Războieni - Câmpia Turzii - Apahida - Huedin - Oradea Est - Oradea și retur;							
30.	Dârste - Ram. Brașov Tranzit - Brașov și retur;							
31.	Turda - Ram. Călărași Turda - Câmpia Turzii și retur;							
32.	Apahida - Dej - Jibou - Baia Mare și retur;							
33.	Jibou - Sărmășag - Abrami - Săcuieni Bihor și retur;							
34.	Filași - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș - Lugoj - Timișoara - Arad - Oradea - Cărei - Satu Mare - Baia Mare și retur;							
35.	Simeria - Iliă - Radna - Arad - Curtici și retur;							
36.	Coșlariu - Blaj și retur;							
37.	Iliă - Lugoj - Buziaș și retur;							
38.	Corabia - Caracal - Piatra Olt - Sibiu - Copșa Mică și retur;							
39.	Sibiu - Săliște - Vințu de Jos și retur ;							
40.	Podul Olt - Ucea - Bartolomeu - Brașov - Brașov Triaj - Hărman - Ciceu - Comănești și retur;							
41.	Brașov - Hărman și retur;							
42.	Ciceu - Voșlăbeni - Chileni și retur;							
43.	Cășeu Hm. - Dej Călători - Deda - Voșlăbeni și retur;							
44.	Războieni - Târgu Mureș - Deda și retur;							
45.	Adjud - Dornești și retur;							
46.	Buzău - Nehoiășu și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
47.	Satu Mare - Halmeu și retur;							
48.	Beclean pe Someș - Ilva Mică -Păltinoasa - Berchișești - Suceava și retur;							
49.	Racordarea Buftea - Săbăreni și retur;							
50.	Chiajna - R2 Chiajna - București Cotroceni și retur;							
51.	Vârtjeu - R1 Jilava - București Progresu și retur;							
52.	Sarmășag - Cărei și retur;							
53.	Târgoviște - Fieni și retur;							
54.	Câmpina - Câmpinița și retur;							
55.	Ploiești Sud - Măneci și retur;							
56.	Tecuci - Făurei -Urziceni - Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud și retur;							
57.	Slobozia Veche - Țândărei și retur;							
58.	Jilava – Giurgiu - Videle și retur;							
59.	Timișoara Nord - Timișoara Sud - Stamura Moravița și retur;							
60.	Cruceni - Timișoara Vest - Timișoara Nord - Timișoara Sud - Semenici- Buziaș și retur;							
61.	Mihăileni H.M. - Racu H.C. și retur;							
62.	Ungheni Prut Hm. - Socola - Iași - Pașcani - Tg. Neamț și retur;							
63.	București Progresu - R2 Jilava - Jilava și retur;							
64.	Livezeni - Lupeni și retur;							
65.	Pașcani Triaj - Ram. Pașcani și retur;							
66.	Vădeni - Bărboși Ram. Port - Bărboși Ram. Șiret - Bărboși Cab 1 - Bărboși Triaj - Șendreni și retur;							
67.	Bartolomeu - Râșnov - Zărnești și retur;							
68.	Sărățel - Bistrița Nord și retur;							
69.	Zăgajeni HM - Caransebeș Triaj - Caransebeș - Ram. Caransebeș - Reșița Nord - Voiteni și retur;							
70.	Tecuci - Tecuci Nord Hc. – Bârlad - Vaslui - Ciurea - Rac. Nicolina - Socola - Iași și retur;							
71.	Bacău - Piatra Neamț - Bicaz și retur;							
72.	Verești - Leorda - Botoșani și retur;							
73.	Leorda - Dorohoi - Dângeni - Lețcani și retur;							
74.	Costești - Roșiori Nord - Roșiori - Alexandria și retur;							
75.	Giurgiu Nord - Giurgiu Sud și retur;							
76.	Strehaia - Motru și retur;							
77.	Depoul București Triaj - Chițila - Ram. Rudeni - Bucureștii Noi - București Nord Post 5 - București Nord și retur;							
78.	Timișoara Sud - Ronaț Triaj - Lovrin - Sânnicolau Mare - Cenad și retur;							
79.	Vâlcani - Sânnicolau Mare - Periam - Aradu Nou și retur;							
80.	Roman - Buhăiești și retur;							
81.	Catusa – Barboși Calatori – Ram. Barboși Tj. Post 14 - Independenta H.M. - Ram. Barboși Tj. Post 14 - Barboși Ram. Siret - Barboși Cabina 1 - Ram. Barboși Triaj și retur;							
82.	Făurei Ram. Dedulești - Făurei Ram. Cireșu și retur;							
83.	Ciumeghiu - Holod Vest HM. - Holod - Ginta H.C. - Vașcău și retur;							
84.	Holod Vest Hm. - Ram. Tinca - Ginta H.C. și retur;							
85.	Ploiești Est - Ploiești Nord și retur;							
86.	Oradea Vest - Episcopia Bihor și retur;							
87.	Brad Rafinărie - Pârvu și retur.							
88.	Turceni -Drăgotești și retur;							
89.	Amaradia - Bârsești și retur;							
90.	Arad - Nădiac și retur;							
91.	Jucu H.M. - Ram. Cojocna - Ram. Jucu - Cojocna H.M. și retur;							
92.	Sfântu Gheoghe - Brețcu și retur;							
93.	Medgidia - Negru Vodă și retur;							
94.	Dornești - Vicșani și retur;							
95.	Simeria Triaj - Orăștie și retur;							
96.	Pestiș - Simeria - Hunedoara și retur;							
97.	Timișoara Nord - Ram.Pav.CFR - Ram.2 Jimbolia - Beregsău - Cărpiniș - Jimbolia și retur;							
98.	Ucea - Victoria și retur;							
99.	Păuliș Lunca Gr. Tehnica - Păuliș Lunca - Deva și retur;							
100.	Glogovăț - Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
101.	Roșiori - Turnu Măgurele Port și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
102.	Dorobanțu - Romcim Medgidia și retur;							
103.	București Grivița - București Nord Grupa A - București Basarab - București Nord Post 5 - Bucureștii Noi și retur;							
104.	Lăpușel H.M. - Bușag H.M. și retur;							
105.	Buzău Ram. Boboc - Buzău Sud H.M. și retur;							
106.	Diosig H.M. - Ram. Târgușor Bihor - Ram. Diosig - Târgușor Bihor H.M. și retur;							
107.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
108.	Oțelu Roșu - Caransebeș și retur;							
109.	Salva - Câmpulung la Tisa și retur;							
110.	Pantelimon - Titan Sud Hm. - Oltenița și retur;							
111.	Băbeni - Alunu Hm și retur;							
112.	Barabant - Zlatna Tehnica și retur;							
113.	Galați - Bârlad și retur;							
114.	Alexandria - Zimnicea și retur;							
115.	Zorleni - Falcu Hm. și retur;							
116.	Botiz - Livada - Bixad și retur;							
117.	Vișeu de Jos - Borșa și retur;							
118.	Fieni - P1etroșița și retur;							
119.	Craiova - Jiu HM - R1 Jiu - Jiu și retur;							
120.	Dolhasca - Fălticeni HCV și retur;							
121.	Medgidia Post 2 - Romcim Medgidia și retur;							
122.	Constanța Mărfuri - Constanța P1 - Constanța - Agigea Nord - Mangalia și retur;							
123.	Crasna - Husi și retur;							
124.	Buziaș - Gâtaia - Berzovia - Iam și retur;							
125.	Mărășești - Panciu și retur;							
126.	Focșani - Odobești și retur;							
127.	Putna Seaca Hm. - Gral. E. Grigorescu și retur;							
128.	Dărmănești - Cacica - Gura Humorului și retur;							
129.	Sântana - Brad și retur;							
130.	Jebel - Giera HCV și retur;							
131.	Cărbunești - Albeni Hm. și retur;							
132.	Turceni - Drăgotești Hm. și retur;							
133.	Timișoara Est - Radna și retur;							
134.	Gâtaia - Jamu Mare Hcv. și retur;							
135.	Oțelu Roșu - Bouțari Hm. și retur;							
136.	Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
137.	Șercaia – Simca Veche și retur;							
138.	Sânandrei Hm. – Hodoni H. – Chinezu H. – Gelu Hc. – Varias Hc. - Periam și retur;							
139.	Oravița - Anina și retur;							
140.	Podu Iloaiei – Hârlău și retur;							
141.	Nerău – Lovrin și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială CET Grozăvești			CET Grozăvești			Stația CF București Vest Antestația Cotroceni	
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București VEST			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București VEST			Stația CF București Vest	
3.	Linia ferată industrială S.C. COMAT AUTO SRL			S.C. COMAT AUTO SRL			Stația CF București Vest	
4.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. – Rampa INDEPENDENȚA			S.C. CONPET S.A.			H.M. Independența	
5.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
6.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A. - Stația de îmbuteliere GPL Negoești			S.C. GASPECO L&D S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			S.C. Reparații Feroviare DARC S.A. Ploiești			Stația CF Brazi	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
8.	Linia ferată industrială S.C. GFR S.A. – SECȚIA DE LOCOMOTIVE BRAZI			S.C. GRUP FEROVIAȘ ROMÂN S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BRAZI			Stația CF Brazi	
9.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – Rampa 1 și Rampa 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
10.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad – ARGEȘ : Rampa Ulei			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad : Rampa Gaze			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Brad Rafinărie	
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. București – Unitatea de Afaceri Terminal ARPECHIM Brad-Argeș: PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A. București			Stația CF Bradu de Sus H.M. Bradu Rafinărie	
13.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de Lucru Depozit PETROM Bacău			SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Bacău	
14.	Linia ferată industrială S.C. PAMBAC S.A. Bacău			S.C. PAMBAC S.A.			Stația CF Bacău	
15.	Linia ferată industrială S.C. ELBAC S.A. Bacău - Antestația Mărgineni			S.C. ELBAC S.A.			Stația CF Bacău	
16.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Bacău			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Bacău	
17.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Zona PECO Iași - Depozit Iași			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Iași	
18.	Linia ferată industrială S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			S.N.B. OIL GROUP S.R.L.			Stația CF Timișeni	
19.	Linia ferată industrială S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A. – STAȚIA MĂLINA LAMINARE			S.C. ARCELOR MITTAL Galați S.A.			Stația CF Mălina	
20.	Linia ferată industrială SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
21.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. - CET București Progresu			S.C. ELECTROCENTRALE București S.A. CET București Progresu			Stația CF București Progresu	
22.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. MIOVENI			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.			Stația CF Ciumești	
23.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Petrița			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Petroșani	
24.	Linia ferată industrială S.C. IRV Petroșani			S.C. IRV S.A.			Stația CF Petroșani	
25.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Livezeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Livezeni	
26.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Lupeni			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
27.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani – Sucursala E.C.P.V.J. Vulcan – Punct de lucru Uricani			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	
28.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Lupeni	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
29.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE SA – Punct de lucru Ghighiu			S.C. GRAMPET SERVICE SA			Stația CF Ghighiu	
30.	Linia ferată industrială Secția IRV Ghighiu			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Ghighiu	
31.	Linia ferată industrială Stația de spalare vagoane cisterna Ghighiu			S.N.T.F.M. „CFR Marfa” S.A.			Stația CF Ghighiu	
32.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. Electrocentrale Oradea S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. – Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			S.C. Mechel Câmpia Turzii S.A.			Stația CF Câmpia Turzii	
35.	Linia ferată industrială S.C. DANUBIANA S.A.			S.C. PETROLEXPORTIMPORT S.A.			P. Mac. Popești Leordeni	
36.	Linia ferată industrială S.C. REMAT Cluj			S.C. REMAT Cluj			Stația CF Cluj Napoca	
37.	Linia ferată industrială S.C. COMINEX S.A.			S.C. COMINEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
38.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ S.A. – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane - Secția Bărboși			SNTFM CFR MARFĂ S.A.			Stația CF Bărboși Triaj	
39.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. -Depozit Nord, Rampa Țiței, Rampa 1 A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
40.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA – Centrul de Întreținere și Reparații Vagoane Constanța - Secția IRV Palas			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Palas	
41.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
42.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. Constanța			C.N. APM S.A. Constanța			Antestația CFR Agigea Sud a stației CF Agigea Nord	
43.	Linia ferată industrială S.C. RAFO S.A. Onești			S.C. RAFO S.A. Onești			Stația CF Borzești Bacău	
44.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 140 - Pătărlagele			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Pătărlagele	
45.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 425 - Bistrița			Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale Unitatea Teritorială 425 - BISTRITĂ			Stația CF Piatra Neamț	
46.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL – Fabrica de Ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA SRL			H.M. Buzău Sud	
47.	Linia ferată industrială S.C. Soufflet Malt România S.A. Sucursala Buzău			S.C. Soufflet Malt România S.A.			H.M. Buzău Sud	
48.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
49.	Linia ferată industrială SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA - CET București Sud			SC ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI SA			Stația CF București Sud	
50.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF București Sud – Linia Abator	
51.	Linia ferată industrială S.C. Chimopar S.A.			S.C. Chimopar S.A.			Stația CF București Sud	
52.	Linia ferată industrială S.C. Stiom S.A.			S.C. Stiom S.A.			Stația CF București Sud	
53.	Linia ferată industrială S.C. SIN S.A.			S.C. ARABESQUE SRL			Stația CF București Sud	
54.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
55.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL SRL			Stația CF București Sud	
56.	Linia ferată industrială S.C. TITAN S.A.			S.C. TITAN S.A.			Stația CF București Sud	
57.	Linia ferată industrială S.C. DEUTEK S.A.			S.C. DEUTEK S.A.			Stația CF București Sud	
58.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
60.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
61.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
62.	Linia ferată industrială S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			S.C. ADIDRAD COM S.R.L.			Stația CF Cernele	
63.	Linia ferată industrială S.C. COMAT DOLJ S.A.			S.C. COMAT DOLJ S.A.			Stația CF Cernele	
64.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA S.A.			Stația CF Cernele	
65.	Linia ferată industrială S.C. REPFERTRANS S.R.L.			S.C. REPFERTRANS S.R.L.			Stația CF Cernele	
66.	Linia ferată industrială S.C. CESIRO S.A. și S.C. STIMET S.A. Sighișoara			S.C. CESIRO S.A.			H.M. Albești Târnava	
67.	Linia ferată industrială S.C. ROMFORTMET S.A. Galați			S.C. ROMPORTMET S.A. Galați			H.M. Bârboși Port	
68.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dornești	
69.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. Sebeș			Stația CF Dornești	
70.	Linia ferată industrială S.C. GRUP KMS S.R.L. Suceava – DEPOZIT DORNEȘTI			S.C. GRUP KMS S.R.L.			Stația CF Dornești	
71.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava – Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava			Stația CF Dornești	
72.	Linia ferată industrială S.C. BERNAR PROD S.R.L. Dornești, de cale normală și cale largă			S.C. BERNAR PROD S.R.L.			Stația CF Dornești (cale largă)	
73.	Linia ferată industrială S.C. PROGAS S.A. Verești			S.C. PROGAS S.A. Verești			Stația CF Verești	
74.	Linia ferată industrială S.C. FLAGA LPG S.A. Verești			S.C. FLAGA LPG S.A.			Stația CF Verești	
75.	Linia ferată industrială SNTFM CFR MARFĂ SA CIRV CONSTANȚA – SECȚIA IRV ORADEA			SNTFM CFR MARFĂ SA			Stația CF Oradea	
76.	Linia ferată industrială S.C. ROMVAG S.A.			S.C. ROMVAG S.A.			Stația CF Caracal	
77.	Linia ferată industrială S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L. Caracal			S.C. ADE GAS OIL COMPANY S.R.L.			Stația CF Caracal	
78.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A. Centrul de Exploatare, întreținere și Reparații Material Rulant și Linii CF Caracal			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.A.			Stația CF Caracal	
79.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona AZOTAT			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
80.	Linia ferată industrială AZOMUREȘ - Zona NPK			S.C. AZOMUREȘ S.A.			Stația CF Târgu Mureș Sud	
81.	Linia ferată industrială S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			S.C. PANEBO GAZ S.R.L.			Stația CF Făurei	

**ASFR – AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
82.	Linia ferată industrială S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A. - Punct de lucru Roznov			S.C.ROMANEL INTERNAȚIONAL GROUP S.A.			Stația CF Roznov	
83.	Linia ferată industrială S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.A.			S.C. GA – PRO - CO CHEMICALS S.A.			Stația CF Roznov	
84.	Linia ferată industrială S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			S.C. FORESTAR S.A.Tarcău			H.M. Tarcău Neamț	
85.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Punct de lucru Porumbești			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			Stația CF Porumbești	
86.	Linia ferată industrială S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			S.C. CENTRALA ELECTRICĂ DE TERMOFICARE ARAD S.A.			Stația CF Arad	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. ARAD			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Arad	
88.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Berca			S.C. CONPET S.A.			H.M. Berca	
89.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
90.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
91.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
92.	Linia ferată industrială S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			S.C. LAMINORUL S.A. Brăila			Stația CF Lacul Sărat	
93.	Linia ferată industrială S.C. SANEX S.A.			S.C. SANEX S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
94.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Cluj			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
95.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Cluj			S.C. ARABESQUE S.R.L.			Stația CF Cluj Napoca Est	
96.	Linia ferată industrială S.C. A.C.I. S.A. Cluj			S.C. A.C.I. S.A. Cluj			Stația CF Cluj Napoca Est	
97.	Linia ferată industrială S.C. S&MG S.R.L. și coproprieterii LFI cu cota indiviză			S.C. TRANSFEROVIAR GRUP S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
98.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			Stația CF Ploiești Est	
99.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est	
100.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
101.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
102.	Linia ferată industrială S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			S.C. MULLER GUTTENBRUNN RECYCLING S.R.L.			Stația CF Timișoara CET	
103.	Linia ferată industrială S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.			S.C. CONSTANTIN GRUP SRL.			H.M. Berceni	
104.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			S.C. LAFARGE ARCOM GIPS S.A.			H.M. Berceni	
105.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Dârste			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Dârste	
106.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
107.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capu Midia	
108.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A.-E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
109.	Linia ferată industrială S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			S.C. UZINA TERMoeLECTRICĂ MIDIA S.A.			Stația CF Capu Midia	
110.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A. Punct de lucru Luminița -Tașaul			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Capu Midia	
111.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTIC S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
112.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING CO S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
113.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L. Punct de lucru VEGA TRANS PLOIEȘTI			S.C. ROMPETROL LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Ploiești Nord	
114.	Linia ferată industrială S.C. REMAT PRAHOVA S.A. Ploiești			S.C. REMAT PRAHOVA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
115.	Linia ferată industrială S.C. FLACĂRA S.A.			S.C. FLACĂRA S.A.			Stația CF Ploiești Nord	
116.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. - Depozit Almaj			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Ișalnița	
117.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Combinatul Doljchim Craiova și Punct de lucru Depozit PETROM Ișalnița			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Ișalnița	
118.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Vatra Dornei			S.C. ROM OIL S.A. Brașov			Stația CF Argestru	
119.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Vladimirescu - Arad			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Glogovăț	
120.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Punct de lucru Mogoșoaia			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Mogoșoaia	
121.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Șimleu Silvaniei			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Șimleu Silvaniei	
122.	Linia ferată industrială S.C. ROM OIL S.A. Depozit Zărnești			S.C. ROM OIL S.A.			Stația CF Zărnești	
123.	Linia ferată industrială S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București- Punct de lucru Doaga			S.C. CARPAT AGREGATE S.A. București			H.M. G-ral. Eremia Grigorescu	
124.	Linia ferată industrială S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. – Punct de lucru Depozit Năsăud			S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Năsăud	
125.	Linia ferată industrială S.C. SOMPLAST S.A.			S.C. SOMPLAST S.A.			Stația CF Năsăud	
126.	Linia ferată industrială S.C. CET Govora S.A Râmnicu Vâlcea			S.C. CET Govora S.A.			Stația CF Băbeni	
127.	Linia ferată industrială S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L. Deva			S.C. TAWIL METAL RECYCLING S.R.L.			Stația CF Deva	
128.	Linia ferată industrială S.C. DAN STEEL GROUP BECLEAN S.A.			S.C. GRUP FERovIAR ROMÂN SA			Stația CF Beclean pe Someș	
129.	Linia ferată industrială S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A. – Sucursala Conțești			S.C. BUTANGAS ROMÂNIA S.A.			H.M. Ghergani	
130.	Linia ferată industrială SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA - SUCURSALA ELCTROCENTRALE PAROȘENI SA			SC COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA SA – Sucursala Electrocentrale Paroșeni SA			H.M. Vulcan	
131.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			H.M. Vulcan	
132.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. – P.L.Drobeta Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	



**ASFR – AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul PETROM Șimian			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
134.	Linia ferată industrială CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Medgidia			S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Dorobanțu – Romcim Medgidia	
135.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu (pentru ecartament de 1520 mm)			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
136.	Linia ferată industrială S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.			Stația CF Dej Călători	
137.	Linia ferată industrială S.C. MOARA CIBIN S.A.			S.C. MOARA CIBIN S.R.L.			H.M. Turnișor	
138.	Linia ferată industrială S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			S.C. SCANDIA ROMÂNĂ S.A.			H.M. Turnișor	
139.	Linia ferată industrială S.C. S.A. – Punct de lucru Tg. Mureș			S.C. TITAN S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
140.	Linia ferată industrială S.C. ZAMUR S.A.			S.C. ZAMUR S.A.			Stația CF Tg. Mureș	
141.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. - Suceava			S.C. PETROM LPG S.A. Punct de lucru Suceava			Stația CF Suceava	
142.	Linia ferată industrială S.C. CALCARUL S.A. Pojorâta			S.C. CALCARUL S.A.			H.M. Pojorâta	
143.	Linia ferată industrială S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L. – P.L. Ionești			S.C. G.T.S. SPECIAL GAS S.R.L.			H.M. Fiscălia	
144.	Linia ferată industrială S.C. MOLDIFCA S.A. Iași			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	
145.	Linia ferată industrială S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina – Județul Maramureș			S.C. WHSFOREST S.R.L.			Stația CF Leordina	
146.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Arad	
147.	Linia ferată industrială SELC Bacău			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Bacău	
148.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Brașov	
149.	Linia ferată industrială SELC Ciceu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Ciceu	
150.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Sibiu			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Sibiu	
151.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF București Nord	
152.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
153.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Galați	
154.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Iași	
155.	Linia ferată industrială SELC Jibou			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Jibou	
156.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Medgidia			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Medgidia	
157.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Satu Mare	
158.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava Nord			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Suceava Nord	
159.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
160.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. „ C.F.R. Călători ” S.A.			Stația CF Dej Triaj	
161.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Punct de lucru Depozit PETROM Zalău			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Zalău Nord	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
162.	Linia ferată industrială S.C. ROMINSERV S.A. București – Punct de lucru ROMINSERV VALVE SIAIFO ZALĂU			S.C. ASICAR S.R.L.			Stația CF Zalău Nord	
163.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
164.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL BUZĂU S.A. – Baza SILOZ MIROȘI			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Miroși	
165.	Linia ferată industrială S.C. DUMBRAVA S.A. Fălticeni			S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A.			HCV Fălticeni	
166.	Linia ferată industrială S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			S.C. FORESFALT S.A. Fălticeni			HCV Fălticeni	
167.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
168.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA SA Sucursala Roman			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Roman	
169.	Linia ferată industrială S.C. MITAL STEEL S.A. Roman			S.C. MITAL STEEL S.A.			Stația CF Roman	
170.	Linia ferată industrială S.C. Mondosilva S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
171.	Linia ferată industrială S.C. VITAL&HEYL S.R.L. Carani			S.C. VITAL&HEYL S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
172.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			S.C. PETROUTILAJ S.A. Câmpina			Stația CF Câmpina	
173.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
174.	Linia ferată industrială Secția IRV Titu			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Titu	
175.	Linia ferată industrială S.C. CFR-IRV S.A. Constanța Secția IRV Oradea – Atelier Satu Mare			S.C. CFR-IRV S.A. Constanța			Stația CF Satu Mare Sud	
176.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S. A. Punct de lucru Depozit Satu Mare			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Satu Mare Sud	
177.	Linia ferată industrială S.C. SOMEȘ S.A. DEJ			S.C. SOMEȘ S.A.			Stația CF Dej Triaj	
178.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A.			S.C. PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Balotești	
179.	Linia ferată industrială S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			S.C. ROMANIAN FUELLING SERVICES S.R.L.			Stația CF Balotești	
180.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER- GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. REMAT MUELLER-GUTTENBRUNN S.R.L. și S.C. COMAT S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
181.	Linia ferată industrială S.C. RENTRIT S.A.			S.C. ARABESQUE S.R.L.			H.M. Ploiești Crâng	
182.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA – SILOZ PLOIEȘTI			S.C. COMCEREAL S.A.			H.M. Ploiești Crâng	
183.	Linia ferată industrială S.C. BAUROM Warehouse S.A			S.C. BAUROM Warehouse S.A			Stația CF Chitila	
184.	Linia ferată industrială S.C. ARABESQUE S.A.			S.C. ARABESQUE S.A.			Stația CF Chitila	
185.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS – TERMINAL CHITILA			S.C. GRAMPET S.A. București SUCURSALA BUCUREȘTI LOGISTICS			Stația CF Chitila	
186.	Linia ferată industrială S.C. GASPECO L&D S.A.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Pasărea	
187.	Linia ferată industrială S.C. ARTEGO SA Tg. Jiu			S.C. ARTEGO SA			Stația CF Ecaterina Teodoroiu	
188.	Linia ferată industrială Laffarge Targu Jiu (Bârsești)			S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			H.M. Bârsești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
189.	Linia ferată industrială C.N.H. S.A. Petroșani EPCVJ Vulcan – Punct Lucru Vulcan			C.N.H. S.A. Petroșani			Stația CF Iscroni	
190.	Linia ferată industrială S.C. SIMOB LIMITED S.R.L. Brașov			S.C. SIMOB LIMITED S.R.L			Stația CF Iernut	
191.	Linia ferată industrială S.C. IRV SIRV Mărășesti			S.C. CFR - IRV S.A. Constanța			Stația CF Mărășesti	
192.	Linia ferată industrială S.C. PETROM L.P.G. S.A. Punct de lucru Timișoara			S.C. PETROM L.P.G. S.A.			Stația CF Timișoara Vest	
193.	Linia ferată industrială S.C. Enet S.A. Focșani			S.C. Enet S.A. Focșani			Stația CF Focșani	
194.	Linia ferată industrială S.C. INTERAGRO S.A. Săvinești			S.C. INTERAGRO S.A.			H.C. Săvinești	
195.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – SUCURSALA BICAZ			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicaz	
196.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială Podoleni			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			H.M. Podoleni	
197.	Linia ferată industrială S.C. CONPET S.A. Rampa Marghita			S.C. CONPET S.A.			Stația CF Marghita	
198.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL ORȘOVA S.A.			Stația CF Orșova	
199.	Linia ferată industrială S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			S.C. Salzgitter Mannesmann Distribuție S.R.L.			Stația CF Giurgiu Nord	
200.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE „CFR MARFĂ” SIMERIA			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT-OLTENIA			Stația CF Simeria	
201.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozitul Timișoara			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Semenic	
202.	Linia ferată industrială S.C. AZUR S.A.			S.C. AZUR S.A.			H.M. Semenic	
203.	Linia ferată industrială S.C. Detergenți S.A. Timișoara			S.C. Detergenți S.A.			H.M. Semenic	
204.	Linia ferată industrială S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L. - Antestația Timișoara			S.C. European Rail Transport Feroviar S.R.L.			H.M. Semenic	
205.	Linia ferată industrială S.C. Smithfield Ferme S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. Smithfield Ferme S.R.L.			H.M. Pădureni Timiș	
206.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. - Sucursala Iași			Stația CF Socola – grupa Triaj	
207.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A MOVILA – Siloz Fetești Est			S.C. INTERCEREAL S.A			Stația CF Fetești	
208.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Fetești			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Fetești	
209.	Linia ferată industrială S.C. UNIFERTRANS S.A.			S.C. UNIFERTRANS S.A.			Stația CF Fetești	
210.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
211.	Linia ferată industrială S.C. STAR GATE S.R.L.			S.C. STAR GATE S.R.L.			Stația CF Ilva Mică	
212.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea – Baza Recepție Mihălceni			S.C. COMCEREAL S.A. Vrancea			Stația CF Ciorăști	
213.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. - Baza Recepție Pădureni			S.C. COMCEREAL S.A.			HM Pădureni Putna	
214.	Linia ferată industrială S.C. BUTAN GAS INTERNAȚIONAL S.R.L. Lugoj			S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA LUGOJ			Stația CF Lugoj	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
215.	Linia ferată industrială S.C. ARKAINDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			S.C. ARKA INDUSTRY HOTEL S.R.L. LUGOJ			Stația CF Lugoș	
216.	Linia ferată industrială S.C. Mondial S.A. Lugoș			S.C. Mondial S.A.			Stația CF Lugoș	
217.	Linia ferată industrială S.C. O&B INVEST S.R.L. GIURGIU			S.C. DELTA GAS S.R.L.			H.M. Boboc	
218.	Linia ferată industrială S.C. MINI SERV OIL S.R.L. Vădeni			S.C. MINI SERV OIL S.R.L.			H.M. Vădeni	
219.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Medgidia			S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A.			Stația CF Medgidia	
220.	Linia ferată industrială S.C. Rafinăria Astra Română S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu și Stația CF Ploiești Sud	
221.	Linia ferată industrială S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			S.N.S. S.A. București, Sucursala Salina Cacica			H.M. Cacica	
222.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza Mihăești			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăești	
223.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL OLT S.A. – Siloș Potcoava			S.C. COMCEREAL OLT S.A.			Stația CF Potcoava	
224.	Linia ferată industrială S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			S.C. COMPLEXUL ENERGETIC CRAIOVA (OLTENIA) S.A.			Stația CF Albeni	
225.	Linia ferată industrială S.C. ARVI AGRO S.R.L.			S.C. ARVI AGRO S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
226.	Linia ferată industrială S.C. PETROLBIT S.R.L.			S.C. PETROLBIT S.R.L.			Stația CF Cristești Jijia și H.M. Holboca	
227.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. MOVILA – SILOZ BĂRĂGANU			S.C. INTERCEREAL S.A.			H.M. Bărăganu	
228.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			S.C. MEGA COMPANY S.R.L.			H.M. Valea Călugărească	
229.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			S.C. COMCEREAL S.A. PRAHOVA BAZA DE RECEPȚIE FLOREȘTI			Stația CF Florești Prahova	
230.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
231.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. BACĂU – SILOZUL DE CEREALE SASCUT			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Sascut	
232.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU BISTRITA			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
233.	Linia ferată industrială S.C. MOPAL S.A.			S.C. MOPAL S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
234.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
235.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de Lucru Alba Iulia			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Alba Iulia	
236.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. PUNCT DE LUCRU SĂCĂLAZ			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Stația CF Timișoara Nord Stația CF Săcălaz Stația CF Ronaț Triaj	
237.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
238.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. Depozit PETROM București Sud			S.C. SGS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Jilava	
239.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
240.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
241.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – Siloz Ciulnița			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
242.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF M.G. SRL Brașov – Depozit Tîrgoviște			S.C. SILNEF M.G. SRL BRAȘOV			Stația CF Tîrgoviște Nord	
243.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. S.A. Tîrgoviște			S.C. B.A.T. S.A. TÎRGOVIȘTE			Stația CF Tîrgoviște Nord	
244.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani			S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani	
245.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz LEU			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Leu	
246.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ SA – Siloz BANU MĂRĂCINE			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			H.M. Banu Mărăcine	
247.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ SRL			Stația CF Băilești	
248.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz SEGARCEA			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
249.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz MOȚĂȚEI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Moțăței	
250.	Linia ferată industrială S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			S.C. GAS TERMINAL GIURGIU S.R.L.			Stația CF Giurgiu Sud	
251.	Linia ferată industrială SCAEP Giurgiu Port			SCAEP Giurgiu Port			Stația CF Giurgiu Sud	
252.	Linia ferată industrială SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			SC CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
253.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
254.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
255.	Linia ferată industrială Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L. – Punct de lucru Botoșani			Remat Scholz Filiala Moldova S.R.L.			Stația CF Botoșani	
256.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. București Sucursala Buzău			H.M. Buzău Sud	
257.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. Punct de lucru Ploiești			S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
258.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcom S.A. – Siloz Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
259.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			S.C. RAFINĂRIA STEAUA ROMÂNĂ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpinița	
260.	Linia ferată industrială AFER			AFER			Stația CF Grivița	
261.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. Arad			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
262.	Linia ferată industrială S.C. OMYA CALCITA S.R.L București - Punct de lucru Voislova			S.C. OMYA CALCITA S.R.L			H.M. Voislova	
263.	Linia ferată industrială S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			S.C. ISAF-Societate de Semnalizari și Automatizari Feroviare S.A.			Stația CF București Triaj	
264.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A. – Punct de Lucru Sărulești			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			Stația CF Sărulești	
265.	Linia ferată industrială S.C. RELOC S.A.			S.C. RELOC S.A.			Stația CF Craiova	
266.	Linia ferată industrială S.C. Prutul S.A.			S.C. Prutul S.A.			Stația CF Lehliu	
267.	Linia ferată industrială S.C. Prio Extracție S.R.L.			S.C. Prio Extracție S.R.L.			Stația CF Lehliu	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
268.	Linia ferată industrială S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			S.C. Prio Biocombustibil S.R.L.			Stația CF Lehliu	
269.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
270.	Linia ferată industrială S.C. CCF S.A.			S.C. CCF S.A.			H.M. Pojorata	
271.	Linia ferată industrială S.C. Ultex S.A. Țândărei			S.C. Ultex S.A. Țândărei			Stația CF Țândărei	
272.	Linia ferată industrială S.C. Gaspeco L&D S.A. - Punct de lucru Timișoara			S.C. Gaspeco L&D S.A.			Stația CF CET Timișoara Vest	
273.	Linia ferată industrială S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI – Punct de lucru GALAȚI			S.C. Schenker Logistics România S.A. – Sucursala IAȘI			Stația CF Galați	
274.	Linia ferată industrială S.C. Butan Gas România S.A. Sucursala Oradea			S.C. Butan Gas România S.A.			H.M. Osorhei	
275.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
276.	Linia ferată industrială S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. BUCUREȘTI Sucursala Moldova – Depozitul Nechoiașu			S.C. HIDROCONSTRUCȚIA S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Nechoiașu	
277.	Linia ferată industrială ANRSPS - U.T.235 Gura Ocnitei – ADÂNCA – JUDEȚUL DÂMBOVIȚA			ANRSPS - U.T.235			H.M. Adâncă	
278.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Portărești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Portărești	
279.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
280.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			S.C. EXPUR S.A. – Punct de lucru Slobozia			Stația CF Slobozia Veche	
281.	Linia ferată industrială S.C. ARDEALUL S.A. Carei – Baza Siloz Satu Mare			S.C. ARDEALUL S.A.			Stația CF Satu Mare	
282.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM S.A. – Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			S.C. HOLCIM S.A. Punct de lucru CIMENT CÂMPULUNG			H.M. Argeșel	
283.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (România) S.A. – Punct de lucru Progresul			S.C. HOLCIM (România) S.A.			Stația CF Progresu	
284.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			S.C. COMCEREAL FUNDULEA S.A.			H.M. Fundulea	
285.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Punct de Lucru Baza de Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
286.	Linia Ferată Industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de Lucru Baza de Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
287.	Linia Ferată Industrială S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L. – Punct de lucru Radomirești			S.C. UNICONFEX EXIM S.R.L.			H.M. Radomirești	
288.	Linia Ferată Industrială A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țântăreni			A.N.R.S.P.S. – Unitatea Teritorială 145 Țântăreni			H.M. Țântăreni	
289.	Linia Ferată Industrială S.C. CEREALCOM BUZĂU S.A. – Siloz Cilibia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Cilibia	
290.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău Sud			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău Sud	
291.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Buzău			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
292.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA SILOZ SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			HM Sârca	
293.	Linia Ferată Industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L. – Baza de recepție Tecuci			S.C. BRISEGROUP S.R.L.			Stația CF Tecuci	
294.	Linia Ferată Industrială S.C. REDIVIVUS-TAWIL GROUP S.R.L. Bistrița			S.C. REDIVIVUS – TAWIL GROUP S.R.L.			Stația CF Bistrița Nord	
295.	Linia Ferată Industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Siloz Traian Sat			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Traian Sat	
296.	Linia Ferată Industrială S.C. DOLCHIMEX S.R.L. CARACAL			S.C. DOLCHIMEX S.R.L.			Stația CF Caracal	
297.	Linia Ferată Industrială S.C. AGRICOVER S.A. – SILOZ POGOANELE GRUPA A			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Pogoanele	
298.	Linia Ferată Industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
299.	Linia Ferată Industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
300.	Linia Ferată Industrială S.C. OLT PIESȘ S.R.L. – SILOZ SLATINA			S.C. OLT PIESȘ S.R.L.			Stația CF Slatina	
301.	Linia Ferată Industrială S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			S.C. TCE MOBILE DRYERS S.R.L.			Stația CF Roznov	
302.	Linia Ferată Industrială S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. – Punct de Lucru Chitila			S.C. REMATHOLDING Co S.R.L.			Stația CF Chitila	
303.	Linia Ferată Industrială S.C. POPASUL TREBES S.R.L. MĂRGINENI Jud. Bacău			S.C. POPASUL TREBES S.R.L.			Stația CF Bacău	
304.	Linia Ferată Industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de Lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
305.	Linia Ferată Industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 1N			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
306.	Linia Ferată Industrială S.C. LUKOIL ROMANIA SRL – Depozit Arad			S.C. LUKOIL ROMANIA S.R.L.			Stația CF Arad Vest	
307.	Linia Ferată Industrială S.C. ULEROM S.A. VASLUI – ULEROM 2			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Vaslui	
308.	Linia Ferată Industrială S.C. REMAT S.R.L. Iași Punct de lucru SUCEAVA			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
309.	Linia Ferată Industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.			Stația CF Focșani	
310.	Linia Ferată Industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.			Stația CF Focșani	
311.	Linia Ferată Industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.			Stația CF Focșani	
312.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de Lucru Bradu de Sus			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Bradu de Sus	
313.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – linia 12 CN și S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – linia 9 CN			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
314.	Linia ferată industrială S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. – liniile 27 L și 28 N			S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Dornești	
315.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Punct de lucru Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Dornești	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
316.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. Sucursala Moldova Stația Dornești Linile 13 CL și 14 CN			S.N.T.F.M. „CFR MARFĂ” S.A. SUCURSALA MOLDOVA			Stația CF Dornești	
317.	Linia ferată industrială S.C. PETROM AVIATION S.A. – Punct de lucru Timișoara			S.C. OMV PETROM AVIATION S.A.			Stația CF Remetea Mare	
318.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Baza de recepție Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
319.	Linia ferată industrială S.C. AROMET S.A.			S.C. AROMET S.A.			Stația CF Buzău	
320.	Linia ferată industrială S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L. – Punct de lucru Caracal			S.C. AGROSILOZ ROMANAȚI S.R.L.			Stația CF Caracal	
321.	Linia ferată industrială S.C. MAXSTILE S.R.L.			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
322.	Linia ferată industrială S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			S.C. PORT BAZINUL NOU S.A.			Stația CF Galați	
323.	Linia ferată industrială S.C. POP INDUSTRY S.R.L. Slatina			S.C. POP INDUSTRY S.R.L.			Stația CF Slatina	
324.	Linia ferată industrială COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei			COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București – SUCURSALA SUCEAVA			H.M. Argestru	
325.	Linia ferată industrială S.C. EUROSILOZ S.A. Punct de Lucru Turnu Măgurele			S.C. EUROSILOZ S.A.			Stația CF Turnu Măgurele	
326.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – DEPOZIT CLUJ			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Cluj Napoca Est	
327.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. „ C.F.R Marfă ” S.A.			Stația CF Oradea	
328.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. – Linile din stația Halmeu nr.9N, 1N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L, 42L			S.C. TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L.			Stația CF Halmeu	
329.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
330.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD			Stația CF Episcopia Bihor	
331.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Vaslui – BAZA DE RECEPȚIE SILOZ 1 BĂRLAD			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Bărlad	
332.	Linia ferată industrială S.C. ADMET S.A. ecartament normal și ecartament larg			S.C. ADMET S.A.			Stația CF Galați Mărfuri Galați Mărfuri- Galați Bazin	
333.	Linia ferată industrială S.C. VASTIMPEX S.R.L. DORNEȘTI – Linia 2 CL			S.C. VASTIMPEX S.R.L.			Stația CF Dornești	
334.	Linia ferată industrială S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			S.C. COMAT ELECTRO S.R.L.			Stația CF București Sud	
335.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. – Depozit Vicșani, Linia 2L			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Vicșani	
336.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
337.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
338.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Șercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Șercaia	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
339.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
340.	Linia ferată industrială S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			S.C. ȘANTIERUL NAVAL „DAMEN” GALAȚI S.A.			Stația CF Galați	
341.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. – Baza de Recepție Fărcașele			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Fărcașele	
342.	Linia ferată industrială S.C. Oscar Downstream S.R.L. Punct de Lucru Zădăreni			S.C. Oscar Downstream S.R.L.			Stația CF Zădăreni	
343.	Linia ferată industrială S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București – Sucursala CAROM ONEȘTI			Stația CF Onești	
344.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Olteț-Alunu			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			H.M. Alunu	
345.	Linia ferată industrială S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A. – Sucursala Divizia Minieră Tg. Jiu – Punct de Lucru Exploatare Livrări CFU – Depozitul de Cărbune Berbești			S.C. Complexul Energetic Oltenia S.A.			Stația CF Berbești	
346.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
347.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Siloz Balta Albă			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Balta Albă	
348.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon Buzău – Siloz Costești			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Costești	
349.	Linia ferată industrială S.C. Avicola Costești S.A.			S.C. Avicola Costești S.A.			Stația CF Costești	
350.	Linia ferată industrială S.C. AGRICOVER S.A. – Baza de recepție Corabia			S.C. AGRICOVER S.A.			Stația CF Corabia	
351.	Linia ferată industrială S.C. SACOM AGRO S.R.L. Iași			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Socola	
352.	Linia ferată industrială S.C. PREMETALICA S.R.L. Botoșani			S.C. PREMETALICA S.R.L.			Stația CF Botoșani	
353.	Linia ferată industrială R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			R.A.A.N. Sucursala ROMAG TERMO Turnu Severin			Stația CF Drobeta Turnu Severin Mărfuri	
354.	Linia ferată industrială S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A. – Punct de Lucru Exploatare Malnaș			S.C. Lafarge Agregate Betoane S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
355.	Linia ferată industrială S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L. – Punct de Lucru Buzău			S.C. Centrul de prelucrare a oțelului S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	
356.	Linia ferată industrială S.C. Gerom S.A.			S.C. Gerom S.A.			Stația CF Buzău Sud	
357.	Linia ferată industrială S.C. Steel Construct S.R.L.			S.C. Steel Construct S.R.L.			Stația CF Portărești	
358.	Linia ferată industrială Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Societatea Națională a Sării S.A. București – Sucursala Salina Ocna Dej			Stația CF Dej Călători - Apahida	
359.	Linia ferată industrială S.C. Unicom Holding S.A. – Punct de Lucru Halmeu (pentru ecartament de 1435 mm)			S.C. Unicom Holding S.A.			Stația CF Halmeu	
360.	Linia ferată industrială S.C. Brisegroup S.R.L. - Baza de Recepție Carei			S.C. Brisegroup S.R.L.			Stația CF Carei	
361.	Linia ferată industrială S.C. Agricover S.A. – Baza de Recepție Tinca			S.C. Agricover S.A.			Stația CF Tinca	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
362.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloș Corabia			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Corabia	
363.	Linia ferată industrială S.C. Cargill S.A. – Siloș Călărași			S.C. Cargill S.A.			Stația CF Călărași Sud	
364.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Bacău – Punct de Lucru Buhuși			S.C. COMCEREAL S.A. Bacău			Stația CF Buhuși	
365.	Linia ferată industrială S.C. Cerealcon S.A. Brăila – Baza de Recepție Jirlău			S.C. Cerealcon S.A. Brăila			Stația CF Jirlău	
366.	Linia ferată industrială S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			S.C. Agricom Servimpex S.R.L.			Stația CF Cilibia	
367.	Linia ferată industrială S.C. Biochem S.R.L.			S.C. Biochem S.R.L.			Stația CF Ciulnița	
368.	Linia ferată industrială S.C.T. București S.A. – Sucursala Drumuri și Poduri Craiova			S.C.T. București S.A.			Stația CF Cernele	
369.	Linia ferată industrială S.C. CET IAȘI S.A. – CET II HOLBOCA			S.C. Dalkia Termo Iași S.A.			Stația CF Socola și Holboca H.M.	
370.	Linia ferată industrială S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			S.C. Comat Trading S.A. Bistrița			Stația CF Bistrița Nord	
371.	Linia ferată industrială S.C. ACI S.A.			S.C. ACI S.A.			Stația CF Bistrița Nord	
372.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			S.C. ROMPETROL GAS S.R.L.			Stația CF Glogovăț	
373.	Linia ferată industrială S.C. CONAR S.A.			S.C. CONAR S.A.			Stația CF Glogovăț	
374.	Linia ferată industrială S.C. Condor S.A.			S.C. Condor S.A.			Stația CF Deva	
375.	Linia ferată industrială S.C. AISE S.R.L.			S.C. AISE S.R.L.			Stația CF Deva	
376.	Linia ferată industrială S.C. Cereal Bac S.R.L. – Baza de Recepție Vlădeni			S.C. Cereal Bac S.R.L.			Stația CF Vlădeni	
377.	Linia ferată industrială S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			S.C. Tawil Metal Recycling S.R.L.			Stația CF Deva	
378.	Linia ferată industrială S.C. OMV Petrom S.A. București – Depozit Petrom Deva			S.C. OMV Petrom S.A.			Stația CF Deva	
379.	Linia ferată industrială S.C. TEHNOINVEST & CO RECYCLING S.R.L.			Persoanele fizice Bibicu Ștefan și coproprietarii			Stația CF Deva	
380.	Linia ferată industrială S.C. Boromir Ind S.R.L. – Punct de Lucru Deva			S.C. Boromir Ind S.R.L.			Stația CF Deva	
381.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de Lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
382.	Linia ferată industrială Administrația Națională a Rezervelor de Stat Unitatea Teritorială 440 – Făget Teleajen			Administrația Națională a Rezervelor de Stat			Stația CF Făget Teleajen	
383.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
384.	Linia ferată industrială S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			S.C. TEREOS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Luduș	
385.	Linia ferată industrială S.C. SIMCOR S.A.			S.C. SIMCOR S.A.			Stația CF Valea lui Mihai	
386.	Linia ferată industrială S.C. AGROTEX S.R.L. Carei – Punct de Lucru Valea lui Mihai			S.C. AGROTEX S.R.L. Carei			Stația CF Valea lui Mihai	
<b>Anexa II la CSB 0032</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 5100 kW				91 53 0 400043-6 (serie șasiu A 043)			
2.	LE 5100 kW				91 53 0 400050-7 (serie șasiu A 050)			
3.	LE 5100 kW				91 53 0 400064-8 (serie șasiu 64)			
4.	LE 5100 kW				91 53 0 400066-3 (serie șasiu 066B-007)			
5.	LE 5100 kW				91 53 0 400082-0 (serie șasiu 082)			
6.	LE 5100 kW				91 53 0 400084-6 (serie șasiu 131927)			
7.	LE 5100 kW				91 53 0 400087-9 (serie șasiu 87)			
8.	LE 5100 kW				91 53 0 400090-3 (serie șasiu 90)			
9.	LE 5100 kW				91 53 0 400103-4 (serie șasiu 103)			
10.	LE 5100 kW				91 53 0 400115-8 (serie șasiu 115)			
11.	LE 5100 kW				91 53 0 400119-0 (serie șasiu 137)			
12.	LE 5100 kW				91 53 0 400167-9 (serie șasiu 214)			
13.	LE 5100 kW				91 53 0 400172-9 (serie șasiu 219)			
14.	LE 5100 kW				91 53 0 400173-7 (serie șasiu 220)			
15.	LE 5100 kW				91 53 0 400218-0 (serie șasiu 410742)			
16.	LE 5100 kW				91 53 0 400220-6 (serie șasiu A267)			
17.	LE 5100 kW				91 53 0 400316-2 (serie șasiu 371)			
18.	LE 5100 kW				91 53 0 400344-4 (serie șasiu 406)			
19.	LE 5100 kW				91 53 0 400378-2 (serie șasiu 461)			
20.	LE 5100 kW				91 53 0 400426-9 (serie șasiu 523)			
21.	LE 5100 kW				91 53 0 400428-5 (serie șasiu 525)			
22.	LE 5100 kW				91 53 0 400437-6 (serie șasiu 542)			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 400459-0 (serie șasiu 566)			
24.	LE 5100 kW				91 53 0 400477-2 (serie șasiu 581)			
25.	LE 5100 kW				91 53 0 400478-2 (serie șasiu 925332)			
26.	LE 5100 kW				91 53 0 400494-7 (serie șasiu 599)			
27.	LE 5100 kW				91 53 0 400517-5 (serie șasiu 460)			
28.	LE 5100 kW				91 53 0 400550-6 (serie șasiu 655)			
29.	LE 5100 kW				91 53 0 400571-2 (serie șasiu 917429)			
30.	LE 5100 kW				91 53 0 400578-7 (serie șasiu 683)			
31.	LE 5100 kW				91 53 0 400582-9 (serie șasiu 687)			
32.	LE 5100 kW				91 53 0 400584-5 (serie șasiu 689)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
33.	LE 5100 kW				91 53 0 400593-6 (serie șasiu 698)			
34.	LE 5100 kW				91 53 0 400605-8 (serie șasiu 108)			
35.	LE 5100 kW				91 53 0 400615-7 (serie șasiu 720)			
36.	LE 5100 kW				91 53 0 400635-7 (serie șasiu 0740)			
37.	LE 5100 kW				91 53 0 400640-5 (serie șasiu 745)			
38.	LE 5100 kW				91 53 0 400691-8 (serie șasiu 797)			
39.	LE 5100 kW				91 53 0 400704-9 (serie șasiu 809)			
40.	LE 5100 kW				91 53 0 400733-8 (serie șasiu 838)			
41.	LE 5100 kW				91 53 0 400748-6 (serie șasiu 853)			
42.	LE 5100 kW				91 53 0 400749-4 (serie șasiu 854)			
43.	LE 5100 kW				91 53 0 400766-8 (serie șasiu 988)			
44.	LE 5100 kW				91 53 0 400795-7 (serie șasiu 946)			
45.	LE 5100 kW				91 53 0 400797-3 (serie șasiu 915)			
46.	LE 5100 kW				91 53 0 400803-9 (serie șasiu 907-992)			
47.	LE 5100 kW				91 53 0 400861-7 (serie șasiu A262)			
48.	LE 5100 kW				91 53 0 400865-8 (serie șasiu 1015)			
49.	LE 5100 kW				91 53 0 400882-3 (serie șasiu 1031)			
50.	LE 5100 kW				91 53 0 400884-9 (serie șasiu 1034)			
51.	LE 5100 kW				91 53 0 401001-9 (serie șasiu 108)			
52.	LE 5100 kW				91 53 0 401004-3 (serie șasiu 141)			
53.	LE 5100 kW				91 53 0 401007-6 (serie șasiu 159)			
54.	LE 5100 kW				91 53 0 401012-6 (serie șasiu 489)			
55.	LE 5100 kW				91 53 0 401014-2 (serie șasiu 493)			
56.	LE 5100 kW				91 53 0 401018-3 (serie șasiu 644)			
57.	LE 5100 kW				91 53 0 401021-7 (serie șasiu 337)			
58.	LE 5100 kW				91 53 0 401023-3 (serie șasiu 509)			
59.	LE 5100 kW				91 53 0 401024-1 (serie șasiu FS)			
60.	LE 5100 kW				91 53 0 401025-8 (serie șasiu FS)			
61.	LE 5100 kW				91 55 0 600001-6 (serie șasiu 787)			
62.	LE 5100 kW				40-0185-5 (serie șasiu 611)			
63.	LE 5100 kW				40-0711-8 (serie șasiu 817)			
64.	LE 5100 kW				40-0723-3 (serie șasiu 828)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
65.	LE 5100 kW				40-0817-3 (serie șasiu 967)			
66.	LE 5100 kW				40-1005-4 (serie șasiu 154)			
67.	LE 5100 kW				40-1006-2 (serie șasiu 154)			
68.	LE 5100 kW				40-1008-8 (serie șasiu 341)			
69.	LE 5100 kW				40-1009-6 (serie șasiu 397)			
70.	LE 5100 kW				40-1010-4 (serie șasiu 450)			
71.	LE 5100 kW				40-1011-2 (serie șasiu 452)			
72.	LE 5100 kW				40-1013-8 (serie șasiu 491)			
73.	LE 5100 kW				40-1019-5 (serie șasiu 696)			
74.	LE 5100 kW				40-1020-3 (serie șasiu 026)			
75.	LE 4130 kW				91 53 0 425109-2 (serie șasiu 425109)			
76.	LE 4130 kW				91 53 0 425125-8 (serie șasiu 425125)			
77.	LE 4130 kW				91 53 0 425162-1 (serie șasiu 425162)			
78.	LE 4130 kW				91 53 0 425164-7 (serie șasiu 425164)			
79.	LE 4130 kW				91 53 0 425170-4 (serie șasiu 425170)			
80.	LE 4130 kW				91 53 0 425176-1 (serie șasiu 425176)			
81.	LE 4130 kW				91 53 0 425181-1 (serie șasiu 425181)			
82.	LE 4130 kW				91 53 0 425186-0 (serie șasiu 525186)			
83.	LE 4130 kW				91 53 0 425204-1 (serie șasiu 425204)			
84.	LE 4130 kW				91 53 0 425206-6 (serie șasiu 425206)			
85.	LE 4130 kW				91 53 0 425207-4 (serie șasiu FS)			
86.	LE 4130 kW				91 53 0 425208-2 (serie șasiu 425208)			
87.	LE 4130 kW				91 53 0 425209-0 (serie șasiu FS)			
88.	LE 4130 kW				91 53 0 425213-2 (serie șasiu 525213)			
89.	LE 4130 kW				91 53 0 425214-0 (serie șasiu 425214)			
90.	LE 4130 kW				91 53 0 425215-7 (serie șasiu 425215)			
91.	LE 4130 kW				91 53 0 425218-1 (serie șasiu FS)			
92.	LE 4130 kW				91 53 0 425224-9 (serie șasiu 425224)			
93.	LE 4130 kW				91 53 0 425226-4 (serie șasiu 425226)			
94.	LE 4130 kW				91 53 0 425228-0 (serie șasiu 425228)			
95.	LE 4130 kW				91 53 0 425232-2 (serie șasiu 425232)			
96.	LE 3400 kW				43-0132-1 (serie șasiu 243)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB</b> – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB</b> - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
97.	LE 3400 kW				91 53 0 430056-8 (serie șasiu 172)			
98.	LE 3400 kW				91 53 0 430070-9 (serie șasiu 186)			
99.	LE 3400 kW				91 53 0 430071-7 (serie șasiu 187)			
100.	LE 3400 kW				91 53 0 430075-8 (serie șasiu 191)			
101.	LE 3400 kW				91 53 0 430130-1 (serie șasiu 282)			
102.	LE 3400 kW				97 53 0 430141-2 (serie șasiu 1141014)			
103.	LE 3400 kW				97 53 0 430142-0 (serie șasiu 1141002)			
104.	LE 3400 kW				97 53 0 430143-8 (serie șasiu 1141006)			
105.	LE 3400 kW				97 53 0 430145-3 (serie șasiu 1141047)			
106.	LE 3400 kW				97 53 0 430149-5 (serie șasiu 1141021)			
107.	LE 3400 kW				97 53 0 430152-9 (serie șasiu 1141033)			
108.	LE 3400 kW				97 53 0 430153-7 (serie șasiu 1141038)			
109.	LE 3400 kW				97 53 0 430154-5 (serie șasiu 1141040)			
110.	LE 3400 kW				97 53 0 430155-1 (serie șasiu 1141034)			
111.	LE 3400 kW				97 53 0 430157-8 (serie șasiu 1141042)			
112.	LDE 2100 CP				60-0216-6 (serie șasiu 246)			
113.	LDE 2100 CP				60-0261-2 (serie șasiu 306)			
114.	LDE 2100 CP				60-0502-9 (serie șasiu 1969)			
115.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
116.	LDE 2100 CP				60-1502-8 (serie șasiu 1936)			
117.	LDE 2100 CP				60-1503-6 (serie șasiu 1940)			
118.	LDE 2100 CP				60-1504-4 (serie șasiu 1945)			
119.	LDE 2100 CP				60-1505-1 (serie șasiu 1955)			
120.	LDE 2100 CP				60-1506-9 (serie șasiu 1961)			
121.	LDE 2100 CP				60-1507-7 (serie șasiu 1993)			
122.	LDE 2100 CP				60-1508-5 (serie șasiu 1996)			
123.	LDE 2100 CP				60-1510-1 (serie șasiu 1998)			
124.	LDE 2100 CP				60-1511-9 (serie șasiu 1999)			
125.	LDE 2100 CP				60-1513-5 (serie șasiu 2005)			
126.	LDE 2100 CP				60-1514-3 (serie șasiu 2040)			
127.	LDE 2100 CP				60-1515-0 (serie șasiu 2104)			
128.	LDE 2100 CP				60-1516-8 (serie șasiu 2111)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
129.	LDE 2100 CP				60-1518-4 (serie șasiu 2167)			
130.	LDE 2100 CP				60-1519-2 (serie șasiu 2346)			
131.	LDE 2100 CP				60-1524-2 (serie șasiu 073)			
132.	LDE 2100 CP				60-1526-7 (serie șasiu 0040)			
133.	LDE 2100 CP				60-1527-5 (serie șasiu 0046)			
134.	LDE 2100 CP				60-1536-6 (serie șasiu 290)			
135.	LDE 2100 CP				60-1539-0 (serie șasiu 1119)			
136.	LDE 2100 CP				60-1542-4 (serie șasiu 1574)			
137.	LDE 2100 CP				60-1543-2 (serie șasiu FS)			
138.	LDE 2100 CP				60-1544-0 (serie șasiu FS)			
139.	LDE 2100 CP				60-1545-7 (serie șasiu 2222)			
140.	LDE 2100 CP				60-1546-5 (serie șasiu FS)			
141.	LDE 2100 CP				60-1549-9 (serie șasiu 306)			
142.	LDE 2100 CP				60-1563-0 (serie șasiu 113)			
143.	LDE 2100 CP				60-1571-3 (serie șasiu 1706)			
144.	LDE 2100 CP				60-1637-2 (serie șasiu 2259)			
145.	LDE 2100 CP				60-1646-3 (serie șasiu 2161)			
146.	LDE 2100 CP				60-1693-5 (serie șasiu 2132)			
147.	LDE 2100 CP				60-1694-3 (serie șasiu 2147)			
148.	LDE 2100 CP				92 53 0 600151-0 (serie șasiu 151)			
149.	LDE 2100 CP				92 53 0 600180-9 (serie șasiu 951)			
150.	LDE 2100 CP				92 53 0 600249-2 (serie șasiu 294)			
151.	LDE 2100 CP				92 53 0 600727-7 (serie șasiu 1104)			
152.	LDE 2100 CP				92 53 0 600734-3 (serie șasiu 1112)			
153.	LDE 2100 CP				92 53 0 600840-8 (serie șasiu 1262)			
154.	LDE 2100 CP				92 53 0 600882-0 (serie șasiu 1345)			
155.	LDE 2100 CP				92 53 0 601107-1 (serie șasiu 1714)			
156.	LDE 2100 CP				92 53 0 601509-8 (serie șasiu 1997)			
157.	LDE 2100 CP				92 53 0 601512-2 (serie șasiu 2000)			
158.	LDE 2100 CP				92 53 0 601517-1 (serie șasiu 2151)			
159.	LDE 2100 CP				92 53 0 601520-5 (serie șasiu 2351)			
160.	LDE 2100 CP				92 53 0 601521-3 (serie șasiu 1857)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
161.	LDE 2100 CP				92 53 0 601522-1 (serie șasiu 1880)			
162.	LDE 2100 CP				92 53 0 601523-9 (serie șasiu 2124)			
163.	LDE 2100 CP				92 53 0 601528-8 (serie șasiu 195)			
164.	LDE 2100 CP				92 53 0 601532-0 (serie șasiu 1006)			
165.	LDE 2100 CP				92 53 0 601533-8 (serie șasiu 533)			
166.	LDE 2100 CP				92 53 0 601534-6 (serie șasiu 045)			
167.	LDE 2100 CP				92 53 0 601535-3 (serie șasiu 1242)			
168.	LDE 2100 CP				92 53 0 601537-9 (serie șasiu 1564)			
169.	LDE 2100 CP				92 53 0 601538-0 (serie șasiu 2393)			
170.	LDE 2100 CP				92 53 0 601540-3 (serie șasiu 1331)			
171.	LDE 2100 CP				92 53 0 601541-1 (serie șasiu 093)			
172.	LDE 2100 CP				92 53 0 601547-8 (serie șasiu FS)			
173.	LDE 2100 CP				92 53 0 601548-2 (serie șasiu 1661)			
174.	LDE 2100 CP				92 53 0 601550-2 (serie șasiu 1845)			
175.	LDE 2100 CP				92 53 0 601551-0 (serie șasiu 1847)			
176.	LDE 2100 CP				92 53 0 601552-8 (serie șasiu 2146)			
177.	LDE 2100 CP				92 53 0 601553-6 (serie șasiu 986)			
178.	LDE 2100 CP				92 53 0 601554-4 (serie șasiu 1858)			
179.	LDE 2100 CP				92 53 0 601561-9 (serie șasiu 1265)			
180.	LDE 2100 CP				92 53 0 601572-6 (serie șasiu 1203)			
181.	LDE 2100 CP				92 53 0 601573-4 (serie șasiu 2264)			
182.	LDE 2100 CP				92 53 0 601578-3 (serie șasiu 1900)			
183.	LDE 2100 CP				92 53 0 601627-8 (serie șasiu 123)			
184.	LDE 2100 CP				92 53 0 621205-9 (serie șasiu 1477)			
185.	LDE 2100 CP				92 53 0 621310-7 (serie șasiu 1456)			
186.	LDE 2100 CP				92 53 0 601574-2 (serie șasiu 2225)			
187.	LDE 2100 CP				92 53 0 601576-7 (serie șasiu 2299)			
188.	LDE 2100 CP				92 53 0 601629-4 (serie șasiu 20915)			
189.	LDE 2100 CP				92 55 0 609005-7 (serie șasiu 148)			
190.	LDE 1250 CP				69-0030-2 (serie șasiu 24775)			
191.	LDE 1250 CP				69-0031-0 (serie șasiu 24968)			
192.	LDE 1250 CP				69-0032-8 (serie șasiu 24431)			



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
193.	LDE 1250 CP				69-0033-6 (serie șasiu 23317)			
194.	LDE 1250 CP				92 53 0 690047-1 (serie șasiu 23918)			
195.	LDE 1250 CP				92 53 0 690048-9 (serie șasiu 24272)			
196.	LDE 1250 CP				92 53 0 690049-7 (serie șasiu 25211)			
197.	LDE 1260 CP TERRANOVA				92 53 0 813001-0 (serie șasiu 23453)			
198.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
199.	LDH 1250 CP				81-0708-8 (serie șasiu 22732)			
200.	LDH 1250 CP				81-0710-4 (serie șasiu 23653)			
201.	LDH 1250 CP				81-0711-2 (serie șasiu 24487)			
202.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
203.	LDH 1250 CP				81-0718-7 (serie șasiu 21389)			
204.	LDH 1250 CP				81-0763-3 (serie șasiu 25251)			
205.	LDH 1250 CP				81-0819-3 (serie șasiu 22592)			
206.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
207.	LDH 1250 CP				92 53 0 810178-9 (serie șasiu 21569)			
208.	LDH 1250 CP				92 53 0 810359-5 (serie șasiu 11864)			
209.	LDH 1250 CP				92 53 0 810704-2 (serie șasiu 23797)			
210.	LDH 1250 CP				92 53 0 810709-1 (serie șasiu 23797)			
211.	LDH 1250 CP				92 53 0 810712-5 (serie șasiu 24866)			
212.	LDH 1250 CP				92 53 0 810716-6 (serie șasiu 25685)			
213.	LDH 1250 CP				92 53 0 810720-8 (serie șasiu 23442)			
214.	LDH 1250 CP				92 53 0 810724-0 (serie șasiu 21781)			
215.	LDH 1250 CP				92 53 0 810725-7 (serie șasiu 22780)			
216.	LDH 1250 CP				92 53 0 810726-5 (serie șasiu 22711)			
217.	LDH 1250 CP				92 53 0 810759-6 (serie șasiu 25684)			
218.	LDH 1250 CP				92 53 0 810760-4 (serie șasiu 24682)			
219.	LDH 1250 CP				92 53 0 810764-6 (serie șasiu 25129)			
220.	LDH 1250 CP				92 53 0 810771-1 (serie șasiu 24914)			
221.	LDH 1250 CP				92 53 0 810779-4 (serie șasiu 23796)			
222.	LDH 1250 CP				92 53 0 810802-4 (serie șasiu 21399)			
223.	LDH 1250 CP				92 53 0 810821-4 (serie șasiu 23651)			
224.	LDH 1250 CP				92 53 0 810848-7 (serie șasiu 22101)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
225.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
226.	LDH 1250 CP				92 53 0 800067-6 (serie șasiu 20741)			
227.	LDH 1250 CP				92 53 0 800390-2 (serie șasiu 22585)			
228.	LDH 570 CP				92 53 0 852000-4 (serie șasiu 20825)			
229.	LDH 570 CP				92 53 0 852001-2 (serie șasiu 22692)			
230.	LDH 570 CP				92 53 0 852002-0 (serie șasiu 23249)			
231.	LDH 570 CP				92 53 0 852003-8 (serie șasiu 21207)			
232.	LDH 570 CP				92 53 0 852004-6 (serie șasiu 24115)			
233.	LDH 570 CP				92 53 0 852005-3 (serie șasiu 20826)			
234.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			
235.	LDH 570 CP				92 53 0 852007-9 (serie șasiu 25003)			
236.	LDH 570 CP				92 53 0 852008-7 (serie șasiu 21164)			
237.	LDH 570 CP				92 53 0 852009-5 (serie șasiu 20591)			
238.	LDH 570 CP				92 53 0 852010-3 (serie șasiu 23252)			
239.	LDH 570 CP				92 53 0 852011-1 (serie șasiu 23476)			
240.	LDH 570 CP				92 53 0 852012-9 (serie șasiu 24558)			
241.	LDH 570 CP				92 53 0 852015-2 (serie șasiu 20897)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 1250 CP				69 – 0084 - 9 (serie șasiu 23922)			
2.	LDE 1250 CP				69 – 0085 - 6 (serie șasiu 24084)			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690087-7 (serie șasiu 24278)			
4.	LDE 1250 CP				92 53 0 690088-5 (serie șasiu 24621)			
5.	LDE 1250 CP				92 53 0 690095-0 (serie șasiu 24286)			
6.	LDH 700 CP				85 – 0115 - 7 (serie șasiu 23013)			
9.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.						DBSR	J35/482/2000
CS Partea A	CSA 0025	RO1120140025	reînnoit	RO1120120023	01.08.2014	04.08.2014	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0033	RO1220160033	actualizat /modificat	RO1220160028	14.04.2016	14.04.2016	04.08.2016	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0033</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Păuliș Lunca Gr.Tehn. – Mintia și retur;							
2.	Mălina – Barboși Tj. – Barboși Cab.1 – Ram. Barboși Tj. – Șendreni HM – Liești – Barcea – Tecuci – Cosmești HM – Mărășești – Adjud – Sascut – Valea Seacă – Bacău – Gârleni – Buhuși – Piatra Neamț – Pângărați – Tarcău Neamț – Bicaz și retur;							
3.	Simeria – Orăștie – Vințu de Jos și retur;							
4.	Mălina – Filești HM – Galați Brateș – Galați – Făurei – Buzău și retur;							
5.	Ilia – Lugoj – Buziaș – Timișoara Sud și retur;							
6.	Războieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda – Gheorghieni – Voșlăbeni – Mădăraș Ciuc – Ram. Mădăraș Ciuc – Mihăileni HM – Livezi Ciuc – Ghimeș – Comănești – Borzești Bacău – Adjud și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
7.	Aleșd – Huedin – Cluj Napoca – Cluj Napoca Est – Apahida – Ram. Jucu – Cojocna HM – Războieni – Teiuș – Coșlariu – Ram.Coșlariu – Vințu de Jos și retur;							
8.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișeni – Pădureni Timiș – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
9.	Simeria – Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
10.	Călărași Sud – Slobozia Veche – Broșteni – Urziceni – Mogoșoaia – Ram. Colentina – Ram. Rudeni – Chiajna – Videle – Craiova – Tg.Jiu – Livezeni – Simeria – Săvârșin – Curtici și retur;							
11.	Tg.Jiu –Turceni – Filiași și retur;							
12.	Giurgiu – Videle – Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
13.	Chitila – Ram.Pajura – Ciulnița – Constanța Port Zona A și retur;							
14.	Palas – Constanța Port Mol 5 și retur;							
15.	Palas – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
16.	Chitila – Golești – Ram.Golești – Piatra Olt – Craiova și retur;							
17.	Brad de Sus – Bradu Rafinării și retur;							
18.	Pitești – Costești – Roșiori Nord și retur;							
19.	Titu – Târgoviște Nord – Ploiești Vest și retur;							
20.	Pitești – Golești – Ram.Ciumești PM – Câmpulung – Argeșel și retur;							
21.	Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
22.	Palas – Năvodari – Capu Midia și retur;							
23.	Chiajna – Ram.Rudeni – Chitila și retur;							
24.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
25.	Chitila – Ploiești Vest – Predeal – Brașov – Copșa Mică și retur;							
26.	Simeria Triaj – Turdaș și retur;							
27.	Coșlariu – Coșlariu Gr.Pod Mureș – Copșa Mică și retur;							
28.	Teiuș – Coșlariu Gr.Pod Mureș și retur;							
29.	Copșa Mică – Sibiu – Podu Olt și retur;							
30.	Fetești – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
31.	Călăraș Sud – Ciulnița – Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Bucu – Ram.Țândărei – Murgeanca – Cireșu – Făurei și retur;							
32.	Cireșu – Făurei Ram.Cireșu – Făurei Ram.Dedulești – Dedulești și retur;							
33.	Reșița Nord – Caransebeș – Drobeta Turnu Severin – Filiași și retur;							
34.	Ronaț Triaj – Arad și retur;							
35.	Aradu Nou – Ram.Glogovăț – Glogovăț și retur;							
36.	Arad – Oradea – Aleșd și retur;							
37.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Episcopia Bihor și retur;							
38.	Satu Mare – Livada - Bixad și retur;							
39.	Carei – Zalău Nord – Jibou și retur;							
40.	Jibou – Dej Triaj – Ilva Mică –Vama – Suceava Vest – Pașcani – Bacău – Mărășești – Buzău – Ploiești Vest – Fieni și retur;							
41.	Satu Mare – Botiz – Ram.Lăpușel – Jibou și retur;							
42.	Ram.Lăpușel – Baia Mare – Ram.Bușag și retur;							
43.	Săcuieni Bihor – Suplacu de Barcău – Sărmășag și retur;							
44.	Diosig – Târgușor Bihor și retur;							
45.	Cașeu – Dej Călători – Dej Triaj și retur;							
46.	Ronaț Triaj – Lugoj – Caransebeș și retur;							
47.	Zăgujeni – Caransebeș Triaj – Caransebeș și retur;							
48.	Caransebeș Triaj – Cornuțel Banat și retur;							
49.	Caransebeș – Voislova – Bouțari și retur;							
50.	Cenad – Ronaț Triaj și retur;							
51.	Măneciu - Teișani – Ploiești Sud și retur;							
52.	Făurei – Urziceni – Ploiești Sud și retur;							
53.	Brașov Triaj – Brașov - Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
54.	București Sud – P.Mac.R1 București Sud – Ram.Voluntari – Pantelimon și retur;							
55.	Ilva Mică – Salva – Coșbuc – Câmpulung la Tisa și retur;							
56.	Aradu Nou – Periam – Vâlcani și retur;							
57.	Jimbolia – Ronaț Triaj și retur;							
58.	Periam – Sănandrei și retur;							
59.	Mădăraș Ciuc – Siculeni – Sf. Gheorghe – Brașov Triaj – Ram. Brașov Triaj – Dârste și retur;							
60.	Timișoara Nord – Ram. Mодоș – Timișoara Vest și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
61.	Săcălaz – Timișoara Nord și retur;							
62.	Titu – Ram. Săbăreni – P.MAC. R 1 Buciumeni – P.MAC. R 3 Buciumeni – Mogoșoaia – Pasărea și retur;							
63.	Pantelimon – R 5 Pantelimon – București Obor și retur;							
64.	Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari și retur;							
65.	București Băneasa – București Triaj și retur;							
66.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
67.	Chitila – București Nord Gr.A și retur;							
68.	București Nord Gr.A – Depoul București Călători și retur;							
69.	Boboc – Buzău Sud și retur;							
70.	Vânători – Odorhei și retur;							
71.	Brazi – Ploiești Triaj și retur;							
72.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
73.	Brazi – Ploiești Est și retur;							
74.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
75.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng – Ploiești Nord și retur;							
76.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
77.	Ploiești Triaj – Ghighiu – Ram. Corlătești și retur;							
78.	Chiajna – Jilava – București Sud și retur;							
79.	Jilava – R 2 Jilava – București Progresu și retur;							
80.	București Vest – București Cotroceni și retur;							
81.	Chiajna – București Basarab și retur;							
82.	București Sud – Titan și retur;							
83.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
84.	Voiteni – Reșița Nord și retur;							
85.	Ciameghiu – Vașcău și retur;							
86.	Arad – Nădlac și retur;							
87.	Pașcani – Podu Iloaiei – Socola – Cristești Jijia și retur;							
88.	Barboși Triaj – Cătușa și retur;							
89.	Suceava – Suceava Nord – Rădăuți – Putna și retur;							
90.	Oradea Vest – Oradea Est – Episcopia Bihor și retur;							
91.	Bârcea Mică – Pestișu Mare și retur;							
92.	Palas – Mangalia și retur;							
93.	Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
94.	Medgidia – Negru Vodă și retur;							
95.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
96.	Amaradia – Bârsești și retur;							
97.	Beclean pe Someș – Măgheruș Șieu – Sărățel – Deda și retur;							
98.	Podu Olt – Govora – Piatra Olt – Caracal și retur;							
99.	Cluj Napoca Est - Apahida - Ram.Cojocna - Jucu - Dej Călători - Ram.Dej Gr.B - Dej și retur;							
100.	Ciolpani – Rădulești și retur;							
101.	Jucu – Ram.Cojocna – Ram.Jucu – Cojocna și retur;							
102.	Ronaț Triaj – Ram.Ronaț Triaj – Ram.Modoș – Timișoara Sud și retur;							
103.	Golești – Ram. Golești – Pitești și retur;							
104.	Pitești – Bradu de Sus și retur;							
105.	Agigea Nord - Post Constanța Vii - Constanța P2 - Constanța - Constanța P1 - Palas și retur;							
106.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Tj. – Ploiești Sud și retur;							
107.	Roșiori Nord – Zimnicea și retur;							
108.	Pașcani – Târgu Neamț și retur;							
109.	Lețcani – Vlădeni – Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
110.	Berzovia – Oravița și retur;							
111.	Chiajna – Vârteju – R1 Jilava – București Progresu și retur;							
112.	P.M. Giulești – Chitila și retur;							
113.	P.M. Giulești – Ram.Rudeni și retur;							
114.	București Grivița – București Nord Gr. A și retur;							
115.	Livezeni – Vulcan – Lupeni și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
116.	Craiova – H.M. Jiu – Calafat și retur;							
117.	Giurgiu – Giurgiu Sud și retur;							
118.	Jebel – Giera și retur;							
119.	Iași – Buhăești – Crasna – Bârlad – Tecuci și retur;							
120.	Oradea Vest – Episcopia Bihor și retur;							
121.	Siculeni – Mihăileni și retur;							
122.	Bucu – Țândărei și retur;							
123.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
124.	Buzău – Nehoiășu și retur;							
125.	Sântana – Ineu – Gurahonț – Brad și retur;							
126.	Leorda – Botoșani și retur;							
127.	Suceava – Suceava Nord și retur;							
128.	Titan Sud – Cățelu – București Sud – Oltenița și retur;							
129.	București Sud – Cățelu și retur;							
130.	Jilava – Comana și retur;							
131.	Giurgiu Nord – Frătești și retur;							
132.	Caracal – Corabia și retur;							
133.	HM Jiu – Jiu și retur;							
134.	Jiu – Jiu HM – Banu Mărăcine și retur;							
135.	Putna Seacă – Gen. E. Grigorescu și retur;							
136.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
137.	Cornuțel Banat – Caransebeș Triaj și retur;							
138.	Strehaia – Motru și retur;							
139.	Turceni – Drăgotești și retur;							
140.	Cărbunești – Albeni și retur;							
141.	Buziaș – Gătaia – Iamu Mare și retur;							
142.	Jebel – Liebling și retur;							
143.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
144.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
145.	Nerău – Lovrin și retur;							
146.	Lovrin – Jimbolia și retur;							
147.	Periam – Satu Nou și retur;							
148.	Radna – Remetea Mica – Timișoara Est și retur;							
149.	Subcetate – Hațeg și retur;							
150.	Șibot – Cugir și retur;							
151.	Sibiu – Cisnădie și retur;							
152.	Ucea – Victoria și retur;							
153.	Bartolomeu – Zărnești și retur;							
154.	Brașov – Brașov Triaj și retur;							
155.	Hărman - Întorsura Buzăului și retur;							
156.	Tecuci - Balta Albă - Făurei și retur;							
157.	Galați - Târgu Bujor - Bârlad și retur;							
158.	Mărășești - Panciu și retur;							
159.	Crasna – Huși și retur;							
160.	Roman - Sagna – Buhăești și retur;							
161.	Podul Illoaiei – Hârlău și retur;							
162.	Dolhasca - Fălticeni și retur;							
163.	Dărmănești – Cacica – Gura Humorului și retur;							
164.	Floreni – Dornișoara și retur;							
165.	Ilva Mica - Rodna Veche și retur;							
166.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
167.	Luduș - Sărmășel – Măgheruș Sieu și retur;							
168.	Blaj - Praid și retur;							
169.	Oradea Est - Holod și retur;							
170.	Ineu - Cermei și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
171.	Nădab - Grăniceri și retur;							
172.	Govora - Alunu și retur;							
173.	Pitești - Curtea de Argeș și retur;							
174.	Ploiesti Vest - Slănic și retur;							
175.	Sibiu - Agnita și retur;							
176.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
177.	Comănești – Moinești și retur;							
178.	Zorleni - Fălcu Nord și retur;							
179.	Barboși – Barboși Port și retur;							
180.	Medgidia – Medgidia P.C.2 și retur;							
181.	Medgidia P.C.2 – ROMCIM Medgidia și retur;							
182.	Dorobanțu – Medgidia P.C.2 și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Chișcădaga			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Păuliș Lunca Gr. Tehnică	
2.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Deva, Punct de lucru Călan Băi			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Călan Băi	
3.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. CIMENT Aleșd			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Aleșd	
4.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Galați			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Galați	
5.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
6.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
7.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Satu Mare	
8.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
9.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași – SELC Bacău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Bacău	
10.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Buzău			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Buzău	
11.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Piatra Olt			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Piatra Olt	
12.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Brașov	
13.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Dej Triaj			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
14.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Iași			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Iași	
15.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
16.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Călători București Călători			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF București Nord	
17.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
18.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
19.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	

**ASFR – AFER**

CertIFICATE DE SIGURANȚĂ PARTEA A ȘI PARTEA B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
21.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Marfă Fetești			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Fetești	
22.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
23.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Barboși			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
24.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Palas			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Palas	
25.	Linia ferată industrială S.C. CFR IRV S.A. Secția IRV Oradea			S.C. CFR IRV S.A.			Stația CF Oradea	
26.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București – Sucursala Arad – Punct de lucru Oradea			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. București - Sucursala Arad			Stația CF Episcopia Bihor	
27.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			H.M. Teișani	
28.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București – Punct de lucru Cariera Suseni			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. București			Stația CF Chileni	
29.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicz	
30.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Fieni			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni CAP X și CAP Y	
31.	Linia ferată industrială COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			COMPANIA LOCALA DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
32.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MG S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT MG SA			Stația CF Timișoara CET	
33.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A. – Punct de lucru Exploatarea Malnaș			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF Malnaș Băi	
34.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			S.C. LAFARGE AGREGATE BETOANE S.A.			Stația CF București Progresu	
35.	Linia ferată industrială S.C. COMAT BIHOR S.A.			S.C. COMAT BIHOR S.A.			Stația CF Oradea Est	
36.	Linia ferată industrială S.C. CER - OIL CARANI S.R.L. – Punct de lucru CARANI			S.C. CER - OIL CARANI S.R.L.			Stația CF Băile Calacea	
37.	Linia ferată industrială S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. VAE APCAROM S.A. Buzău			Stația CF Buzău	
38.	Linia ferată industrială S.C. DON CARLOS S.R.L. – Punct de lucru Gătaia			S.C. DON CARLOS S.R.L.			Stația CF Gătaia	
39.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. Timișoara			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
40.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
41.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
42.	Linia ferată industrială S.C. OȚELINOX S.A.			S.C. OȚELINOX S.A.			Stația CF Târgoviște	
43.	Linia ferată industrială S.C. ICME ECAB S.A.			S.C. SIDEROM STEEL S.R.L.			Stația CF București Sud	
44.	Linia ferată industrială S.C. COMAT MET S.A.			S.C. COMAT MET S.A.			Stația CF București Sud	
45.	Linia ferată industrială S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			S.C. ARDAGH METAL PACKAGING BUFTEA S.A.			Stația CF Buftea	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
46.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT și Grupa de linii 10F, 11F, 12F			S.C. OIL TERMINAL S.A			Stația CF Constanța Port Mol 5	
47.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L. REMIZA TURCENI			S.C. SOFTRONIC S.R.L.			Stația CF Turceni	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov - Depozit Târgoviște			S.C. SILNEF MGS S.R.L. Brașov			Stația CF Târgoviște	
49.	Linia ferată industrială S.C. BAT Vîforâta S.A.			S.C. BAT Vîforâta S.A.			Stația CF Târgoviște	
50.	Linia ferată industrială S.C. Ford România S.A.			DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.			H.M. Jiu	
51.	Linia ferată industrială S.C. REMATINVEST S.R.L. Punct de lucru Săcălaz			S.C. REMATINVEST S.R.L.			Linia curentă între stațiile CF Timișoara și Săcălaz	
52.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani	
53.	Linia ferată industrială S.C. BAMESA OȚEL S.A. – Punct de lucru Pielești			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Robănești	
54.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Baza siloz Sârca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
55.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A.			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
56.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
57.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
58.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Moțaței			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Moțaței	
59.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
60.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Segarcea			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Segarcea	
61.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. – Siloz Banu Maracine			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Banu Mărăcine	
62.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			H.M. Leu	
63.	Linia ferată industrială UZINELE SODICE GOVORA - CIECH CHEMICAL S.A.			UZINELE SODICE GOVORA – CIECH CHEMICAL S.A.			Stația CF Govora	
64.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru Siloz Cărpiniș			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cărpiniș	
65.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
66.	Linia ferată industrială S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani			S.C. COMCEREAL S.A.			Stația CF Botoșani	
67.	Linia ferată industrială R.A. Administrația Zonei Libere Brailă PERIMETRUL 1			REGIA AUTONOMĂ „ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA”			Stația CF Brăila	
68.	Linia ferată industrială S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L. Timișoara			S.C. SMITHFIELD FERME S.R.L.			H.M. Timișeni	
69.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A. – Punct de lucru Jebel			S.C. CEREALCOM TIMIȘ S.A.			Stația CF Jebel	
70.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			Stația CF Cernele	
71.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.			Stația CF Cernele	
72.	Linia ferată industrială S.C. VEGA 93 S.R.L. – Punct de lucru Lețcani			S.C. VEGA 93 S.R.L.			Stația CF Lețcani	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
73.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Urleasca			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
74.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Lacu Sărat			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	
75.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
76.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Călărași			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Călărași Sud	
77.	Linia ferată industrială S.C. MÂNDRA S.A. – Punct de lucru Baza Recepție Magazii Târgu Frumos			S.C. MÂNDRA S.A.			Stația CF Târgu Frumos	
78.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Recepție Larga Jijia			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Larga Jijia	
79.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
80.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Alexandria			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Alexandria	
81.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
82.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
83.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
84.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. – Siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
85.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila Grupa Brăila Port	
86.	Linia ferată industrială S.C. AZOMA S.A. ARAD			S.C. AGRIGROS S.R.L.			Stația CF Aradu Nou	
87.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. BRĂILA – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
88.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
89.	Linia ferată industrială S.C. AGROCHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGROCHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
90.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Siloz Brăila Triaj			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Brăila	
91.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			S.C. SOUFFLET FACILITIES ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Brăila	
92.	Linia ferată industrială S.C. H&M COMPANY S.R.L.			S.C. H&M COMPANY S.R.L.			Stația CF Carei	
93.	Linia ferată industrială S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. TERRINVEST S.R.L.			Stația CF Stamora Moravița	
94.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			H.M. Buzău Sud	
95.	Linia ferată industrială REMIZA LOCOMOTIVE MARFĂ ORADEA			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar		Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
96.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Ciment Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.		Stația CF Turda		
97.	Linia ferată industrială S.C. STG STEEL S.R.L. BUCUREȘTI – Punct de lucru Focșani			S.C. STG STEEL S.R.L.		Stația CF Focșani		
98.	Linia ferată industrială S.C. VINCON VRANCEA S.A. FOCȘANI			S.C. VINCON VRANCEA S.A.		Stația CF Focșani		
99.	Linia ferată industrială S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L. BUCUREȘTI			S.C. REAL ESTATE VISION S.R.L.		Stația CF Focșani		
100.	Linia ferată industrială S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.			S.C. SALZGITTER MANNESMANN DISTRIBUȚIE S.R.L.		Stația CF Giurgiu Nord		
101.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.		Stația CF Chiajna		
<b>Anexa II la CSB 0033</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480003 - 9 (serie șasiu SOF 007)				
2.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480004 - 7 (serie șasiu SOF 009)				
3.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480005 - 4 (serie șasiu SOF 012)				
4.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480006 - 2 (serie șasiu SOF 013)				
5.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480008 - 8 (serie șasiu SOF 015)				
6.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480009 - 6 (serie șasiu SOF 016)				
7.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480010 - 4 (serie șasiu SOF 017)				
8.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480011 - 2 (serie șasiu SOF 018)				
9.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480012 - 0 (serie șasiu SOF 020)				
10.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480013 - 8 (serie șasiu SOF 023)				
11.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480014 - 6 (serie șasiu SOF 024)				
12.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480015 - 3 (serie șasiu SOF 021)				
13.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480016 - 1 (serie șasiu SOF 024)				
14.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480017 - 9 (serie șasiu SOF 008)				
15.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480018 - 7 (serie șasiu SOF 019)				
16.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480019 - 5 (serie șasiu SOF 025)				
17.	LE-MA 6000 kW			91 53 0 480022 - 9 (serie șasiu SOF 028)				
18.	LE 5100 kW			91 53 0 401077 - 9 (serie șasiu 3425)				
19.	LE 5100 kW			91 53 0 470774 - 7 (serie șasiu 924)				
20.	LE 5100 kW			91 53 0 470783 - 8 (serie șasiu 933)				
21.	LE 5100 kW			91 53 0 471002 - 2 (serie șasiu 010)				
22.	LE 5100 kW			91 53 0 471003 - 0 (serie șasiu SOF 011)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	LE 5100 kW				91 53 0 478001 - 7 (serie șasiu 001)			
24.	LE 5100 kW				40 - 0623 - 5 (serie șasiu 728)			
25.	LE 5100 kW				40 - 0658 - 1 (serie șasiu 131280)			
26.	LE 5100 kW				40 - 0639 - 1 (serie șasiu 744)			
27.	LE 5100 kW				40 - 770 - 4 (serie șasiu 621)			
28.	LE 5100 kW				40 - 0799 - 3 (serie șasiu 949)			
29.	LE 5040 kW				91 53 0 472001 - 3 (serie șasiu FN)			
30.	LE 5040 kW				91 53 0 472002 - 1 (serie șasiu FN)			
31.	LE 5040 kW				91 53 0 472003 - 9 (serie șasiu FN)			
32.	LE 5040 kW				91 53 0 472004 - 7 (serie șasiu FN)			
33.	LE 5040 kW				91 53 0 472005 - 4 (serie șasiu FN)			
34.	LE 5040 kW				91 53 0 472006 - 2 (serie șasiu FN)			
35.	LE 4000 kW				91 53 0 465001 - 2 (serie șasiu 30948)			
36.	LE 4000 kW				91 53 0 465005 - 3 (serie șasiu 30958)			
37.	LDE 3000 CP				92 53 0 651001 - 5 (serie șasiu 776)			
38.	LDE 3000 CP				92 53 0 651005 - 6 (serie șasiu 894)			
39.	LDE 3000 CP				92 53 0 651006 - 4 (serie șasiu 897)			
40.	LDE 3000 CP				92 53 0 651009 - 8 (serie șasiu 965)			
41.	LDE 3000 CP				92 53 0 651010 - 6 (serie șasiu 0338)			
42.	LDE 3000 CP				92 53 0 651013 - 0 (serie șasiu 0351)			
43.	LDE 3000 CP				92 53 0 651014 - 8 (serie șasiu 0839)			
44.	LDE 3000 CP				92 53 0 651015 - 5 (serie șasiu 934)			
45.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661 - 7 (serie șasiu 2366)			
46.	LDE 2100 CP				60-1663 - 8 (serie șasiu 1210)			
47.	LDE 2100 CP				92 53 0 601665 - 8 (serie șasiu 905)			
48.	LDE 2100 CP				92 53 0 601666 - 6 (serie șasiu 905)			
49.	LDE 2100 CP				92 53 0 601680 - 7 (serie șasiu 700-1009)			
50.	LDE 2100 CP				92 53 0 601682 - 3 (serie șasiu 2090)			
51.	LDE 2100 CP				92 53 0 601684 - 9 (serie șasiu 1701)			
52.	LDE 2100 CP				92 53 0 601691 - 4 (serie șasiu 1547)			
53.	LDE 2100 CP				92 53 0 601702 - 9 (serie șasiu 1003)			
54.	LDE 2100 CP				92 53 0 601703 - 7 (serie șasiu 1622)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
55.	LDE 2100 CP				92 53 0 601704 - 5 (serie șasiu 3676)			
56.	LDE 2100 CP				92 53 0 601705 - 2 (serie șasiu 2306)			
57.	LDE 2100 CP				92 55 0 609010 - 7 (serie șasiu 929)			
58.	LDE 2100 CP				92 55 0 609011 - 5 (serie șasiu 930)			
59.	LDE 1250 CP				92 53 0 690043 - 0 (serie șasiu 24226)			
60.	LDH 1500 CP				92 53 0 845002 - 0 (serie șasiu 13923)			
61.	LDH 1500 CP				92 53 0 845003 - 8 (serie șasiu 14732)			
62.	LDH 1500 CP				92 53 0 845004 - 6 (serie șasiu 15075)			
63.	LDH 1500 CP				92 53 0 845005 - 3 (serie șasiu 14424)			
64.	LDH 1500 CP				92 53 0 845006 - 1 (serie șasiu FN)			
65.	LDH 1250 CP				81 - 0705 - 4 (serie șasiu 25540)			
66.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929 - 5 (serie șasiu 1205 R 80)			
67.	LDH 1250 CP				92 53 0 810931 - 1 (serie șasiu 22645)			
68.	LDH 1250 CP				92 53 0 810934 - 5 (serie șasiu 23133)			
69.	LDH BR 290 de 1000 kW				98 80 3 290525 - 5 (serie șasiu FS)			
10.	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.						UTZ	J23/2432/2011
CS Partea A	CSA 0023	RO1120150023	reînnoit	RO1120150009	29.12.2015	01.01.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0035	RO1220160035	actualizat/modificat	RO1220160015	18.04.2016	18.04.2016	01.01.2018	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0035</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	București Sud – Pantelimon – Voluntari – Pasărea – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză – Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
2.	Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
4.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – Capu Midia și retur;							
5.	Palas – Mangalia și retur;							
6.	Romcim Medgidia – Medgidia P.C. 2 – Dorobanțu – Lumina – Lumina P 2 – P 1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
7.	Romcim Medgidia – Medgidia și retur;							
8.	Medgidia – Baia Dobrogea – Tulcea Oraș și retur;							
9.	Medgidia – Negru Vodă – Kardam și retur;							
10.	Năvodari – P 1 Capu Midia – P 2 Capu Midia și retur;							
11.	Ciulnița – Călărași Nord – Călărași Sud și retur;							
12.	Ciulnița – Slobozia Veche și retur;							
13.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă – Țândărei și retur;							
14.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Slobozia Veche și retur;							
15.	Mogoșoaia – Armășești – Urziceni – Făurei și retur;							
16.	București Progresu – Vârteju – Chiajna – Ram. Rudeni – Chitila – Brazi – Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Brăila – Galați și retur;							
17.	Galați – Filești și retur;							
18.	Galați Largă – Giurgulești și retur;							
19.	Galați Brateș – Filești – Barboși – Vădeni și retur;							
20.	Cătușa – Barboși – Barboși Triaj și retur;							
21.	Ram. Tunel – Galați și retur;							
22.	Cătușa – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Barboși Triaj - Cătușa și retur;							
24.	Cătușa – Barboși – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Triaj Gr.A și retur;							
25.	Barboși – Barboși Triaj – Mălina și retur;							
26.	Ram. Barboși Triaj – Barboși Triaj și retur;							
27.	Barboși Triaj Gr.A – Ram. Barboși Triaj Post 14 – Barboși Ram. Siret – Barboși Ram. Port – Barboși Port HM și retur;							
28.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc HM și retur;							
29.	Buzău – Vernești – Berca HM – Nehoiașu și retur;							
30.	Făurei – Făurei Ram. Cireșu – Cireșu și retur;							
31.	Dedulești – Făurei Ram. Dedulești – Făurei Ram. Cireșu – Fetești și retur;							
32.	Tecuci – Ivești – Barboși și retur;							
33.	Tecuci – Balta Albă – Făurei și retur;							
34.	Tecuci Ram. Cosmești – Tecuci Ram. Frunzeasca și retur;							
35.	Buzău – Adjud – Comănești – Moinești și retur;							
36.	Siculeni – Comănești și retur;							
37.	Mărășești – Ram. Putna – Ram. G-ral. E. Grigorescu și retur;							
38.	Adjud – Bacău – Roman – Pașcani – Verești – Dornești – Vicșani – Vadu Siret și retur;							
39.	Pașcani Triaj – Ram. Pașcani – Iași – Socola – Ungheni și retur;							
40.	Roman – Buhăiești – Crasna – Tecuci – Mărășești și retur;							
41.	Buhăiești – Iași și retur;							
42.	Bacău – Bicz și retur;							
43.	București Nord – Chitila – Titu – Găiești – Pitești – Bradu Rafinărie – Golești și retur;							
44.	Golești – Piatra Olt și retur;							
45.	Ciumești – Golești și retur;							
46.	Bradu Rafinărie – Costești – Roșiori Nord și retur;							
47.	Titu – Târgoviște – Pietroșita și retur;							
48.	Târgoviște Nord – Aninoasa și retur;							
49.	Târgoviște – Ploiești Vest și retur;							
50.	București Nord – București Noi – Chiajna – Roșiori Nord – Craiova – Filiași – Cărbunești – Târgu Jiu și retur;							
51.	Videle – Rădulești – Giurgiu Nord și retur;							
52.	Caracal – Piatra Olt – Râmnicu Vâlcea și retur;							
53.	Craiova – Piatra Olt și retur;							
54.	Craiova – Golenți FR și retur;							
55.	Râmnicu Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Vințu de Jos și retur;							
56.	Sibiu – Copșa Mică și retur;							
57.	Filiași – R 1 Turceni – Gura Motrului – Strehăia – Gura Văii – Orșova și retur;							
58.	Orșova – Caransebeș – Lugoj – Timișoara Nord și retur;							
59.	Caransebeș – Oțelu Roșu și retur;							
60.	Caransebeș – Reșița Nord – Reșița Sud și retur;							
61.	Lugoj – Iliș și retur;							
62.	Filiași – R 1 Turceni – Ram. Filiași – Turceni – Ram. Budieni – Târgu Jiu – Petroșani și retur;							
63.	Livezeni – Lupeni și retur;							
64.	Turceni – Drăgotești și retur;							
65.	Turceni – Ram. Filiași – Gura Motrului și retur;							
66.	Turceni – Ram. Filiași – R 2 Turceni – Filiași și retur;							
67.	Amaradia – Bârsești și retur;							
68.	Mintia – Păuliș Lunca HM – Păuliș Lunca Gr. Tehnică și retur;							
69.	Strehăia – Motru Est și retur;							
70.	Ram. Simeria – Simeria Triaj și retur;							
71.	Petroșani – Ram. Petroșani – Banița – Simeria – Deva – Radna – Arad – Utvinișu Nou – Oradea – Oradea Est și retur;							
72.	Aleșd – Telechiu – Tileagd – Oșorhei – Oradea Est și retur;							
73.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț – Glogovăț și retur;							
74.	Salonta – Salonta FR. și retur;							
75.	Arad – Șofronea – Curtici – Curtici FR. și retur;							
76.	Arad – Nădlac și retur;							
77.	Arad Vest – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
78.	Timișoara Vest – Cruceni și retur;							
79.	Voiteni – Gătaia și retur;							
80.	Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenici și retur;							
81.	Ronaț Triaj – Ram. Mодоș – Timișoara Sud și retur;							
82.	Timișoara Sud – Jebel – Giera și retur;							
83.	Ronaț Triaj – Biled – Satu Nou – Lovrin și retur;							
84.	Lovrin – Periam – Aradu Nou și retur;							
85.	Lovrin – Vâlcani și retur;							
86.	Sânandrei – Periam și retur;							
87.	Oradea – Episcopia Bihor – Episcopia Bihor FR. și retur;							
88.	Episcopia Bihor – Oradea Vest și retur;							
89.	Episcopia Bihor – Săcuieni Bihor – Valea lui Mihai – Satu Mare și retur;							
90.	Valea lui Mihai – Valea lui Mihai FR. și retur;							
91.	Botiz – Bixad și retur;							
92.	Carei – Sărmășag – Zalău Nord și retur;							
93.	Săcuieni Bihor – Ram. Diosig și retur;							
94.	Ram. Târgușor Bihor – Ram. Diosig – Marghita – Ram. Bogeu - Popești și retur;							
95.	Ploiești Est – Ram. Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
96.	Ploiești Sud – Ploiești Nord – Măneciu și retur;							
97.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
98.	Brazi – Ghighiu – Ploiești Est și retur;							
99.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
100.	Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
101.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest și retur;							
102.	Ploiești Sud – Câmpina – Câmpinița și retur;							
103.	Predeal – Brașov Triaj – Brașov și retur;							
104.	Câmpina – Predeal – Brașov – Sighișoara – Blaj – Coslariu – Simeria și retur;							
105.	Coșlariu – Teiuș – Războieni – Cojocna – Apahida – Cluj Napoca și retur;							
106.	Razboieni – Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
107.	Ram. Cojocna – Ram. Jucu și retur;							
108.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
109.	Apahida – Dej – Jibou – Zalău Nord și retur;							
110.	Dej Calatori – Ram. Dej – Cașeiu și retur;							
111.	Dej Calatori – Beclean pe Someș – Năsăud – Ilva Mică – Floreni – Vatra Dornei – Pojorâta – Câmpulung Moldovenesc – Vama – Suceava Vest – Suceava Nord și retur;							
112.	Suceava Vest – Suceava și retur;							
113.	Beclean pe Someș – Sărățel – Deda – Voșlăbeni – Siculeni și retur;							
114.	Siculeni – Brașov și retur;							
115.	Mihăileni – Ram. Mădăraș Ciuc și retur;							
116.	Jibou – Baia Mare – Satu Mare – Halmeu – Halmeu FR. și retur;							
117.	Ram. Bușag – Ram. Lăpușel și retur;							
118.	Botiz – Ram. Botiz și retur;							
119.	București Nord – București Băneasa și retur;							
120.	București Băneasa – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
121.	București Grivița – București Băneasa – R 3 Pantelimon – București Obor și retur;							
122.	București Obor – R 5 Pantelimon – Pantelimon – R 2 Pantelimon – Voluntari – Otopeni – Mogoșoaia și retur;							
123.	București Băneasa – Pantelimon – Pasărea și retur;							
124.	Pantelimon – P. mac. R 1 București Sud – P. mac. Ram. Voluntari – București Sud și retur;							
125.	Mogoșoaia – P. mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
126.	Cărbunești – Albeni Hm. și retur;							
127.	Alunu Hm. – Berbești – Copăceni Hm. – Popești Vâlcea Hm. – Băbeni și retur;							
128.	Argeșel – Ciumești și retur;							
129.	Săbăreni – P. mac. R1 Buciumeni și retur;							
130.	Timișoara Sud – Stămora Moravița și retur;							
131.	Cluj Napoca – Aleșd și retur;							
132.	Simeria – Pestiș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
133.	Bârcea Mică – Hunedoara și retur;							
134.	Marghita – Sărmășag și retur;							
135.	Comana Hm. – Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
136.	Ciolpani Hm. – R1 Videle – R2 Videle – Rădulești Hm. și retur;							
137.	Chiajna – Bucureștii Noi Gr. C – București Triaj P 17 – Ram. Pajura și retur;							
138.	PM Giulești – Chitila și retur;							
139.	Mogoșoaia – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
140.	București Nord – București Grivița și retur;							
141.	Oțelu Roșu – Bouțari și retur;							
142.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
143.	Baia Mare – Baia Mare Nord și retur;							
144.	Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
145.	Brașov – Bartolomeu – Zărnești și retur;							
146.	Post Constanța Vii – Constanța P2 - Constanța – Constanța P1 – Palas și retur;							
147.	Timișoara Nord – Ram. Pav. CFR – Ram. 2 Jimbolia – Săcălaz HM. – Beregsău hcv. – Cărpiniș – Jimbolia și retur;							
148.	Ronaț Triaj – Ram. Ronaț Triaj - Ram. 1 Jimbolia – Ram. 2 Jimbolia și retur;							
149.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele și retur;							
150.	Pitești – Bascov - Vâlcele - Curtea de Argeș și retur;							
151.	Lețcani – Vlădeni – Dingeni – Dorohoi și retur;							
152.	București Sud – Jilava – București Progresu și retur;							
153.	Jilava – Vârteju și retur;							
154.	Roșiori – Zimnicea și retur;							
155.	Caracal – Corabia și retur;							
156.	Galați – Berești – Bârlad și retur;							
157.	Bartolomeu – Podu Olt și retur;							
158.	Hărman – Întorsura Buzăului și retur;							
159.	Sfântu Gheorghe – Brețcu și retur;							
160.	Luduș – Miheșu de Câmpie – Lechința – Măgheruș Sieu și retur;							
161.	Vașcău – Holod – Ciumeghiu și retur;							
162.	Oradea Vest – Cheresig și retur;							
163.	Holod – Rogoz – Băile Felix și retur;							
164.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeuului – Sighetu Marmației – Câmpulung la Tisa și retur;							
165.	Oravița – Berzovia – Gătaia – Buziaș – Lugoj și retur;							
166.	Buziaș – Semenic și retur;							
167.	Gătaia – Jamu Mare și retur;							
168.	Oravița – Iam și retur;							
169.	Cărpiniș – Ionel și retur;							
170.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
171.	Leorda – Botoșani și retur;							
172.	Ruginoasa – Pașcani și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
2.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Cătușa			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși și H.M. Filești	
3.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. – Stația Mălina - Laminoare			S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
4.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Siloz BĂILEȘTI			S.C. CEREALCOM DOLJ S.A.			Stația CF Băilești	
5.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. – Sucursala Bicz			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Bicz	
6.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.			Stația CF Buzău	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare	
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*	
CS Partea B									
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Secții de circulație								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>									
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar					
7.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL S.A. Buzău			S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.					Stația CF Buzău
8.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru Siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.					Stația CF Caracal
9.	Linia ferată industrială S.C. SERVTRANS INVEST S.A. CENTRUL DE EXPLOATARE, ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII MATERIAL RULANT ȘI LINII CF CARACAL			S.C. SERVTRANS MENTENANCE S.R.L.					Stația CF Caracal
10.	Linia ferată industrială S.C. SIDERCA S.A. Călărași			S.C. SIDERCA S.A. Călărași					H.M. Călărași Nord
11.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău – Punct de lucru Călărași			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.					H.M. Călărași Nord
12.	Linia ferată industrială S.C. DONALAM S.R.L. Călărași			S.C. DONALAM S.R.L.					H.M. Călărași Nord
13.	Linia ferată industrială S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. – Punct de Lucru Călărași			S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L.					H.M. Călărași Nord
14.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. CĂLĂRAȘI			S.C. REMAT S.A.					H.M. Călărași Nord
15.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. - CÂMPINA					Stația CF Câmpina
16.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L. - Punct de lucru Craiova			S.C. REMAT SCHOLZ FILIALA OLTENIA S.R.L.					Stația CF Cernele
17.	Linia ferată industrială S.C. SOFTRONIC S.R.L.			S.C. SOFTRONIC S.R.L.					Stația CF Cernele
18.	Linia ferată industrială S.C. MITLIV EXIM S.R.L.			S.C. MITLIV EXIM S.R.L.					Stația CF Cernele
19.	Linia ferată industrială S.C. ELPRECO S.A.			S.C. ELPRECO S.A.					Stația CF Cernele
20.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.					Stația CF Chiajna
21.	Linia ferată industrială S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Mioveni			S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.					Stația CF Ciumești
22.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. – Terminal Teiuș			S.C. UNICOM HOLDING S.A.					Stația CF Coșlariu
23.	Linia ferată industrială S.C. IZO TEC S.R.L.			S.C. IZO TEC S.R.L.					Stația CF Dej Călători
24.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM HOLDING S.A.					Stația CF Dornești
25.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. Punct de lucru Depozit Dornești			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.					Stația CF Dornești
26.	Linia ferată industrială S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. – Sucursala Suceava - Punct de lucru Dornești			S.C. RAI 88 IMPEX S.R.L. București – Sucursala Suceava					Stația CF Dornești
27.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala Rădăuți					Stația CF Dornești
28.	Linia ferată industrială S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.			S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L.					Stația CF Dornești
29.	Linia ferată industrială S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L. P.L. Drobeta-Turnu Severin			S.C. REMAT SCHOLZ Filiala Oltenia S.R.L.					Stația CF Drobeta - Turnu Severin Mărfuri
30.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.			S.C. ELECTROCENTRALE ORADEA S.A.					Stația CF Episcopia Bihor
31.	Linia ferată industrială S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD – Punct de Lucru ORADEA			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI – SUCURSALA ARAD					Stația CF Episcopia Bihor



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
32.	Linia ferată industrială S.C. SINTEZA S.A. Organo - Fosforice			S.C. SINTEZA S.A.			Stația CF Episcopia Bihor	
33.	Linia ferată industrială S.C. SIMBAC S.A. Oradea			S.C. SIMBAC S.A. ORADEA			Stația CF Episcopia Bihor	
34.	Linia ferată industrială UNICOM TRANZIT Punct de lucru Depozit FETEȘTI			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fetești	
35.	Linia ferată industrială S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. - Sucursala Fieni, racordată la stația CFR Fieni, cap X și cap Y			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Fieni	
36.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A. linia 1 cheu, 3 cheu, remiză, 1 păcură, 2 păcură, 3 păcură și 4 păcură			S.C. UNICOM OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Galați – Grupa Largă Grupa Bazin	
37.	Linia ferată industrială S.C. CITY GAS S.R.L. - cale normală și cale largă			S.C. CITY GAS S.R.L.			Stația CF Galați	
38.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A. CIRV – Secția IRV Ghighiu			S.N.T.F.M. „C.F.R. MARFĂ” S.A.			Stația CF Ghigiu	
39.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM HOLDING S.A.			Stația CF Halmeu	
40.	Linia ferată industrială C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			C.N.P.M. REMIN S.A. Baia Mare			Stația CF Halmeu	
41.	Linia ferată industrială S.C. UNICOM TRANZIT S.A. - Punct de lucru Halmeu			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Halmeu	
42.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - BAZA MIHĂIEȘTI			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			H.M. Mihăiești	
43.	Linia ferată industrială S.C. DUCTIL STEEL S.A. BUZĂU – PUNCT DE LUCRU OȚELU ROȘU, JUD. CARAȘ SEVERIN			S.C. VIA TERRA TRANS S.R.L.			Stația CF Oțelu Roșu	
44.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Depozit Nord - Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Palas	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISE AGRICULTURA S.A. - SILOZ POTCOAVA			S.C. BRISE AGRICULTURA S.A.			Stația CF Potcoava	
46.	Linia ferată industrială S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			S.C. COS TÂRGOVIȘTE S.A.			Stația CF Târgoviște	
47.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
48.	Linia ferată industrială S.C. SILCOTUB S.A. Zalău			S.C. UNICOM TRANZIT S.A.			Stația CF Zalău Nord	
49.	Linia ferată industrială FABRICA STEEL SERVICE CENTER TOPOLOVENI			S.C. BAMESA OȚEL S.A.			H.M. Călinești	
50.	Linia ferată industrială S.C. B.A.T. BASCOV S.A.			S.C. LAZĂR LOGISTICS S.R.L.			H.M. Bascov	
51.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. GALAȚI SUCURSALA BRĂILA			Stația CF Brăila	
52.	Linia ferată industrială S.C. HERCULES S.A.			S.C. HERCULES S.A.			Stația CF Brăila	
53.	Linia ferată industrială S.C. NUTRIENTUL S.A. Palota			S.C. NUTRIENTUL S.A.			H.M. Oradea Vest	
54.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. – Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
55.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L.			H.M. Oradea Vest	
56.	Linia ferată industrială Depoul CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Craiova	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
57.	Linia ferată industrială DEPOUL DE LOCOMOTIVE "C.F.R. MARFĂ" SIMERIA			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BANAT - OLTENIA			Stația CF Simeria	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Arad			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Arad	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Timișoara			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Călători			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF București Nord	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive București Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF București Triaj	
62.	Linia ferată industrială DEPOUL CFR CĂLĂTORI PITEȘTI			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Pitești	
63.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Ploiești Sud	
64.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Brașov			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Brașov Triaj	
65.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Cluj Napoca			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Cluj Napoca	
66.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Oradea			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Oradea	
67.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Dej Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dej Triaj	
68.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Buzău			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Buzău	
69.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR MARFĂ" SA Sucursala Moldova - Depoul Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Moldova			Stația CF Pașcani	
70.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Iași			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Iași	
71.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Suceava			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Suceava Nord	
72.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Galați			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Galați	
73.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive Palas			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Palas	
74.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Caransebeș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Cransebeș	
75.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Târgu Jiu			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Târgu Jiu	
76.	Linia ferată industrială Remiza de Locomotive Piatra Olt			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia			Stația CF Piatra Olt	
77.	Linia ferată industrială SNTFM "CFR Marfă" S.A. Remiza de Locomotive Drobeta - Turnu Severin			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Drobeta - Turnu Severin	
78.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. - REMIZA DE LOCOMOTIVE ROȘIORI			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Roșiori Nord	
79.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Ciceu			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Siculeni	
80.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Satu Mare			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Satu Mare	
81.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Jibou			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Jibou	
82.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Adjud			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Adjud	
83.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Bacău			S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A.			Stația CF Bacău	
84.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Constanța Port			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Constanța Port- Zona B	
85.	Linia ferată industrială Remiza de locomotive Teiuș			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Teiuș	
86.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Socola			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Socola	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
87.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Barboși Triaj			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Barboși Triaj	
88.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Făurei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Făurei	
89.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Sighișoara			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Sighișoara	
90.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Dornești			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Dornești	
91.	Linia ferată industrială Punct de alimentare și exploatare Vatra Dornei			S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A.			Stația CF Vatra Dornei	
92.	Linia ferată industrială S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat-Oltenia, P.A.E. Râmnicu Vâlcea			SNTFM "CFR MARFĂ" S.A. București - Sucursala Banat – Oltenia			Stația CF Râmnicu Vâlcea	
93.	Linia ferată industrială LFI 1 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA LFI 2 S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			S.C. LAMINORUL S.A. BRĂILA			Stația CF Lacu Sărat - Brăila Sud	
94.	Linia ferată industrială S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			S.C. ERDEMIR ROMÂNIA S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
95.	Linia ferată industrială S.C. ROMLUX S.A. Târgoviște			S.C. NICOBEL GRUP S.R.L.			Stația CF Târgoviște	
96.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			S.C. CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
97.	Linia ferată industrială S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L. Craiova – Punct de Lucru Portărești			S.C. STEEL CONSTRUCT S.R.L.			HM Portărești	
<b>Anexa II la CSB 0035</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LE 6600 KW				91 53 0 476179 – 3 (serie șasiu 226)			
2.	LE 6600 KW				91 53 0 476531 – 5 (serie șasiu 636)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0 400010 – 1 (serie șasiu FS)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0 400089 – 5 (serie șasiu 125 - 223)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0 400212 – 3 (serie șasiu 259)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0 400223 – 0 (serie șasiu 24371)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0 400224 – 8 (serie șasiu 271)			
8.	LE 5100 KW				91 53 0 400272 – 7 (serie șasiu 121 - 810)			
9.	LE 5100 KW				91 53 0 400355 – 0 (serie șasiu 479)			
10.	LE 5100 KW				91 53 0 400386 – 5 (serie șasiu 468)			
11.	LE 5100 KW				91 53 0 400507 – 6 (serie șasiu F16)			
12.	LE 5100 KW				91 53 0 400514 – 2 (serie șasiu 619)			
13.	LE 5100 KW				91 53 0 400630 – 6 (serie șasiu 735)			
14.	LE 5100 KW				91 53 0 400727 – 0 (serie șasiu 832/ A)			
15.	LE 5100 KW				91 53 0 400759 – 3 (serie șasiu 864)			
16.	LE 5100 KW				91 53 0 400843 – 5 (serie șasiu 993)			
17.	LE 5100 KW				91 53 0 400854 – 2 (serie șasiu 907)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
18.	LE 5100 KW			91 53 0 401017 – 5 (serie șasiu 221)				
19.	LE 3400 KW			91 53 0 430107 – 9 (serie șasiu 260)				
20.	LDE 2100 CP			92 53 0 600001 – 7 (serie șasiu 1036)				
21.	LDE 2100 CP			92 53 0 600003 – 3 (serie șasiu 1886)				
22.	LDE 2100 CP			92 53 0 600004 – 1 (serie șasiu 2377)				
23.	LDE 2100 CP			92 53 0 670010 – 3 (serie șasiu 1846)				
24.	LDE 2100 CP			92 53 0 600021 – 5 (serie șasiu 2185)				
25.	LDE 2100 CP			92 53 0 600041 – 3 (serie șasiu 2304)				
26.	LDE 2100 CP			92 53 0 600842 – 4 (serie șasiu 2057)				
27.	LDE 2100 CP			92 53 0 600929 – 9 (serie șasiu 1431)				
28.	LDE 2100 CP			92 53 0 600952 – 1 (serie șasiu 1476)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0 671237 – 1 (serie șasiu 1894)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0 601255 – 8 (serie șasiu 1912)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0 621200 – 0 (serie șasiu 1834)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0 600585 – 9 (serie șasiu 852)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0 601186 – 5 (serie șasiu 1809)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0 601223 – 6 (serie șasiu 1877)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0 601394 – 5 (serie șasiu 1663)				
36.	LDE 2100 CP			92 53 0 671209 – 0 (serie șasiu 1559)				
37.	LDE 1300 CP			92 53 0 690602 – 3 (serie șasiu 25062)				
38.	LDH 1250 CP			92 53 0 673045 – 6 (serie șasiu 24230)				
39.	LDE 1250 CP			92 53 0 690065 – 3 (serie șasiu 24233)				
40.	LDH 1250 CP			92 53 0 810070 – 8 (serie șasiu 21558)				
41.	LDH 1250 CP			92 53 0 810352 – 0 (serie șasiu 22349)				
42.	LDH 1250 CP			92 53 0 843477 – 6 (serie șasiu 25717)				
43.	LDH 1250 CP			92 53 0 843818 – 1 (serie șasiu 21951)				
44.	LDH 1250 CP			92 53 0 810836 – 2 (serie șasiu 23300)				
45.	LDH 1250 CP			92 53 0 840473 – 8 (serie șasiu 25688)				
46.	LDH 700 CP			92 53 0 850212 – 7 (serie șasiu 21421)				
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
1.	LDE 2100 CP			92 53 0 601651 – 8 (serie șasiu 1820)				
2.	LDE 2100 CP			92 53 0 601652 – 6 (serie șasiu 1090)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
3.	LDE 1250 CP				92 53 0 690064 – 6 (serie șasiu 24090)			
4.	LDH 450 CP				92 53 0 860120 – 0 (serie șasiu 21646)			
11.	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.						-	J40/3599/2008
CS Partea A	CSA 0004	RO1120150004	reînnoit	RO1120130006	21.04.2015	21.04.2015	21.04.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0034	RO1120160034	reînnoit	RO1120150025	15.04.2016	21.04.2016	21.04.2017	tip C, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0034</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială SC EGGER ROMÂNIA SRL			SC EGGER ROMÂNIA SRL			CFR DORNEȘTI	
2.	Linia ferată industrială SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			SC HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER SRL SEBEȘ - Sucursala Rădăuți			CFR DORNEȘTI	
<b>Anexa II la CSB 0034</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	ZEPHIR LOK 10170				99 53 9 601011 - 9 (serie șasiu 2457)			
2.	ZEPHIR LOK 16300				99 53 9 601004 - 4 (serie șasiu 1669)			
12.	TMK - REȘIȚA S.A.						T.M.K.	J 11/59/1991
CS Partea A	CSA 0008	RO1120160008	reînnoit	RO1120140014	07.04.2016	07.04.2016	07.04.2018	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0029	RO1120160029	reînnoit	RO1120150036	07.04.2016	07.04.2016	07.04.2017	tip C, exclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0029</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Reșița Fabrică			S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.			H.M. Reșița Sud	
2.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Erugă			S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.			H.M. Reșița Sud	
3.	Linia Ferată Industrială S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A. – Stația CFU Reșița Nouă			S.C. T.M.K. – REȘIȚA S.A.			Stația CFR Reșița Nord și HM Reșița Sud	
<b>Anexa II la CSB 0029</b>								
Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810856-0 (serie șasiu 25535)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810864-4 (serie șasiu 21291)			
3.	LDH 1250 CP				92 53 0 810914-7 (serie șasiu 25540)			
4.	LDH 1250 CP				92 53 0 810927-9 (serie șasiu 22812)			
13.	S.C. RAIL FORCE S.R.L.						-	J08/2891/03.11.2008
CS Partea A	CSA 0022	RO1120150022	reînnoit	RO1120140033	23.12.2015	31.12.2015	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0040	RO1220160040	actualizat/modificat	RO1220150117	28.04.2016	28.04.2016	31.12.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0040</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
1.	Brașov – Sighișoara – Mediaș – Copșa Mică – Blaj – Podu Mureș – Coșlariu – Vințu de Jos – Șibot – Deva – Arad - Curtici și retur;							

**ASFR – AFER**

CertIFICATE de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
2.	Vânători – Cristur - Odorhei și retur;							
3.	Blaj – Târnăveni – Praid și retur;							
4.	Brașov – Hărman – Sfântu Gheorghe – Miercurea Ciuc – Siculeni – Gheorgheni – Deda – Târgu Mureș – Luduș – Războieni - Teiuș – Coșlariu și retur;							
5.	Sfântu Gheorghe – Covasna – Târgu Secuiesc – Brețcu și retur;							
6.	Brașov – Bartolomeu – Râșnov - Zărnești și retur;							
7.	Bartolomeu - Vlădeni Ardeal - Făgăraș - Ucea - Podu Olt - Sibiu - Orlat - Vințu de Jos și retur;							
8.	Hărman – Budila hcv– Întorsura Buzăului și retur;							
9.	Brașov - Brașov Triaj – Hărman și retur;							
10.	Brașov – Dârste – Predeal – Azuga – Bușteni – Sinaia – Comarnic – Câmpina – Buda – Ploiești Vest – Ploiești Sud - Brazi și retur;							
11.	Brașov - Brașov Triaj – Dârste și retur;							
12.	Barabaș – Zlatna Tehnică - Zlatna H și retur;							
13.	Glogovaț – Aradu Nou – Orțișoara – Ronaț Triaj – Timișoara Sud – Voiteni – Stamora Moravița și retur;							
14.	Arad – Aradu Nou și retur;							
15.	Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud și retur;							
16.	Blaj – Teiuș și retur;							
17.	Brad – Halmagiu – Gurahonț - Ineu – Sântana - Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
18.	Ronaț Triaj Gr.D – Dudeștii Noi - Biled – Satu Nou – Lovrin - Sănnicolau Mare și retur;							
19.	Timișoara Sud – Jebel – Ciacova - Giera și retur;							
20.	Sibot - Cugir și retur;							
21.	Simeria – Barcea Mică - Hunedoara și retur;							
22.	Ucea – Victoria și retur;							
23.	Luduș – Lechința - Măgheruș Sieu și retur;							
24.	Ploiești Sud – Dâmbu – Corlătești - Armășești - Urziceni și retur;							
25.	Ploiești Sud – Ploiești Est – Mizil – Buzău – Buzău Sud - Făurei – Pogoanele - Urziceni și retur.							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. MARUB S.A. Brașov			S.C. MARUB S.A.			Stația CF Brașov	
2.	Linia ferată industrială S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. – Cristian			S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A.			H.M. Cristian	
3.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit PETROM Cristian			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Cristian	
4.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. I			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
5.	Linia ferată industrială S.C. SPIACT BRAȘOV S.A. II			S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.			Stația CF Brașov	
6.	Linia ferată industrială S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ - Sucursala RECI			S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L.			H.C.V. Moacșa	
7.	Linia ferată industrială S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			S.C. REMAT MUELLER – GUTTENBRUNN S.R.L.			Stația CF Brașov Triaj	
8.	Linia ferată industrială S.C. COMAT S.A. Brașov			S.C. COMAT S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
9.	Linia ferată industrială S.C. BADR S.A. Brașov			S.C. BADR S.A. Brașov			Stația CF Brașov Triaj	
<b>Anexa II la CSB 0040</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 2940 KW				91 53 0 425518-4 (serie șasiu FN)			
2.	LE 2940 KW				91 53 0 425536-6 (serie șasiu FN)			
3.	LE 2940 KW				91 53 0 425572-1 (serie șasiu FN)			
4.	LE 2940 KW				91 53 0 425576-2 (serie șasiu FN)			
5.	LE 2580 KW				91 53 0 416654-8 (serie șasiu FN)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601083-4 (serie șasiu 1687)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601661-7 (serie șasiu 2366)			
8.	LDE 2100 CP				92 53 0 601697-1 (serie șasiu 250946)			
9.	LDH 1250 CP				92 53 0 810929-5 (serie șasiu 1205)			
10.	LDH 1250 CP				92 53 0 810804-0 (serie șasiu 24912)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810881-8 (serie șasiu 20340)			
12.	LDH 1250 CP				92 53 0 810742-2 (serie șasiu 21408)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 800474-4 (serie șasiu 23083)			
14.	LDH 450 CP				92 53 0 860071-5 (serie șasiu 25504)			
15.	LDH 450 CP				92 53 0 860095-4 (serie șasiu 21718)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0 860113-5 (serie șasiu 23754)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0 860122-6 (serie șasiu 22146)			
14.	<b>S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.</b>						<b>VTR</b>	<b>J29/888/2010</b>
CS Partea A	CSA 0012	RO1120160012	reînnoit	RO1120140015	22.04.2016	22.04.2016	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0037	RO1220160037	reînnoit	RO1220160027	22.04.2016	22.04.2016	22.04.2018	tip A și B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0037</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Berceni – Jilava – R1 Jilava – București Vest – R2 Chiajna – Chiajna – Ram. Rudeni - Chitila – P.Mac.R1 Buciumeni – Buftea – Brazi – Ploiești Vest – Buda – Câmpina – Predeal – Dârste – Brașov Triaj – Brașov – Vânători – Copșa Mică – Blaj – Vințu de Jos – Deva – Arad – Curtici Frontieră și retur;							
2.	Glogovăț – Arad – Ronaț Triaj – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Timișoara CET și retur;							
3.	Ronaț Triaj – Ram. Modoș - Timișoara Vest și retur;							
4.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina – Dorobanțu - Medgidia – Fetești – Lehliu – Pasărea – București Băneasa – Ram. Pajura – Pajura – Chitila și retur;							
5.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – R1 Chiajna – Videle – R2 Videle – Giurgiu Nord – Russe Triaj și retur ;							
6.	București Băneasa – Ram. Pajura – București Triaj Post 17 – Bucureștii Noi Gr. C – Chiajna și retur;							
7.	Dorobanțu – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord și retur;							
8.	Videle – Caracal – Tg. Jiu – Simeria Tj. – Simeria – Pestiș și retur;							
9.	Simeria – Hunedoara și retur;							
10.	Coșlariu – Dej Călători – Jibou – Săcuieni Bihor și retur;							
11.	Coșlariu Gr. Pod Mureș – Teiuș și retur;							
12.	Săcuieni Bihor – Ram. Târgșoru Bihor – Episcopia Bihor – Ciumeghiu – Sântana – Arad și retur;							
13.	Episcopia Bihor Fr. – Episcopia Bihor – Oradea – Oradea Est și retur;							
14.	Timișoara Nord – Jebel – Voiteni – Stamora Moravița Fr. și retur;							
15.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
16.	Palas –Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
17.	Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferryboat și retur;							
18.	Ciulnița – Călărași Sud și retur;							
19.	Brazi – Ploiești Triaj – Ploiești Est – Buzău – Făurei – Fetești și retur;							
20.	Socola – Pașcani Triaj – Adjud – Buzău și retur;							
21.	Boboc – Ram. Boboc – Buzău Sud și retur;							
22.	Suceava – Pașcani Triaj și retur;							
23.	Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Ram. CSG – Ram. Tunel – Galați Brateș și retur;							
24.	Brăila – Ram. Vădeni – Barboși Triaj Cabina 1 - Barboși Triaj Gr. A – Barboși și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
25.	Caracal – Piatra Olt – Pitești – Titu – Chitila și retur;							
26.	Schitu Golești – Ciumești – Golești și retur;							
27.	Cireșu – Făurei Ram. Cireșu – Făurei Ram. Dedulești – Dedulești și retur;							
28.	Săbăreni – Ram. Săbăreni – P.M. R1 Buciumeni – Buftea și retur;							
29.	Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
30.	Ploiești Vest – Ploiești Sud și retur;							
31.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Năvodari – Constanța Mărfuri – Palas și retur;							
32.	Brazi – P.M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud și retur;							
33.	Ploiești Est – Ploiești Nord și retur;							
34.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu - Ploiești Est și retur;							
35.	Titu – Nucet – Târgoviște – I.L. Caragiale – Ploiești Vest și retur;							
36.	Popești – Ram. Bogeu – Marghita și retur;							
37.	Filiași – Balota – Drobeta Tr. Severin – Orșova – Caransebeș – Lugoj – Ronaț Triaj Gr. D și retur;							
38.	Reșița Nord – Brebu – Ram. Caransebeș – Caransebeș Triaj și retur;							
39.	Halmeu – Satu Mare – Valea lui Mihai – Săcuieni Bihor și retur;							
40.	Câmpina – Câmpinița și retur;							
41.	Dârste – Ram. Brașov Tranzit – Brașov și retur;							
42.	Ploiești Sud – Dâmbu și retur;							
43.	Ploiești Triaj – Ghighiu și retur;							
44.	Simeria – Turdaș și retur;							
45.	Tg. Jiu – Gura Motrului și retur;							
46.	Turceni – Dragotești și retur;							
47.	Strehaia – Motru și retur;							
48.	București Triaj – Pantelimon – București Sud - Jilava și retur;							
49.	Mogoșoaia – Ram. Pajura – Chitila și retur;							
50.	Mogoșoaia – Ram. Buciumeni – Buftea și retur;							
51.	Pantelimon – București Obor și retur;							
52.	Lugoj – Ilia și retur;							
53.	Voiteni – Gătaia - Berzovia – Reșița Nord și retur;							
54.	Mărășești – Tecuci – Barboși Triaj și retur;							
55.	Dâmbu – Armășești – Urziceni – Perieți – Slobozia Veche - Ciulnița și retur;							
56.	Perieți – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
57.	Slobozia Veche - Slobozia Nouă și retur;							
58.	Golești – Bradu de Sus și retur;							
59.	Palas – Post Constanța VII – Agigea Nord P1 - Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
60.	Adjud – Onești și retur;							
61.	Capu Midia – P1 Capu Midia – Lumina P2 – Siutghiol – Palas – Medgidia și retur;							
62.	Ploiești Nord – Ploiești Sud și retur;							
63.	Dej – Dej Triaj – Ilva Mică – Vatra Dornei – Suceava – Suceava Nord și retur;							
64.	Ram. Cojocna – Cluj Napoca – Oradea – Oradea Est – Oradea Vest și retur;							
65.	Cojocna – Apahida și retur;							
66.	Onești – Livezi Ciuc – Siculeni – Brașov Triaj și retur;							
67.	Mogoșoaia – Balotești – Urziceni și retur;							
68.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi – București Triaj și retur;							
69.	Chitila – București Triaj și retur;							
70.	Chitila – Ram. Buciumeni – Mogoșoaia și retur;							
71.	Teiș – Fieni – Pietroșița și retur;							
72.	Bacău – Piatra Neamț – Bicz și retur;							
73.	Chitila – București Nord și retur;							
74.	Bradu de Sus – Bradu Rafinărie și retur;							
75.	Pașcani – Tg. Neamț și retur;							
76.	Pașcani Triaj – Ruginoasa și retur;							
77.	Brașov – Zărnești și retur;							
78.	Schitu Golești – Argeșel și retur;							
79.	Craiova – Drăgășani – Rm. Vâlcea și retur;							



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
80.	Giurgiu Nord – Giurgiu și retur;							
81.	Giurgiu Nord – Giurgiu Sud și retur;							
82.	Ploiești Nord – Mănești și retur;							
83.	Buda – Slănic și retur;							
84.	Tecuci – Ciorăști – Făurei și retur;							
85.	Putna Seacă – G-ral. Eremia Grigorescu și retur;							
86.	București Progresu – Jilava și retur;							
87.	București Progresu – Vârtjeu și retur;							
88.	Buziaș – Gătaia și retur;							
89.	Lugoj – Buziaș – Timișoara Nord și retur;							
90.	Medgidia – Tulcea Oraș și retur;							
91.	Câmpia Turzii - Turda și retur;							
92.	Siculeni – Deda – Sărățel - Beclean pe Someș - Dej Triaj și retur;							
93.	Aradu Nou – Ram. Glogovăț - Glogovăț și retur;							
94.	Arad – Ram. Glogovăț - Aradu Nou și retur;							
95.	Barboși Triaj Gr.A – Mălina Sud - Mălina și retur;							
96.	Pitești – Pitești Nord - Bascov și retur;							
97.	Dornești – Suceava și retur;							
98.	Ronaț Triaj – Sânnicolau Mare și retur;							
99.	Craiova – Golenți Fr. și retur;							
100.	Alunu – Băbeni și retur;							
101.	Roșiori Nord – Turnu Măgurele Port și retur;							
102.	Roșiori Nord – Zimnicea Port și retur;							
103.	Roșiori Nord – Costești și retur;							
104.	Ciolpani – Ram. 1 Videle – Ram. 2 Videle – Rădulești și retur;							
105.	Caracal – Corabia Port și retur;							
106.	Curtea de Argeș – Bascov și retur;							
107.	Constanța Mărfuri –Postul 1 – Constanța – Postul 2 – Post Constanța Vii și retur;							
108.	Mangalia – Eforie Nord – Constanța și retur;							
109.	Negru Vodă Fr. – Medgidia și retur;							
110.	Cernavoda – Saligny și retur;							
111.	Botoșani – Leorda și retur;							
112.	Dorohoi – Leorda – Verești și retur;							
113.	Dorohoi – Dingeni – Lețcani și retur;							
114.	Tecuci – Barlad – Crasna – Buhaiesti – Roman și retur;							
115.	Putna – Dornești și retur;							
116.	Nisipitu – Gura Putnei și retur;							
117.	Dornișoara – Floreni și retur;							
118.	Dolhasca – Fălticeni și retur;							
119.	Vama – Moldovița și retur;							
120.	Buhăești – Iași și retur;							
121.	Nicolina – Lețcani și retur;							
122.	Dornești – Vicșani Fr. și retur;							
123.	Hârlău – Podu Iloaiei și retur;							
124.	Suceava Vest – Suceava Nord – Darmănești – Gura Humorului și retur;							
125.	Moinești – Comănești și retur;							
126.	Crasna – Huși și retur;							
127.	Vințu de Jos – Sibiu – Podu Olt – Brașov și retur;							
128.	Ucea – Victoria și retur;							
129.	Bujoreni Vâlcea – Podu Olt – Sibiu – Copșa Mică și retur;							
130.	Războieni – Luduș – Miheșu de Campie – Lechința – Măgheruș Șieu și retur;							
131.	Luduș – Târgu Mureș – Deda și retur;							
132.	Blaj – Praid și retur;							
133.	Vânători – Odorhei și retur;							
134.	Zlatna – Bărbantș și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
135.	Chileni – Voșlăbeni și retur;							
136.	Brețcu – Sfântu Gheorghe și retur;							
137.	Întorsura Buzăului – Hărman și retur;							
138.	Salva – Vișeu de Jos – Valea Vișeului – Câmpulung la Tisa și retur;							
139.	Jibou –Baia Mare – Satu Mare și retur;							
140.	Bixad – Botiz și retur;							
141.	Carei – Sărmășag și retur;							
142.	Vașcău – Holod – Rogoz – Oradea și retur;							
143.	Holod – Ciurmeghi și retur;							
144.	Borșa – Vișeu de Jos și retur;							
145.	Cheresig – Oradea și retur;							
146.	Rodna Veche – Ilva Mică și retur;							
147.	Sărățel – Bistrița Bârgăului și retur;							
148.	Făurei – Urziceni și retur;							
149.	Cosmești – Frunzeasca și retur;							
150.	Bârlad – Galați și retur;							
151.	Zorleni – Fălcu și retur;							
152.	Buzău – Nehoiașu și retur;							
153.	I.L.Caragiale – Gura Pălângii și retur;							
154.	Mogoșoaia – Armășești și retur;							
155.	Jilava – Giurgiu Nord și retur;							
156.	Fieni – Pietroșița și retur;							
157.	Oltenița Port – București Sud – Titan Sud și retur;							
158.	Pantelimon – București Obor și retur;							
159.	Sântana – Ineu – Brad și retur;							
160.	Radna – Timișoara Nord – Timișoara Est – Timișoara Sud și retur;							
161.	Arad – Pecica – Nădlac și retur;							
162.	Jebel – Gierra și retur;							
163.	Berzovia – Oravita – Anina și retur;							
164.	Oravița – Iam și retur;							
165.	Timișoara Nord – Jimbolia Fr. și retur;							
166.	Jamu Mare – Gâtaia și retur;							
167.	Crucești – Timișoara Nord și retur;							
168.	Săndanrei – Periam – Sănnicolau Mare – Cenad și retur;							
169.	Jimbolia Fr. – Lovrin și retur;							
170.	Ionel HM – Cărpiniș și retur;							
171.	Nerau – Lovrin și retur;							
172.	Vâlceni – Sănnicolau Mare și retur;							
173.	Cenad – Sănnicolau Mare – Periam – Săndanrei și retur;							
174.	Satu Nou – Periam – Aradu Nou și retur;							
175.	Săcălaz – Ronaț Triaș și retur;							
176.	Păuliș Lunca – Mintia și retur;							
177.	Cermei – Ineu și retur;							
178.	Grăniceri – Nădab și retur;							
179.	Caransebeș – Boușari și retur;							
180.	Hațeg – Subcetate și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L. București – Punct de lucru Ploiești			S.C. BULROM GAS IMPEX S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
2.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L. Ploiești			S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	
3.	Linia ferată industrială S.C. PETROTRANS S.A. – Punct de lucru Ploiești Est			S.C. RAIL MANAGEMENT S.R.L.			Stația CF Ploiești Est	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
4.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE 1			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
5.	Linia ferată industrială S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A. - NAVODARI - RAFINARE			S.C. ROMPETROL RAFINARE S.A.			Stația CF Capul Midia	
6.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI			S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi	
7.	Linia ferată industrială S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			S.C. ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A.			Stația CF Roman	
8.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L. – Punct de lucru Craiova			S.C. OSCAR DOWNSTEREAM S.R.L.			Stația CF Cernele	
9.	Linia ferată industrială S.C. ELSID S.A. Titu			S.C. ELSID S.A. Titu			Stația CF Titu	
10.	Linia ferată industrială S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. – Punct de lucru Porumbesti			S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L.			H.M. Porumbesti	
11.	Linia ferată industrială S.C. VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. Buzău			S.C. COMPANIA DE PRODUCȚIE FEROVIARĂ S.R.L.			Stația CF Buzău	
12.	Linia ferată industrială S.C. ROMRECYCLING S.R.L. - Punct de lucru Jilava			S.C. ROMRECYCLING S.R.L.			Stația CF Jilava	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și "Antestația OIL TERMINAL"			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
14.	Linia ferată industrială S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA			Stația CF Câmpina	
15.	Linia ferată industrială S.C. CRÂNG TERMINAL S.R.L.			S.C. ALLIANSO TERMINAL S.R.L.			H.M. Crângu lui Bot	
16.	Linia ferată industrială S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. – Punct de lucru Cement Turda			S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Turda	
17.	Linia ferată industrială S.C. MARSAT S.A.			S.C. MARSAT S.A.			Stația CF Roman	
18.	Linia ferată industrială S.C. ROMANCERAM S.A.			S.C. ROMANCERAM S.A.			Stația CF Roman	
19.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMANIA ZONA DE PRODUCTIE X PETROMAR CONSTANȚA Terminal Midia			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Capu Midia	
20.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCARBON S.A. Slatina			S.C. ELECTROCARBON S.A.			Stația CF Slatina	
21.	Linia ferată industrială S.C. ALRO S.A.			S.C. ALRO S.A.			Stația CF Slatina	
22.	Linia ferată industrială S.C. INTERCEREAL S.A. – Punct de lucru SILOZ CÂRPINIȘ			S.C. INTERCEREAL S.A.			Stația CF Cârpiniș	
23.	Linia ferată industrială S.C. CERAMICA GVL S.R.L. Cărpiniș			S.C. CERAMICA GVL S.R.L.			Stația CF Cărpiniș	
24.	Linia ferată industrială S.C. REMAT M.G. S.A. – Punct de lucru Sat Chișoda Comuna Giroc			S.C. REMAT M.G. S.A.			Stația CF Timișoara CET	
25.	Linia ferată industrială S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			S.C. COMPANIA LOCALĂ DE TERMOFICARE COLTERM S.A.			Stația CF Timișoara CET	
26.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. – Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
27.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. – Punct de lucru Siloz Roșiori			S.C. CEREALCOM S.A.			H.M. Roșiori	
28.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE LACU SĂRAT			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lacu Sărat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
29.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE URLEASCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Urleasca	
30.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. GALAȚI – BAZA RECEPȚIE SÂRCA			S.C. PRUTUL S.A.			H.M. Sârca	
31.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive CFR Simeria			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Simeria	
32.	Linia ferată industrială S.C. BARDEAU HOLDING ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA			S.C. KORNNUTRIM S.R.L.			Stația CF Grădinari Caraș	
33.	Linia ferată industrială S.C. MEGA COMPANY IMPORT - EXPORT S.R.L. racordată la H.M. Valea Călugărească			S.C. MEGA COMPANY IMPORT EXPORT S.R.L.			Stația CF Valea Călugărească	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGROIND CAUACEU S.A. Punct de lucru Oradea			S.C. AGROIND CAUACEU S.A.			H.M. Oradea Vest	
35.	Linia ferată industrială S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			S.C. STEEL PETROL S.R.L. Oradea			H.M. Oradea Vest	
36.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
37.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Arad			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Arad	
38.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. SILOZ BĂRĂGANUL			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
39.	Linia ferată industrială Depoul de Locomotive Călători Timișoara Nord			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Timișoara Nord	
40.	Linia ferată industrială S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A. CHIRNOGI – SILOZ CIULNIȚA			S.C. AGRO-CHIRNOGI S.A.			Stația CF Ciulnița	
41.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU – ARGEȘ:PETROCHIMIE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
42.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA GAZE			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
43.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU: RAMPA 1 și RAMPA 2			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
44.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A București – UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU ARGEȘ: RAMPA ULEI			S.C. OMV PETROM S.A.			H.M. Bradu Rafinărie	
45.	Linia ferată industrială S.C. BRISEGROUP S.R.L.- Baza de Recepție Carei			S.C. BRISEGROUP S.R.L			Stația CF Carei	
46.	Linia ferată industrială DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			DRDP CLUJ-SDN SATU MARE			Stația CF Carei	
47.	Linia ferată industrială S.C. MONDOSILVA S.R.L. Roman			S.C. TEHNOINVEST &CO RECYCLING S.R.L.			Stația CF Roman	
48.	Linia ferată industrială S.C. UMARO S.A.			S.C. UMARO S.A.			Stația CF Roman	
49.	Linia ferată industrială S.C. PETROM S.A.			S.C. PETROM S.A.			Stația CF Roman	
50.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Stația CF Buzău Sud	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
51.	Linia ferată industrială S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. – Depozitul de Carburanți Sercaia			S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Sercaia	
52.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Oradea			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Oradea	
53.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Ploiești			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
54.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Brașov			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Ploiești	
55.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Călători Suceava			S.N.T.F.C. "CFR Călători" S.A.			Stația CF Suceava	
56.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Pașcani			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Pașcani	
57.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Craiova			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Craiova	
58.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Buzău			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Buzău	
59.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Adjud			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Adjud	
60.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Roșiori			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Roșiori	
61.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive CFR Marfă Palas			S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A.			Stația CF Palas	
62.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Zădăreni			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			HCV Zădăreni	
63.	Linia ferată industrială S.C. DOWNSTREAM S.R.L. – Punct de lucru Fundulea			S.C. DOWNSTREAM S.R.L.			Stația CF Fundulea	
64.	Linia ferată industrială S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			S.C. KEMCRISTAL S.R.L.			Stația CF Fundulea	
65.	Linia ferată industrială S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			S.C. RAFINĂRIA ASTRA ROMÂNĂ S.A.			Stația CF Ghighiu Stația CF Ploiești Sud	
66.	Linia ferată industrială S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			S.C. COM PIETA CCC S.R.L.			Stația CF Podu Iloaiei	
67.	Linia ferată industrială S.C. REMAT S.A. IAȘI – Punct de lucru Suceava			S.C. REMAT S.A.			Stația CF Suceava	
68.	Linia ferată industrială S.C. CHIECH SODA ROMÂNIA S.A.			CIECH SODA ROMÂNIA S.A.			Stația CF Govora	
69.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA SUD			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Agigea Nord	
70.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS&LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
<b>Anexa II la CSB 0037</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A și B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 KW				91 53 0400006-9 (serie șasiu 006)			
2.	LE 5100 KW				91 53 0400487-1 (serie șasiu 592)			
3.	LE 5100 KW				91 53 0400647-0 (serie șasiu 752)			
4.	LE 5100 KW				91 53 0401082-9 (serie șasiu 058)			
5.	LE 5100 KW				91 53 0400261-0 (serie șasiu 0308)			
6.	LE 5100 KW				91 53 0400119-0 (serie șasiu 137)			
7.	LE 5100 KW				91 53 0400615-7 (serie șasiu 720)			

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar			Număr vehicul feroviar				
8.	LE 5100 KW			91 53 0400167-9 (serie șasiu 214)				
9.	LE 5100 KW			91 53 0400172-9 (serie șasiu 219)				
10.	LE 5100 KW			91 53 0400173-7 (serie șasiu 220)				
11.	LE 5100 KW			91 53 0400582-9 (serie șasiu 687)				
12.	LE 5100 KW			91 53 0400437-6 (serie șasiu 542)				
13.	LE 5100 KW			91 53 0400704-9 (serie șasiu 809)				
14.	LE 5100 KW			91 53 0400739-5 (serie șasiu 844)				
15.	LE 5100 KW			91 53 0400748-6 (serie șasiu 853)				
16.	LE 5100 KW			91 53 0400795-7 (serie șasiu 946)				
17.	LE 5100 KW			91 53 0400865-8 (serie șasiu 1015)				
18.	LE 5100 KW			91 53 0400884-9 (serie șasiu 1034)				
19.	LE 5100 KW			91 53 0400907-8 (serie șasiu 1057)				
20.	LE 5100 KW			91 53 0400087-9 (serie șasiu 087)				
21.	LE 5100 KW			91 53 0400378-2 (serie șasiu 461)				
22.	LE 5100 KW			91 53 0400064-8 (serie șasiu 064)				
23.	LE 5100 KW			91 53 0400115-8 (serie șasiu 115)				
24.	LE 5100 KW			91 53 0401083-7 (serie șasiu 856)				
25.	LE 3400 KW			97 53 0 430 151 – 1 (serie șasiu 1141 028)				
26.	LE 3400 KW			91 53 0 430 109 – 5 (serie șasiu 5118238)				
27.	LE 3400 KW			97 53 0 430 143 – 8 (serie șasiu 1141047)				
28.	LDE 2100 CP			92 53 0600294-8 (serie șasiu 339)				
29.	LDE 2100 CP			92 53 0600547-9 (serie șasiu 797)				
30.	LDE 2100 CP			92 53 0600638-6 (serie șasiu 952)				
31.	LDE 2100 CP			92 53 0600714-5 (serie șasiu 1183)				
32.	LDE 2100 CP			92 53 0601565-5 (serie șasiu 1928)				
33.	LDE 2100 CP			92 53 0601647-6 (serie șasiu 18371)				
34.	LDE 2100 CP			92 53 0601657-5 (serie șasiu 2405)				
35.	LDE 2100 CP			92 53 0600992-7 (serie șasiu 1546)				
36.	LDE 1250 CP			92 53 0690075-2 (serie șasiu 24772)				
37.	LDH 1250 CP			92 53 0810268-8 (serie șasiu 23407)				
38.	LDH 1250 CP			92 53 0810861-0 (serie șasiu 23408)				
39.	LDH 1250 CP			92 53 0810862-8 (serie șasiu 22794)				

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
40.	LDH 1250 CP				92 53 0810863-6 (serie șasiu 22849)			
41.	LDH 1250 CP				92 53 0810876-8 (serie șasiu 21288)			
42.	LDH 1250 CP				92 53 0810921-2 (serie șasiu 24869)			
43.	LDH 1250 CP				92 53 0910847-9 (serie șasiu 22078)			
44.	LDH 1250 CP				92 53 0810919-6 (serie șasiu 22320)			
45.	LDH 1250 CP				92 53 0810849-5 (serie șasiu 23090)			
46.	LDH 1250 CP				92 53 0810742-2 (serie șasiu 21408)			
47.	LDH 1250 CP				92 53 0810920-4 (serie șasiu 25720)			
48.	LDH 700 CP				92 53 0850186-3 (serie șasiu 23743)			
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDH 450 CP				92 53 0860087-1 (serie șasiu 21461)			
2.	LDH 450 CP				92 53 0860082-2 (serie șasiu 22868)			
3.	LDH 450 CP				92 53 0860081-4 (serie șasiu 25192)			
4.	LDH 700 CP				92 53 0850189-7 (serie șasiu 22751)			
5.	LDH 700 CP				92 53 0850154-1 (serie șasiu 23566)			
15.	<b>S.C. TEHNOTRANS FEROVIAȘ S.R.L.</b>						<b>THF</b>	<b>J13/1439/2009</b>
CS Partea A	CSA 0010	RO1120150010	reînnoit	RO1120130011	02.07.2015	02.07.2015	02.07.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0041	RO1220160041	actualizat/modificat	RO1220160016	28.04.2016	28.04.2016	02.07.2017	tip B, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0041</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
2.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
3.	Palas – Constanța Port Zona B - Constanța Port Zona A și retur;							
4.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Zona B și retur;							
5.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii – Constanța Port Mol 5 și retur;							
6.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
7.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Ecluză - Constanța Port Terminal Ferry-Boat și retur;							
8.	Palas – Constanța Post Medeea – Post Constanța Vii - Agigea Nord P1 – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
9.	Palas – Constanța P1 – Constanța – Constanța P2 – Post Constanța Vii - Agigea Nord – Agigea Nord Oil Terminal și retur;							
10.	Palas – Constanța Mărfuri – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
11.	Năvodari – Dorobanțu și retur;							
12.	Dorobanțu – Medgidia PC2 – Romcim Medgidia și retur;							
13.	Constanța Mărfuri – Constanța P1 și retur;							
14.	Palas – Medgidia – Cernavodă Pod – Fetești – Ciulnița – Lehliu – București Băneasa – Chitila și retur;							
15.	Agigea Ecluză – Mangalia și retur;							
16.	Chitila – Ram. Rudeni – Bucureștii Noi - București Triaj și retur;							
17.	Bucureștii Băneasa – Ram. Pajura - Chiajna și retur;							
18.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna și retur;							
19.	Chiajna – Videle – Roșiori Nord – Caracal – Craiova și retur;							
20.	Chitila – P.mac.R1 Buciumeni – Buftea - Ploiești Triaj – Ploiești Vest – Crângu lui Bot și retur;							
21.	Ploiești Triaj – Ploiești Sud - Ploiești Est – Valea Călugărească – Buzău și retur;							
22.	Ploiești Sud - Ploiești Vest și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reinnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
23.	Fetești – Movila - Țândărei și retur;							
24.	Făurei/Ram. Cireșu – Făurei - Făurei/Ram. Dedulești și retur;							
25.	Medgidia – Baia Dobrogei - Tulcea Mărfuri și retur;							
26.	Medgidia – Cobadin – Casicea - Negru Vodă și retur;							
27.	Ciulnița – Slobozia Sud - Slobozia Veche și retur;							
28.	Călărași Sud – Călărași Nord - Ciulnița și retur;							
29.	Slobozia Veche - Urziceni – Armășești și retur;							
30.	Țândărei – Făurei – Buzău și retur;							
31.	Făurei – Plopu – Lacu Sărat – Brăila – Barboși – Cătușa și retur;							
32.	Ploiești Vest – Ploiești Crâng și retur;							
33.	Roșiori Nord – Balaci Hm. și retur;							
34.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Salcia Teleorman Hm. – Turnu Măgurele și retur;							
35.	Roșiori Nord – Roșiori Hm. – Plosca Hm. – Alexandria – Zimnicea și retur;							
36.	Videle - R2 Videle - Rădulești Hm. – Giurgiu Nord - Giurgiu și retur;							
37.	București Sud Gr. Călători – Budești Hm. – Oltenița și retur;							
38.	Făurei – Pogoanele – Urziceni și retur;							
39.	Slobozia Veche – Slobozia Nouă - Țândărei și retur;							
40.	Buzău – Buzău Ram. Boboc – Râmnicu Sărat – Focșani Mărășești – Adjud – Bacău – Gâlbeni – Ram. Trifești – Roman – Mircești – Pașcani Triaj – Ramificația Pașcani – Târgu Frumos – Podu Iloaiei - Lețcani – Iași – Nicolina - Socola și retur;							
41.	Buzău Sud – Buzău Ram. Boboc – Boboc. Hm. și retur;							
42.	Pașcani Triaj – Dolhasca – Verești – Suceava – Suceava Nord;							
43.	Brazi - P.M. Ram. Ploiești Triaj - Ploiești Vest și retur;							
44.	Craiova - Filiași și retur;							
45.	Făurei - Tecuci și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
1.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța - Atelier hală locomotive			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Palas	
2.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. Constanța Linia 1si 2 Dana 19			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Zona A	
3.	Linia ferată industrială SERVICII DE EXPLOATARE FERVIARĂ Post 15 - Constanța Port Zona B			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
4.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. – Platforma Port și Antestația OIL TERMINAL			S.C. OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
5.	Linia ferată industrială S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			S.C. TTS OPERATOR S.R.L.			Stația CF Agigea Nord	
6.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			S.C. EUROPEAN METAL SERVICES S.A.			Stația CF Agigea Nord	
7.	Linia ferată industrială S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.R.L			S.C. APM TERMINALS ROMÂNIA S.A.			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry - Boat	
8.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA Danele 102/103			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
9.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța - Platforma Sud			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord	
10.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA – DIGUL DE NORD			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
11.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. E&P ROMÂNIA ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR Constanța – Dana 34			S.C. OMV PETROM S.A.			Stația CF Constanța Port Zona B	
12.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate în PORTUL DE LUCRU			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Agigea Nord – Antestația Agigea Sud	
13.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa 2B			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	



**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
14.	Linia ferată industrială S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA – Depozit Nord – Rampa Țiței și Rampa 1A			S.C. OIL TERMINAL S.A. Constanța			Stația CF Palas	
15.	Linia ferată industrială S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 2 și S.C. NIVA PRODCOM S.R.L. Constanța – Siloz 3			S.C. NIVA PRODCOM S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
16.	Linia ferată industrială S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. – Remiza de locomotive România Euroest – Dana 17 Portul Constanța			S.C. ROMÂNIA EUROEST S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona A	
17.	Linia ferată industrială S.C. EUROPOLIS PARK BUCHAREST INFRASTRUCTURĂ S.R.L.			S.C. TIBBETT LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Chiajna	
18.	Linia ferată industrială S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. Constanța – Terminal GPL			S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L.			Stația CF Capu Midia	
19.	Linia ferată industrială S.C. PRUTUL S.A. Galați – Baza Siloz Lehliu			S.C. PRUTUL S.A.			Stația CF Lehliu	
20.	Linia ferată industrială S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L. Punct de lucru Lehliu Gară - S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L. - Lehliu Gară			S.C. PRIO BIOCOMBUSTIBIL S.R.L.			Stația CF Lehliu	
21.	Linia ferată industrială S.C. CALLATIS GAS S.R.L. CONSTANȚA – Terminal GPL Mangalia			S.C. CALLATIS GAS S.R.L.			Stația CF Mangalia	
22.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe ZONA LIBERĂ			C.N. APM S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	
23.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.BUCUREȘTI – Punct de Lucru Călărași			S.C. CARGILL AGRICULTURA S.R.L.			Stația CF Călărași Sud	
24.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE S.R.L. BUCUREȘTI Siloz Bucu			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			H.M. Bucu	
25.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Încărcare fosfați			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
26.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. Mol 4 Port Constanța Nord – Descărcare uree			S.C. CHIMPEX S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
27.	Linia ferată industrială S.C. CHIMPEX S.A. CONSTANȚA MAGAZII Mol 4			S.C. CHIMPEX S.A. Constanța			Stația CF Constanța Port Zona B	
28.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Caracal			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Caracal	
29.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Făurei			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Făurei	
30.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Bărăganul			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			Stația CF Spicu	
31.	Linia ferată industrială S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. Punct de lucru siloz Dudești			S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L.			H.M. Dudești	
32.	Linia ferată industrială S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			S.C. GEOMAR STEVADORING S.R.L.			Stația CF Capul Midia	
33.	Linia ferată industrială S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. - Năvodari			S.C. MARWAY FERTILCHIM S.A. - Năvodari			H.M. Năvodari	
34.	Linia ferată industrială S.C. AGRINVEST S.R.L. Buzău – Baza Sărățuica			S.C. AGRINVEST S.R.L.			H.M. Sărățuica	
35.	Linia ferată industrială C.N. APM S.A. CONSTANȚA amplasate pe MOL 1 SUD			S.C. SCHENKER ROMTRANS S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD			Stația CF Constanța Port Terminal Ferry-Boat	

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
36.	Linia ferată industrială S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L.			S.C. PRIO EXTRACȚIE S.R.L.			Stația CF Lehliu	
37.	Linia ferată industrială S.C.OIL TERMINAL S.A. – PLATFORMA PORT – Grupa de linii 10 F, 11 F, 12 F			S.C.OIL TERMINAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
38.	Linia ferată industrială S.C. SILO-PORT SRL CONSTANȚA Siloz 1			S.C. SILO-PORT S.R.L.			Stația CF Constanța Port Zona A	
39.	Linia ferată industrială S.C. FRIAL S.A. CONSTANȚA LINIA 1,2 și 3 DANA 53			S.C. FRIAL S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
40.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. TELEORMAN – Subunitatea Videle			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Videle	
41.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI – Siloz Balaci			S.C. CARGILL CEREALE SRL BUCUREȘTI			H.M. Balaci	
42.	Linia ferată industrială S.C. CARGILL CEREALE SRL – Siloz Turnu Măgurele			S.C. CARGILL CEREALE S.R.L.			Stația CF Turnu Măgurele	
43.	Linia ferată industrială S.C. SICIM S.A. București – Punct de lucru Constanța Port			S.C. SICIM S.A.			Stația CF Constanța Port Mol 5	
44.	Linia ferată industrială S.C. FIRSTFARMS AGROEAST S.R.L. – Siloz Făurei			S.C. FIRSTFARMS AGROEAST S.R.L.			Stația CF Făurei	
45.	Linia ferată industrială S.C. CEREALCOM S.A. Brăila – Siloz Ianca			S.C. CEREALCOM S.A.			Stația CF Plopu	
<b>Anexa II la CSB 0041</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LE 5100 KW				91 53 0 401083 - 7 (serie șasiu 856)			
2.	LE 3400 KW				91 53 0 430109 – 5 (serie șasiu 5118238)			
3.	LE 3400 KW				91 53 0 430073-3 (serie șasiu 0073)			
4.	LDE 2100 CP				92 53 0 600779 - 8 (serie șasiu 1165)			
5.	LDE 2100 CP				92 53 0 601662 - 5 (serie șasiu 2220)			
6.	LDE 2100 CP				92 53 0 601562-7 (serie șasiu 2185)			
7.	LDE 2100 CP				92 53 0 601698-9 (serie șasiu 2230)			
8.	LDE 1250 CP				92 53 0 690059 - 6 (serie șasiu 24244)			
9.	LDE 1250 CP				92 53 0 690089 - 8 (serie șasiu 24092)			
10.	LDE 1250 CP				92 53 0 690092 - 7 (serie șasiu 23708)			
11.	LDH 1250 CP				92 53 0 810928 - 7 (serie șasiu 23523)			
12.	LDE 1250 CP				92 53 0 690098 - 4 (serie șasiu 23948)			
13.	LDH 1250 CP				92 53 0 810857 - 8 (serie șasiu 22733)			
14.	LDH 1250 CP				92 53 0 810935-2 (serie șasiu 22847)			
16.	<b>S.C. LICIU CON S.R.L.</b>						-	<b>J10/401/1992</b>
CS Partea A	<b>CSA 0009</b>	<b>RO1120160009</b>	<b>actualizat/ modificat</b>	<b>RO1120140029</b>	<b>07.04.2016</b>	<b>07.04.2016</b>	<b>11.11.2016</b>	<b>tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
CS Partea B	<b>CSB 0030</b>	<b>RO1220160030</b>	<b>actualizat/ modificat</b>	<b>RO1220150103</b>	<b>07.04.2016</b>	<b>07.04.2016</b>	<b>11.11.2016</b>	<b>tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase</b>
<b>Anexa I la CSB 0030</b>								

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L. – Fabrica de ulei Buzău			S.C. BUNGE ROMÂNIA S.R.L.			Buzău Sud	
2.	Linia ferată industrială S.C. GEROM S.A.			S.C. GEROM S.A.			Buzău Sud	
3.	Linia ferată industrială S.C. ROTEC S.A.			S.C. ROTEC S.A.			Buzău Sud	
4.	Linia ferată industrială S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			S.C. AGRANA ROMÂNIA S.A. BUCUREȘTI SUCURSALA BUZĂU			Buzău Sud	
5.	Linia ferată industrială S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A. – Sucursala Buzău			S.C. SOUFFLET MALȚ ROMÂNIA S.A.			Buzău Sud	
6.	Linia ferată industrială S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. – Punct de lucru Buzău			S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L.			Buzău Sud	
<b>Anexa II la CSB 0030</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850166-5 (serie șasiu 24439)			
17.	<b>S.C. LICIU CON S.R.L.</b>						-	<b>J10/401/1992</b>
CS Partea A	CSA 0009	RO1120160009	actualizat/ modificat	RO1120140029	07.04.2016	07.04.2016	11.11.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0031	RO1220160031	nou	Nu este cazul	07.04.2016	07.04.2016	11.11.2016	tip C, inclusiv transport de mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0031</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nu este cazul.								
Nr. crt.	<b>Zona de manevră</b>			<b>Proprietar</b>			<b>Stația CF adiacentă</b>	
1.	Linia ferată industrială S.C. EXPUR S.A. Slobozia			S.C. EXPUR S.A.			Slobozia Veche	
<b>Anexa II la CSB 0031</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip C</b>								
Nr. crt.	<b>Tip vehicul feroviar</b>				<b>Număr vehicul feroviar</b>			
1.	LDH 1250 CP				92 53 0 810865-1 (serie șasiu 23097)			
2.	LDH 700 CP				92 53 0 850165-7 (serie șasiu 21982)			
3.	LDH 700 CP				92 53 0 850166-5 (serie șasiu 24439)			
18.	<b>TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L.</b>						<b>TEF LF</b>	<b>J40/11173/2015</b>
CS Partea A	CSA 0011	RO1120160011	NOU	Nu este cazul	21.04.2016	21.04.2016	21.04.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
CS Partea B	CSB 0036	RO1220160036	NOU	Nu este cazul	21.04.2016	21.04.2016	21.04.2017	tip B, inclusiv transport mărfuri periculoase
<b>Anexa I la CSB 0036</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
1.	Bradu Rafinărie – Bradu de Sus – Ram. Golești – Golești – Găiești – Titu – Săbăreni – Ram. Săbăreni – Chitila – Pajura – Ram. Pajura – București Băneasa – R3 Pantelimon – Ram. Pasărea – Pasărea – Lehliu – Ciulnița – Fetești – Medgidia – Palas – Post Medeea – Post Constanța Vii – Agigea Nord P.1. – Agigea Nord și retur;							
2.	Brazi – Ghighiu – Dâmbu – Ploiești Est – Buzău Ram Gr.A – Buzău – Buzău Sud – Făurei – Țândărei – Fetești și retur;							
3.	Borzești – Bacău – Adjud – Mărășești – Mărășești Ram. Putna – Putna Seacă – Focșani – Rm. Sărat – Boboc – Buzău Ram. Boboc – Buzău Sud – Făurei – Lacu Sărat – Brăila – Galați Brateș și retur;							
4.	Brazi – Periș – Buftea – P. Mac. R3 Buciumeni – Mogoșoaia – Otopeni – Voluntari – Ram. Pasărea – Pasărea și retur;							

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Secții de circulație							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
5.	Buftea – P.Mac. R1 Buciumeni – Chitila și retur;							
6.	Hunedoara – Bârcea Mică – Simeria – Simeria Triaj – Subcetate – Petroșani – Livezeni – Lupeni și retur;							
7.	Simeria – Deva – Mintia – Iliia – Radna – Arad – Aradu Nou – Timișoara Nord – Timișoara Sud – Semenice Hm. și retur;							
8.	Palas – Constanța Mărfuri – Lumina P1 – Lumina P2 – Năvodari – P1 Capu Midia – Capu Midia și retur;							
9.	Ploiești Est – Ploiești Sud – Ploiești Vest și retur;							
10.	Simeria Triaj – Vințu de Jos – Coșlariu și retur;							
11.	Brazi – P. M. Ram. Ploiești Triaj – Ploiești Sud – Ploiești Est și retur;							
12.	Chitila – Ram. Rudeni – Chiajna – București Vest – Vârteju – Jilava și retur;							
13.	Bârcea Mică – Pestiș și retur;							
14.	Golești – Ciumești și retur;							
15.	Pantelimon – P.Mac.Ram. Voluntari – P.Mac.R1 București Sud – P.M. Popești Leordeni – Berceni – Jilava și retur;							
16.	Medgidia – Medgidia P.C.2 – Romcim Medgidia și retur;							
17.	Dorobantu Romcim- Medgidia și retur.							
Nr. crt.	Zona de manevră		Proprietar			Stația CF adiacentă		
1.	Linia ferată industrială S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.		S.C. SILNEF RECYCLING S.R.L.			Stația CF Pașcani		
2.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.		S.C. ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.			Stația CF Pașcani		
3.	Linia ferată industrială S.C. GRAMPET SERVICE S.A. – Punct de lucru Ghighiu		S.C. GRAMPET SERVICE S.A.			Stația CF Ghigiu		
4.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila		S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Lacu Sărat		
5.	Linia ferată industrială S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L. – Liniile din stația Halmeu nr. 9N, 11N, 12N, 13N, 14N, 20N, 21N, 22N, 32N, 33N, 34N, 35N, 37N, 10L, 15L, 16L, 17L, 18L, 19L, 23L, 24L, 38L și 42L		S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L.			Stația CF Halmeu		
6.	Linia ferată industrială S.C. REVA S.A. Simeria - Sector I		S.C. REVA S.A.			Stația CF Simeria		
7.	Linia ferată industrială S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA)S.A. – Punct de lucru Medgidia		S.C. LAFARGE CIMENT (ROMÂNIA) S.A.			Stația CF Medgidia		
8.	Linia ferată industrială DOBROPORT MEDGIDIA		S.C. DOBROPORT S.A.			Stația CF Medgidia		
9.	Linia ferată industrială S.C. ARDIS METAL S.R.L. – Punct de lucru Simeria		S.C. ARDIS METAL S.R.L.			Stația CF Simeria		
10.	Linia ferată industrială S.C. PETROTEL LUKOIL S.A. și S.C. LUKOIL ENERGY & GAS ROMÂNIA S.R.L.		S.C. PETROTEL LUKOIL S.A.			Stația CF Ploiești Est		
11.	Linia ferată industrială S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. - Antestația Timișoara		S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenice		
12.	Linia ferată industrială S.C. OMV PETROM S.A. – Depozit Timișoara		S.C. OMV PETROM S.A.			HM Semenice		
13.	Linia ferată industrială S.C. BEGA INVEST S.A. Timișoara		S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenice		
14.	Linia ferată industrială S.C. ELECTROCONSTRUCTIA ELCO TIMIȘOARA S.A.		S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L.			HM Semenice		
15.	Linia ferată industrială S.C. ROMPAK S.R.L. Pașcani		S.C. ROMPAK S.R.L.			Stația CF Pașcani		
16.	Linia ferată industrială S.C. O.M.V. PETROM S.A. PETROBRAZI		S.C. O.M.V. PETROM S.A.			Stația CF Brazi		
17.	Linia ferată industrială S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.		S.C. BETACONS COMPANY S.R.L.			Stația CF Ploiești Est		
18.	Linia ferată industrială S.C. REVAG S.R.L.		S.C. REVAG S.R.L.			Stația CF Ploiești Est		
19.	Linia ferată industrială S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.		S.C. CARMENSIMI GRUP S.R.L.			Stația CF Ploiești Est		

**ASFR – AFER**

Certificate de siguranță Partea A și Partea B

eliberate operatorilor de transport feroviar conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire juridică întreprindere feroviară certificată						Acronim	Nr. național de înregistrare
CS Partea A	Nr. referință internă	Nr. identificare UE	Nou/reînnoit/actualizat/modificat	Nr. identificare UE certificat anterior	Data eliberării	Valabil de la	Valabil până la	Tip serviciu de transport feroviar*
CS Partea B								
<b>Anexa I la CSB – Secții de circulație, stații CF, zone de manevră feroviară și LFI pe care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	<b>Secții de circulație</b>							
Nr. crt.	Zona de manevră			Proprietar			Stația CF adiacentă	
<b>Anexa II la CSB - Vehicule feroviare motoare cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
20.	Linia ferată industrială Depoul de locomotive „C.F.R. Marfă” Simeria			S.N.T.F.M. CFR MARFĂ S.A. București Sucursala Banat Oltenia			Stația CF Simeria	
21.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA București - Punct de lucru Târgu Jiu			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			HM Bârsești	
22.	Linia ferată industrială SC Lafarge Ciment (Romania) SA - Punct de lucru "Ciment Hoghiz"			SC Lafarge Ciment (Romania) SA			Stația CF Rupea	
<b>Anexa II la CSB 0036</b>								
<b>Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip B</b>								
Nr. crt.	Tip vehicul feroviar				Număr vehicul feroviar			
1.	LDE 2100 CP				60-1501-0 (serie șasiu 1934)			
2.	LDH 1250 CP				92 53 0 810923-8 (serie șasiu 25551)			
3.	LDH 1250 CP				81-0706-2 (serie șasiu 21032)			
4.	LDH 1250 CP				81-0717-9 (serie șasiu 25686)			
5.	LDH 1250 CP				92 53 0 810727-3 (serie șasiu 25132)			
6.	LDH 1250 CP				92 53 0 810728-1 (serie șasiu 26131)			
7.	LDH 1250 CP				92 53 0 810729-9 (serie șasiu 26134)			
8.	LDH 1250 CP				81-0820-1 (serie șasiu 25725)			
9.	LDH 570 CP				92 53 0 852006-1 (serie șasiu 20993)			

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de siguranță  
acordate administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România conform OMT 101/2008  
eliberate/vizate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Denumire juridică administrator/gestionar de infrastructură feroviară autorizat						Acronim	Nr. național de înregistrare
AS – Partea A	Nr. de identificare	Nouă/reînnoită/actualizată/modificată	Nr. de identificare autorizație anterioară	Data acordării	Valabilă de la	Valabilă până la	Valabilitate viză	
AS – Partea B								
<b>Anexa la ASB</b>								
<b>Secții de circulație pe care gestionarul de infrastructură feroviară este autorizat să le administreze și să le exploateze</b>								
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km	
1.	S.C. APRIA S.R.L.							-
AS – Partea A	ASA 10003	Nou	nu este cazul	02.03.2010	02.03.2010	02.03.2020	02.03.2018	
AS – Partea B	ASB 12003	actualizată/ revizuită	ASA 10003	01.03.2012	02.03.2012	02.03.2020	02.03.2018	
<b>Anexa la ASB 12003</b>								
<b>Secții de circulație neinteroperabile</b>								
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km	
1.	Cluj				Săcuieni – Abrami – Șimleu Silvaniei – Sărmășag		86,7	
2.	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.							SC GFR SA
AS – Partea A	ASA 10004	Nou	nu este cazul	17.03.2010	17.03.2010	17.03.2020	17.03.2018	
AS – Partea B	ASB 13002	actualizată/ revizuită	ASB 12004	02.03.2012	14.10.2013	17.03.2020	17.03.2018	
<b>Anexa la ASB 13002</b>								
<b>Secții de circulație neinteroperabile</b>								
	Nr. crt.	Sucursală			Secții de circulație		Km	
1.								
2.	Constanța				Dorobanțu - Năvodari		25,7	
3.	Constanța				Năvodari – P1 Cap Midia		6,4	
4.	Constanța				P1 Cap Midia - Sitorman		1	
5.	Constanța				Palas - Năvodari		21,5	
6.	Constanța				Dorobanțu - Romcim		5,3	

*Situație raportată de Serviciul Certificare și Autorizare de Siguranță, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere,  
emise în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul*	Domeniul de aplicare a activităților de întreținere		Detalii
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Vagoane cisternă pt. mărfuri periculoase	Alte vagoane specializate transport mărfuri periculoase	RC/DA/ serie vagon RIF/ serie vagon RRu/ serie vagon RIT/ serie vagon RP/ serie vagon RK/ serie vagon Revizii/ încercari la presiune recipienti vag. cisternă Revizii, reparare și probare subansamble de frână Verificare tehnică periodică recipienti
1.	<b>TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L.</b> TEF Str. Fabrica de Glucoză nr. 11A, Etaj 2, Sector 2, CP 020331, București, ROMÂNIA J40/181/2004 RO16031950 Întreprindere feroviară, furnizor de întreținere	<b>RO/32/0016/0005</b> reînnoit 06.03.2016 05.03.2018	da	da	E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z (fără intervenție la recipient) E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,R,S,T,U,Z nu nu nu nu nu -
2.	<b>PETROUTILAJ S.A. Câmpina</b> PU Str. Principală nr. 1, CP 107425, Poiana Câmpina, jud. Prahova, ROMÂNIA J29/115/1991 RO1299998 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0016/0008</b> reînnoit 12.04.2016 11.04.2018	da	da	E,F,G,H,I,K,L,O,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,O,R,S,T,U,Z E,F,G,H,I,K,L,O,R,S,T,U,Z nu Eacs, Eaos, Eakkmos, Fals, Uagps, Uapps, Zaes, Zes, Zagkks - fără intervenție la recipient nu nu nu -
3.	<b>SC RAIL LOGISTIC SRL</b> Șos. Mihai Bravu, nr. 296, Bloc 7, Sc. B, Et. 8, Ap. 68, Sector 3, CP 030306, București, ROMÂNIA J40/11417/2014 RO18647191 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0016/0009</b> nou 12.04.2016 11.04.2017	da	da	Numai intervenții la recipient și echipamentele acestuia pentru vagoane sera Z nu nu nu nu nu nu nu nu

\* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Certificate pentru funcții de întreținere,  
revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul anterior*	Observații		
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Stare certificat	Data revocării	Nr. de referință intern NEI
1.	<b>S.C. BEGA REPARAȚII VAGOANE S.A.</b> Str. Gării nr. 2, OP nr. 4, CP 535, cod poștal 300850, Timișoara, ROMÂNIA J35/209/1999 RO11534462 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0015/0005</b> 16.04.2015 15.04.2017	REVOCAT	15.03.2016	<b>RO/32/0016/0007</b>

**ASFR – AFER**

Certificate pentru funcții de întreținere,  
revocate în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu Regulamentul (UE) nr. 445/2011, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Entitate certificată pentru funcții de întreținere		Informații privind certificatul anterior*	Observații		
Nr. crt.	Denumirea juridică Acronim Adresă Tipul societății	Nr. de referință intern NEI Valabil de la Valabil până la	Stare certificat	Data revocării	Nr. de referință intern NEI
2.	<b>S.C. GRAMPET SERVICE S.A.</b> Str. Calea Victoriei, nr. 114, camera 8, 9, 10, CP 010092, sector 1, București, ROMÂNIA J40/12439/2015 RO14464299 furnizor de întreținere	<b>RO/32/0015/0013</b> 04.11.2015 30.09.2016	REVOCAT	<b>07.03.2016</b>	<b>RO/32/0016/0006</b>

\* Informațiile complete privind certificatele FI sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Entități Responsabile cu Întreținerea Vagoanelor de Marfă, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
1.	S.C. DB SCHENKER Rail Romania S.R.L. Timisoara Timisoara, str. Grigore T. Popa, nr. 81, jud. Timis Tel: 0256306073 Fax: 0256306073	Locomotiva diesel hidraulica de 1000 kW clasa BR 290	<b>NEV 98803290525-5/EBA</b>	-	<b>NEI RO 5120161002</b>	02.03.2016	-
2.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480001-1/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161003</b>	05.04.2016	-
3.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480002-9/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161004</b>	05.04.2016	-
4.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480003-7/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161005</b>	05.04.2016	-
5.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480004-5/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161006</b>	05.04.2016	-
6.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480005-2/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161007</b>	05.04.2016	-
7.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480006-0/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161008</b>	05.04.2016	-
8.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480007-8/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161009</b>	05.04.2016	-
9.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480008-6/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161010</b>	05.04.2016	-
10.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	<b>NEV 91550480009-4/MAV</b>	-	<b>NEI RO 5120161011</b>	05.04.2016	-

**ASFR – AFER**

Autorizații de punere în funcțiune vehicule feroviare  
pe căile ferate din România, eliberate conform HG 877/2010, cu modificările și completările ulterioare, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Vehicul feroviar		Autorizație de punere în funcțiune vehiculul pe căile ferate din România			
		Tip vehicul feroviar	APFVF inițială/ ANS emitent	APFVF	APFVF suplimentară	Data eliberării APFVF/ APFVF suplimentară*	Observații
11.	SNTFC CFR Călători SA București, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1. Tel/Fax: 0213190339	Locomotivă electrică bisistem seria BR 185 (MAV 480), tip P 160 AC2 familia TRAXX SW 15	NEV 91550480022- 7/MAV	-	NEI RO 5120161012	05.04.2016	-
12.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova Craiova, Str.Calea Severinului nr. 40 judetul Dolj. Tel: 0351409151 Fax: 0351178948	Locom electrică cu motoare de tracțiune asincrone tip LEMA	NEV 91530480023- 7/RO	NEI RO 5120161013	-	26.04.2016	-

\* Autorizația suplimentară este valabilă pe toată durata de valabilitate a APFVF inițiale, cu respectarea condițiilor care au stat la baza acordării și numai pentru utilizarea pe secțiile de circulație menționate în anexa la certificatul de siguranță partea B, pe rețeaua feroviară din România.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de punere în funcțiune  
linii ferate industriale nou construite sau modernizate, eliberate conform OMTI 443/2011,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Solicitant - deținător Adresa sediu Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CF de racord	Serie și nr. APF-LFI	Data emiterii APF-LFI	Tipul lucrărilor executate*
1.	SC CRH CIMENT( ROMANIA) SA Bucuresti Bucuresti, sector 1,piata Charles de Gaulles, nr. 15, etaj 1 si 2, punct de lucru Luminita - Tasaul Tel- 021/3150936, Fax - 021/3120945	Linia nr. 2 primiri expedieri trenuri, punct de lucru Luminita - Tasaul, ju. Constanta, sina tip 49, aliniament si curba cu raza de 168 m, decliv max. 040‰	Lot 3 Căi ferate sat Luminita	APF - LFI 198	21.03.2016	Modernizata
2.	S.C.Holzindustrie Schweighfer SRL Sebeș, str.Industriei, nr. 1, suc. Reci, com. Reci jud. Covasna Sebeș, str.Industriei, nr. 1, suc. Reci, com. Reci, nr.673, jud. Covasna Tel- 0367146500, fax -0372146599	Linia 4, punct de lucru Reci, Comuna Reci, Jud. Covasna, șină tip 49, aliniament și curbe, lungime de 2161,11m, declivitate max. 2,5‰, materiale SB	Halta c.f. Moacșa, linia Sf. Gheorghe- Covasna	APF LFI - 199	04.04.2016	Nou construită
3.	S.C.Holzindustrie Schweighfer SRL Sebeș, str.Industriei, nr. 1, suc. Reci, com. Reci jud. Covasna Sebeș, str.Industriei, nr. 1, suc. Reci, com. Reci, nr.673, jud. Covasna Tel- 0367146500, fax -0372146599	Linia 2, punct de lucru Reci, Comuna Reci, Jud. Covasna, șină tip 49, aliniament și curbe, lungime de 72,14m, declivitate max. 0‰, materiale SB	Halta c.f. Moacșa, linia Sf. Gheorghe- Covasna	APF LFI - 200	04.04.2016	Nou construită

\*Tipul lucrărilor executate: construire sau modernizare.

*Situație raportată de Serviciul Autorizare, Punere în Funcțiune Sub sisteme Structurale și Vehicule, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. COMAT BIHOR S.A. Oradea, str.Pietei nr.2, județul Bihor 0259 417832	S.C. COMAT BIHOR S.A.	Oradea Est	AE 874	04.03.2016	03.03.2018
2.	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași Iași, str.Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	POST REVIZIE VAGOANE BACĂU GRUPA III	Bacău	AE 875	08.03.2016	07.03.2018
3.	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. Iași Iași, str.Gării, nr.1, Corpul B, jud. Iași tel/fax 0232/410.852	S.N.T.F.C. - CFR CĂLĂTORI SA - SECȚIA DE EXPLOATARE LOCOMOTIVE DE CĂLĂTORI BACĂU	Bacău	AE 876	16.03.2016	15.03.2018



**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale EMISE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data emiterii AE	Valabilitate AE*
4.	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomiștilor nr. 14, jud. Ilfov 021 3182625	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Punct de lucru Zădăreni	Hcv Zădăreni	<b>AE 877</b>	09.03.2016	08.03.2018
5.	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. - S.R.T.F.C. București București, Piața Gării de Nord, nr. 1-3, etaj 1, sector 1 021/3114276	DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	București Nord, București Grivița	<b>AE 878</b>	10.03.2016	09.03.2018
6.	SC METALICPLAS ACTIV SA Dej, str.Văii, nr.2, județul Cluj 0264 213091/ 0264 222207	S.C. METALICPLAS ACTIV S.A.	Dej Călători	<b>AE 879</b>	11.03.2016	10.03.2018
7.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Industriilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733603	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU- DEPOZITUL DE CĂRBUNE OLTEȚ-ALUNU	HM ALUNU	<b>AE 880</b>	22.03.2016	21.03.2018
8.	S.C. CET GOVORA S.A. Râmnicu Vâlcea, str.Industriilor, nr.1, județul Vâlcea 0250733601/ 0250733604	S.C. CET GOVORA S.A. PUNCT DE LUCRU EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU- DEPOZITUL DE CĂRBUNE BERBEȘTI	stația Berbești	<b>AE 881</b>	23.03.2016	22.03.2018
9.	S.C. SIFI TM AGRO S.A. București, Calea Floreasca, nr.175, Etaj 7, camera B3, sector 1 021 2330788	S.C. SIFI TM AGRO S.A. Punct de lucru Carani	Băile Calacea	<b>AE 882</b>	01.04.2016	31.03.2018
10.	S.C. PROMETAL S.R.L. Buzău, strada D.Filipescu, nr.2, județul Buzău 0238 710090	S.C. PROMETAL S.R.L.	Buzău	<b>AE 883</b>	08.04.2016	07.04.2018
11.	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. București, sector 1, Calea Victoriei , nr.114, etaj 2, camera 25 031 4052650/ 031 4052651	S.C. TRANSBORDARE VAGOANE MARFĂ S.A. liniile 1 CL, 2CL transbordare vagoane acoperite	Crsitești Jijia	<b>AE 884</b>	13.04.2016	12.04.2018
12.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea,Post Revizie Constanța Port Liniile 1 si 2	stația Constanta Port Zona B	<b>AE 885</b>	18.04.2016	17.04.2018
13.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea,Post Revizie Constanța Port Linia 3	stația Constanta Port Zona B	<b>AE 886</b>	19.04.2016	18.04.2018
14.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Muntenia - Dobrogea Constanța, B-dul 1 Decembrie 1918 nr. 2, jud. Constanța 0241.582537/ 0241.582537	SNTFM CFR MARFA SA Sucursala Muntenia -Dobrogea, P.A.E. Constanța Port	stația Constanta Port Zona B	<b>AE 887</b>	25.04.2016	24.04.2018
15.	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Municipiul Craiova, str.Rozelor, nr.73 A, județ Dolj 0256/492990	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. Sucursala Banat - Oltenia Centrul Zonal de Marfă Timișoara Terminal de Transcontainer CFR Marfă Semenic	HM SEMENIC	<b>AE 888</b>	26.04.2016	25.04.2018
16.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925/ 031 4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. liniile 8L ȘI 11 L	Dornești	<b>AE 889</b>	27.04.2016	26.04.2018
17.	S.N.T.F.C."CFR CĂLĂTORI" SA- S.R.T.F.C. TIMIȘOARA Timișoara, Str.Gării, nr.2.A, etaj 1, Jud.Timiș 0372561600/ 0372561602	Revizia de Vagoane Caransebeș liniile 2T, 3T, 4T,5T	stația Caransebeș	<b>AE 890</b>	05.05.2016	04.05.2018
18.	S.C. MW ROMÂNIA S.A. Drăgășani, str. Tudor Vladimirescu, nr. 778, jud. Vâlcea 0250 830290	S.C. MW ROMÂNIA S.A.	HM Zlătărei	<b>AE 891</b>	27.04.2016	26.04.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, Sector 1 0241.583031/0241.585420	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Dana 34	Constanța Port Zona B	<b>AE 128 - R3</b>	04.03.2016	22.01.2018
2.	S.C. OMV PETROM S.A. București str. Corailor, nr. 22, Sector 2 0241.583031/0241.585421	S.C. OMV PETROM S.A. - E&P România Zona de Producție X PETROMAR Constanța Terminal Midia	Capu Midia	<b>AE 129 - R2</b>	08.03.2016	22.01.2018
3.	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A. Oradea Șos. Borșului, nr. 3, Jud. Bihor 0259.307000/ 0259.443615	S.C. ZAHĂRUL ORADEA S.A.	Episcopia Bihor	<b>AE 135</b>	17.03.2016	04.02.2018
4.	S.C. SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. SUCURSALA MOL 1 CONSTANȚA SUD Agigea, Incinta Port Mol 1 Constanța Sud, jud. Constanța 0241.742860/ 0241.742860	C.N.A.P.M. S.A. Constanța amplasate pe Mol 1 Sud	Constanța Port Terminal Fery- Boat	<b>AE 143 - R2</b>	04.04.2016	04.03.2018
5.	S.C. SAINT GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L. Călărași, str. Varianta Nord, nr. 4B, jud. Călărași 0242.305185/ 0242.305113	S.C. SAINT GOBAIN GLASS ROMÂNIA S.R.L.	Călărași Sud	<b>AE 146</b>	19.04.2016	20.03.2018
6.	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A. Arad, str. Petru Rareș, nr. 1-3, jud. Arad tel.0257/23.62.10 ,fax.0257/25.81.68	S.C. ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI S.A.	Arad	<b>AE 148</b>	12.04.2016	25.03.2018
7.	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. Otopeni, str. Aurel Vlaicu nr. 31A, etaj 2, jud. Ilfov 0261.773541/ 0261.773541	S.C. TRANS GAS LPG SERVICES S.R.L. - Punct de lucru Porumbesci	Porumbesci	<b>AE 156-R2</b>	11.04.2016	07.04.2018
8.	A.N.R.S.P.S. U.T. 240 Codlea Codlea, jud. Brașov 0268.251656/ 0268.252746	A.N.R.S.P.S. U.T. 240 Codlea	Codlea	<b>AE 323-R</b>	10.03.2016	11.08.2017
9.	S.C. OȚELINOX S.A. Târgoviște, str. Găești, nr. 16, jud. Dâmbovița 0245.209102/ 0245.611230	S.C. OȚELINOX S.A.	Târgoviște	<b>AE 363-R</b>	01.03.2016	07.12.2017
10.	COMPANIA NAȚIONALĂ A URANIULUI S.A. București - Sucursala Suceava Comuna Crucea, nr. 199A, jud. Suceava 0230.575630/ 0230.575731	C. N. U. S.A. - Sucursala Suceava și S.C. MINBUCOVINA S.A. Vatra Dornei	H.M. Argestru	<b>AE 365-R</b>	29.03.2016	16.12.2017
11.	S.C. REMAT S.A. Bacău Bacău, str. Izvoare, nr. 107, jud. Bacău 0234.584718/ 0234.584698	S.C. REMAT S.A. Bacău	Valea Seacă	<b>AE 373-R2</b>	18.03.2016	10.01.2018
12.	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova, Calea Severinului, nr. 40, jud. Dolj 0251.414822/ 0251.417811	S.C. SOFTRONIC S.R.L. Craiova	Cernele	<b>AE 375-R2</b>	07.03.2016	14.01.2018
13.	S.C. COMCEH S.A. Călărași, Prelungirea București, nr. 1, jud. Călărași 0242.315723/ 0242.315723	S.C. COMCEH S.A. Călărași	Călărași Sud	<b>AE 378</b>	21.03.2016	18.01.2018
14.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/ 021.4341543	S.C. DOOSAN I.M.G.B. S.A.	H.M. Berceni	<b>AE 380</b>	26.04.2016	03.02.2018
15.	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. București, Sector 1, str. Tipografilor nr.11- 15, clădirea A2, Et.2 021 2332119/021 2332499	S.C. CARGILL AGRICULTURĂ S.R.L. - Punct de lucru Călărași	Călărași Sud	<b>AE 381-R</b>	04.04.2016	09.02.2018
16.	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A. Constanța, str. Incinta Port, nr. 1, jud. Constanța 0241.505500/ 0241.611651	S.C. ȘANTIERUL NAVAL CONSTANȚA S.A.	Constanța Port Zona A	<b>AE 388-R</b>	04.04.2016	21.02.2018
17.	S.C. AZOMUREȘ S.A. Târgu Mureș, str. Gheorghe Doja nr. 300, jud. Mureș 0265.253700/ 0265.252107	S.C. AZOMUREȘ S.A. - Punct de lucru Terminal Îngrășăminte Lichide Constanța	Constanța Port Mol 5	<b>AE 389</b>	22.03.2016	25.02.2018
18.	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA" Brăila, str. Anghel Saligny, nr. 24, jud. Brăila 0239.611655/ 0239.615700	REGIA AUTONOMĂ "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE BRĂILA Perimetrul 1	Brăila	<b>AE 391-R2</b>	04.04.2016	01.03.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale VIZATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel./Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data vizării periodice AE	Valabilitate AE*
19.	S.C. ROMPLY MEROPS S.R.L. Călărași Călărași, str. I.L.Caragiale, nr. 2 A, jud. Călărași 0242.311454/ 0242.311454	S.C. ROMPLY MEROPS S.R.L. București Călărași	Călărași Sud	AE 557-R	06.04.2016	03.11.2017
20.	S.C. UNICOM HOLDING S.A. Voluntari, Bdul Pipera, nr. 1-I A, Corp A, etaj 6, jud. Ilfov 021.2329918/ 021.2329928	S.C. UNICOM HOLDING S.A. - Terminal Teiuș	Coșlariu	AE 566-R1	10.03.2016	29.11.2017
21.	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. București, Aleea Apele Vii, nr. 2B, bloc 310, scara 3, etaj 1, ap. 24, sector 6 021.4346808/021.4341543	S.C. GIRUETA S.A.	București Progresu	AE 574	27.04.2016	15.01.2018
22.	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA Comuna Poiana Cămpina, str. Principală, nr. 1, jud. Prahova 0244.351151/ 0372.710606	S.C. PETROUTILAJ S.A. Cămpina	Cămpina	AE 575-R1	22.04.2016	18.01.2018
23.	S.C. Î.R.V. Caransebeș S.A. Caransebeș, Calea Timișoarei nr. 1, jud. Caraș Severin 0255.514223/ 0255.516988	S.C. Î.R.V. Caransebeș S.A.	Caransebeș	AE 579-R	07.04.2016	16.02.2018
24.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str.Gheorghe Țițeica , nr.212-214, etaj 5, cam 1, sector 2 0213129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Punct de lucru Siloz Caracal	Caracal	AE 580-R	24.03.2016	19.02.2018
25.	S.C. COMSID S.R.L. Deva, str. Apuseni, nr. 2, jud. Hunedoara 0254.230558/ 0254.230559	S.C. COMSID S.R.L.	Deva	AE 582	13.04.2016	20.02.2018
26.	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila, D.N. 3A București - Fetești km. 151, jud. Ialomița 0243.363145/ 0243.363145	S.C. INTERCEREAL S.A. Movila - Siloz Fetești Est	Fetești	AE 583-R	11.03.2016	23.02.2018
27.	S.C. PETROLBIT S.R.L. Holboca, sat Holboca, strada Pajiștii, nr.2, Hala Birouri C22, Camera 1, jud. Iași 0232.241601/ 0232.241601	S.C. PETROLBIT S.R.L.	Cristești Jijia și H.M. Holboca	AE 584-R	11.04.2016	04.03.2018
28.	S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani, str. Rândunicii, nr. 8, jud. Botoșani 0231.512781/ 0231.517724	S.C. COMCEREAL S.A. Botoșani	Botoșani	AE 587-R1	11.04.2016	05.03.2018
29.	SC PRUTUL SA Galați, str.Ana Ipătescu, nr.12, jud. Galați 0239.652.700/0239.652.600	SC PRUTUL SA- PI Baza de recepție Larga Jijia	H.M: Larga Jijia	AE 713	01.04.2016	11.12.2017
30.	SC REMATHOLDIND CO. SRL Bucuresti, Sos.Berceni Fort, nr.5, etaj 1, sector 4 021.334.56.68 021.334.52.94	SC REMATHOLDIND CO. SRL - Punct de lucru Târgoviște	Târgoviste	AE 719-R	25.04.2016	04.02.2018
31.	SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR SRL Bucuresti, Str.Copsa Mica, nr.40, cam 20, sect 1 021 3186712	SC EUROPEAN RAIL TRANSPORT FEROVIAR SRL- Punct de Lucru Ploiesti	linia curenta Ploiesti Triaj- Ghighiu	AE 720	22.03.2016	06.02.2018
32.	SC AGROIND CAUACEU SA sat Cauaceu, com.Biharia, Șos. Oradea- Marghita, km 16, jud. Bihor 0259/369.771	SC AGROIND CAUACEU SA-Punct de lucru Oradea	HM Oradea Vest	AE 722-R	21.03.2016	10.02.2018
33.	SC AGRICOVER SA Buzau, Str.Aurel Vlaicu, nr.2, jud. Buzau 0238/436.327 0238/710.278	SC AGRICOVER SA-SILOZ POGOANELE GRUPA A	statia Pogoanele	AE 723-R	09.03.2016	17.02.2018
34.	SC TOTAL ROMANIA SA sat Cristian, com Cristian, str.Stejariilor, nr.2, jud. Brasov 0268/401.711 0268/401.726	SC TOTAL ROMANIA SA CRISTIAN	HM CRISTIAN	AE 724	14.04.2016	18.02.2018
35.	SC LAZAR LOGISTICS SRL Bascov, Str.Serelor, nr.19, jud. Argeș 0248/270.700	SC B.A.T. BASCOV SA	HM BASCOV	AE 725-R	21.04.2016	23.02.2018

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
1.	S.C. TTS OPERATOR S.R.L. Constanța, incinta Port Constanța, Digul de Nord, km. 1+100, Jud. Constanța 0241.601611/0241.601622	S.C. TTS OPERATOR S.R.L.	Agigea Nord	<b>AE 006 - R2</b>	16.03.2016 (Anexa B)	10.05.2016
2.	S.C. CONPET S.A. Ploiești, str. Anul 1848 nr. 1-3, jud. Prahova tel.0244.401.360/ fax.0244.516/451	S.C. CONPET S.A. PLOIEȘTI, RAMPA IMECI	H.M. Imeci	<b>AE 052-R</b>	09.03.2016	14.02.2017
3.	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. București, sector 5, Calea Rahovei, nr. 196 C 0259 471170/0259471170	SCHENKER LOGISTICS ROMÂNIA S.A. Oradea	Episcopia Bihor	<b>AE 065-R3</b>	11.04.2016	25.03.2017
4.	S.C ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI S.A Iași, Calea Chișinăului, nr. 132, jud. Iași 0232.203288/ 0232.203400	S.C ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS IAȘI	Socola	<b>AE 309-R2</b>	09.03.2016	14.07.2017
5.	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești Onești, str. Industriilor nr. 1, Pavilion Administrativ C 399, județul Bacău 0234.302600/ 0234.315510	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. București Sucursala CAROM Onești	Onești și Borzești Bacău	<b>AE 317-R1</b>	27.04.2016	02.08.2017
6.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 031.4052925/ 031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – Punct de lucru Brăila	Lacu Sărat	<b>AE 412-R</b>	14.03.2016	17.06.2016
7.	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. Galați, strada Smârdan, nr. 1, jud. Galați 0236.805202/ 0236.805359	S.C. ARCELORMITTAL GALAȚI S.A. - stația Cătușa	Barboși și H.M. Filești	<b>AE 458-R1</b>	26.04.2016	13.10.2016
8.	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL Măgurele, str. Atomistiilor nr. 14, jud. Ilfov tel.0730240018/fax 0351444214	SC OSCAR DOWNSTREAM SRL-Punct de lucru Craiova	Cernele	<b>AE 485-R1</b>	01.04.2016	14.12.2016
9.	S.C. WHSFOREST S.R.L. Leordina, nr. 801 - 802, jud. Maramureș 0262.364089/ 0262.364089	S.C. WHSFOREST S.R.L.	Leordina	<b>AE 494</b>	01.04.2016	19.01.2017
10.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Banu Mărăcine	H.M. Banu Mărăcine	<b>AE 518-R2</b>	18.04.2016	03.05.2015
11.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. -Siloz Moțăței	Moțăței	<b>AE 519-R2</b>	18.04.2016	16.05.2017
12.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Jiu	Jiu Vechi	<b>AE 520-R2</b>	18.04.2016	16.05.2017
13.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L.. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Segarcea	Segarcea	<b>AE 521-R2</b>	18.04.2016	16.05.2017
14.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Băilești	Băilești	<b>AE 522-R2</b>	18.04.2016	16.05.2017
15.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Leu	Leu	<b>AE 523-R2</b>	18.04.2016	03.05.2015
16.	S.C. ALUM S.A. Tulcea, str. Isaccei, nr. 82, jud. Tulcea 0240.535535/ 0240.535495	S.C. ALUM S.A. și S.C. FERAL S.A. Tulcea	Tulcea Mărfuri	<b>AE 629</b>	11.04.2016	07.10.2016
17.	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. București, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, etaj 2, cam. 216 sector 2 tel.031.4052925/ fax.031.4052926	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. – liniile din stația Halmeu nr. 9,11,12,13,14,20,21,22,32,33,34, 35,37 cale normală și 10,15,16,17,18,19,23,24,38,42 cale largă	Halmeu	<b>AE 648</b>	14.03.2016	26.02.2017
18.	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD Arad, Calea Aurel Vlaicu nr. 41-43, județul Arad 0257.202314/ 0257.257347	S.C. ASTRA RAIL INDUSTRIES S.R.L. ARAD – Punct de lucru Dr. Tr. Severin	Drobeta Tr. Severin	<b>AE 650</b>	21.04.2016	10.03.2017
19.	S.C. SICIM S.A. București, P-ta Charles de Gaulle, nr. 15, etaj 2, camera 4, Sector 1 0241.677077/ 0241.639015	S.C. SICIM S.A. – Punct de lucru Constanța Port	Constanța Port Mol 5	<b>AE 655-R1</b>	09.03.2016	20.03.2017

**ASFR – AFER**

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale din dotare,  
emise/vizate/modificate conform HG 2299/2004 și OMTCT 880/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Autorizații de exploatare pentru liniile ferate industriale MODIFICATE						
Nr. crt.	Societate Adresa sediu; Tel.; Fax	Denumire LFI	Stația CFR de racord	Serie și nr. AE	Data modificării AE	Valabilitate AE*
20.	S.C. CEREALCOM DOLJ S.R.L. Segarcea, str. Unirii nr. 4, jud. Dolj 0251.417366/ 0251.413257	S.C. CEREALCOM DOLJ S.A. - Siloz Portărești	HM Portărești	AE 703-R1	18.04.2016	15.10.2017
21.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212-214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Bărăganul	Spicu	AE 707-R1	24.03.2016	23.10.2017
22.	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. București, str. Gheorghe Titeica, nr. 212-214, etaj 5, cam.1, Sector 2 021.3110318/ 021.3129746	S.C. ROMSILOZ CEREALE S.R.L. - Siloz Dudești	H.M. Dudești	AE 709-R1	29.03.2016	27.10.2017
23.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" SA București, Bd.Dinicu Golescu, nr.38, sector 1 021/319.0322 0213190339	DEPOUL CFR Călători Pitești	Pitești	AE 743	11.03.2016	10.06.2014
24.	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL București, sector 2, str.Fabrica de Glucoză, nr.11 A, Etaj 2, cam.216 031 4052925; 031 4052926	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL- PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS	Bradu de Sus	AE 749	14.03.2016	09.07.2016
25.	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL București, str.Fabrica de Glucoză, nr.11A, et.2, sect.2, cam 216 tel:031405.29.25 /fax:031405.29.26	SC TRANS EXPEDITION FERVIAR SRL- Liniile 1T, 2T și 3T St Barboși Triaj Gr.A	St Barboși Triaj Gr.A	AE 777	14.03.2016	09.10.2016

\* Autorizațiile sunt valabile nelimitat, în condițiile vizării lor la 2 ani.

*Situație raportată de Serviciul Linii Ferate Industriale, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip A și B <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea activității de transport feroviar și siguranța circulației</b>					
1.	Adomniței Flavius	RC-OC.SC 9	12.03.2016	11.03.2017	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
2.	Bunea Adrian Siegfried	RC-OC.SC 10	08.04. 2016	07.04.2017	S.C. LTE RAIL ROMÂNIA S.R.L.
3.	Corpaci Gheorghe	RC-OC.SC 14	16.04. 2016	15.04.2017	S.C. SOFTRANS S.R.L. CRAIOVA
4.	Grigore Remus	RC-OC.SC 15	14.04. 2016	13.04.2017	S.C. CER - FERSPED S.A.
5.	Metoni Mihael Cristian	RC-OC.SC 11	12.03. 2016	11.03.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI
6.	Militaru Nicolae Iulian	RC-OC.SC 16	16.04. 2016	15.04.2017	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI
7.	Petre Florentin	RC-OC.SC 12	12.03. 2016	11.03.2017	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
8.	Stoian Cristina	RC-OC.SC 13	12.03. 2016	11.03.2017	SOCIETATEA DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE I.S.A.F. S.A. BUCUREȘTI
<b>Responsabili cu siguranța circulației în activitatea de transport feroviar</b>					
1.	Mihalcea Petre	RC-SC 1	16.04.2016	15.04.2017	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L. PLOIEȘTI

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
**tip B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând operatorilor de transport feroviar de tip C <sup>(\*)</sup>,  
cu responsabilități în organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației,  
emise conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu organizarea și conducerea operațiunilor de manevră și siguranța circulației</b>					
1.	Budulan Rodica	RM-OC.SC 5	12.03.2016	11.03.2017	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
2.	Crăciun Stelian	RM-OC.SC 6	12.03.2016	11.03.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.
3.	Jichiță Ionel Gabriel	RM-OC.SC 8	14.04.2016	12.02.2017	S.C. TRADE TRANS COMBI S.R.L. CURTICI
4.	Marin Ion	RM-OC.SC 7	12.03.2016	11.03.2017	S.C. GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. SUCURSALA BRAZI
5.	Menasan Genan	RM-OC.SC 9	16.04.2016	15.04.2017	S.C. OIL TERMINAL S.A. CONSTANȚA

<sup>(\*)</sup> Serviciul de transport feroviar **tip C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
1.	Agafiței Costel	RLFI-SC 209	16.04.2016	15.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA LOCOMOTIVE BARBOȘI TRIAJ
2.	Agafiței Costel	RLFI-SC 210	16.04.2016	15.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MOLDOVA CZM GALAȚI REMIZA BRĂILA
3.	Alpărean Crăciun Eugen	RLFI-SC 243	14.04.2016	15.04.2017	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU
4.	Anton Tiberiu	RLFI-SC 185	13.05.2016	12.05.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 235 GURA OCNIȚEI
5.	Archip Petru	RLFI-SC 148	13.03.2016	12.03.2017	ANRSPS UNITATEA TERITORIALĂ 330 PODOLENI
6.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 149	13.03.2016	12.03.2017	S.C. COMSID S.R.L. DEVA
7.	Ardelean Viorel	RLFI-SC 150	13.03.2016	12.03.2017	S.C. TEHNOINVEST & Co RECYCLING S.R.L. PUNCT DE LUCRU DEVA
8.	Bal Liviu Dănuț	RLFI-SC 151	13.03.2016	12.03.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC HUNEDOARA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE DEVA
9.	Beg Iuliu	RLFI-SC 115	08.03.2015	10.02.2017	S.C. ROMPETROL GAS S.R.L. DEPOZIT GPL VLADIMIRESCU
10.	Birău Mihaiela Maria	RLFI-SC 156	13.03.2016	12.03.2017	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM CLUJ
11.	Boboia Gheorghe	RLFI-SC 117	13.03.2016	12.03.2017	S.C. MABA ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI FABRICA DE TRAVERSE RUPEA
12.	Briciu Teodor Radu	RLFI-SC 186	12.04.2016	11.04.2017	S.C. CLAU SERVICE S.R.L. PUNCT DE LUCRU ORĂȘTIE
13.	Budescu Florin Valentin	RLFI-SC 187	16.04.2016	15.04.2017	S.C. CENTRUL DE PRELUCRARE A OȚELULUI S.R.L. PUNCT DE LUCRU BUZĂU
14.	Butacu Nicolae	RLFI-SC 118	13.03.2016	12.03.2017	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU PROGRESU
15.	Cadar Florina Laura	RLFI-SC 188	12.04.2016	11.04.2017	S.C. AGRODEP S.R.L. SÂNTANA
16.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 166	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REVIZIA VAGOANE SIBIU TRIAJ
17.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 167	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ SIBIU TRIAJ
18.	Candrea Tiberiu Mircea	RLFI-SC 168	13.03.2016	12.03.2017	S.C. RETRASIB S.A. SIBIU
19.	Carindățoiu Marian	RLFI-SC 189	16.04.2016	15.04.2017	S.C. HIDROELECTRICA S.A. SUCURSALA HIDROCENTRALE PORȚILE DE FIER
20.	Cazacu Aurelian	RLFI-SC 190	16.04.2016	15.04.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. EXPLOATAREA LIVRĂRI CFU SECȚIA MEHEDIŢI
21.	Cernău Dorin	RLFI-SC 169	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE MARFĂ COȘLARIU
22.	Ciriblan Liviu	RLFI-SC 191	16.04.2016	15.04.2017	S.C. FLOAREA INTERNATIONAL S.R.L. PUNCT DE LUCRU ȚÂNDĂREI
23.	Colisnicencu Ciprian	RLFI-SC 161	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL GALAȚI
24.	Constantineanu Dan	RLFI-SC 192	16.04.2016	15.04.2017	S.C. FLAGA LPG S.A. VEREȘTI SUCEAVA
25.	Copae Radu Mădălin	RLFI-SC 251	14.04.2016	13.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI POST REVIZIE PLOIEȘTI TRIAJ
26.	Coteț Marian	RLFI-SC 239	16.04.2016	15.04.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BARBOȘI TRIAJ
27.	Curcan Marius	RLFI-SC 230	16.04.2016	15.04.2017	ELCETROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE BUCUREȘTI SUD
28.	Curcan Marius	RLFI-SC 231	16.04.2016	15.04.2017	ELCETROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE GROZĂVEȘTI
29.	Demian Paul Silviu	RLFI-SC 170	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PUNCT REVIZIE VAGOANE TG MUREȘ SUD
30.	Demian Paul Silviu	RLFI-SC 171	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIE TG MUREȘ SUD
31.	Dinulescu Vasile Dragoș	RLFI-SC 193	12.04.2016	11.04.2017	S.C. METROREX S.A. BUCUREȘTI DEPOUL BERCEI
32.	Donu Florin	RLFI-SC 119	13.03.2016	12.03.2017	S.C. REMATHOLDING Co S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CHITILA
33.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 172	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV DELM TG. MUREȘ
34.	Dordea Nicolae	RLFI-SC 173	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM DEDA
35.	Drăghia Daniel Anghel	RLFI-SC 120	13.03.2016	12.03.2017	S.C. SISTEMGAS S.R.L. TIMIȘOARA
36.	Dragotă Ion	RLFI-SC 194	16.04.2016	15.04.2017	SOCIETATEA COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA S.A. SUCURSALA ELECTROCENTRALE ROVINARI
37.	Drîmbărean Ioan Florin	RLFI-SC 174	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV REMIZA DE LOCOMOTIVE TEIUȘ
38.	Drîmbărean Ioan Florin	RLFI-SC 175	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAE RĂZBOIENI
39.	Dubou Dan Dorel	RLFI-SC 195	16.04.2016	15.04.2017	HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT ALEȘD
40.	Duică Cătălin	RLFI-SC 121	13.03.2016	12.03.2017	S.C. STIROM S.A. BUCUREȘTI

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
41.	Dumitru Ilie	RLFI-SC 240	16.04.2016	15.04.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU BRADU DE SUS
42.	Dumitru Ion	RLFI-SC 244	16.04.2016	15.04.2017	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. SILCOTUB S.A. ZALĂU PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
43.	Dumitru Ion	RLFI-SC 245	16.04.2016	15.04.2017	S.C. PRUTUL S.A BAZA SILOZ CĂLĂRAȘI
44.	Dumitru Ion	RLFI-SC 246	16.04.2016	15.04.2017	S.C. PREFAB S.A. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
45.	Enache George	RLFI-SC 237	16.04.2016	15.04.2017	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
46.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 122	13.03.2016	12.03.2017	S.C. REMAT BUCUREȘTI SUD S.A.
47.	Furtună Cătălin Ion	RLFI-SC 181	12.04.2016	12.03.2017	S.C. TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L. SUCURSALA BUCUREȘTI pt S.C. LEGUME FRUCTE MILITARI PLATFORMA CHIAJNA S.A.
48.	Geafar Samir	RLFI-SC 211	16.04.2016	15.04.2017	S.C. MINMETAL S.A. CONSTANȚA PORT
49.	Geafar Samir	RLFI-SC 212	16.04.2016	15.04.2017	S.C. AZOMUREȘ S.A PUNCT DE LUCRU TERMINAL DE ÎNGRĂȘĂMÎNTE LICHIDE CONSTANȚA
50.	Ghidănac Gheorghe	RLFI-SC 123	13.03.2016	12.03.2017	S.C. T.M.K. - ARTROM S.A. SLATINA
51.	Ghinea Vasile	RLFI-SC 196	16.04.2016	15.04.2017	S.C. PETROUTILAJ S.A. CÂMPINA
52.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 197	16.04.2016	15.04.2017	S.C. MONDIAL S.A. LUGOJ
53.	Goia Gheorghe	RLFI-SC 198	16.04.2016	15.04.2017	S.C. BUTAN GAS ROMÂNIA S.R.L. SUCURSALA LUGOJ
54.	Gram Oana	RLFI-SC 116	08.03.2016	10.02.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. C.ZM TIMIȘOARA TERMINAL TRANSCONTAINERE SEMENIC
55.	Hanzi Almos	RLFI-SC 213	16.04.2016	15.04.2017	S.C. CARB S.A. BRAȘOV CARIERA BIXAD
56.	Hiohi Albert Laurențiu	RLFI-SC 252	14.04.2016	13.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI TERMINAL TRANSCONTAINERE TITAN
57.	Ianuș Gineta Simina	RLFI-SC 152	13.03.2016	12.03.2017	S.C. ENERGY BIO CHEMICALS S.A. SUCURSALA CAROM ONEȘTI
58.	Ilovan Leon	RLFI-SC 199	16.04.2016	15.04.2017	S.C. LUKOIL ROMÂNIA S.R.L. DEPOZIT NĂSĂUD
59.	Iordache Mihai Valeriu	RLFI-SC 124	13.03.2016	12.03.2017	S.C. HERCULES S.A. BRĂILA
60.	Iordache Mihai Valeriu	RLFI-SC 182	12.04.2016	12.03.2017	S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA BRĂILA
61.	Jichița Ionel Gabriel	RLFI-SC 200	12.04.2016	11.04.2017	S.C. RAILPORT ARAD S.R.L.
62.	Jichița Ionel Gabriel	RLFI-SC 201	12.04.2016	11.04.2017	S.C. TRADE TRANS TERMINAL S.R.L.
63.	Joița Mitiță	RLFI-SC 202	16.04.2016	15.04.2017	S.C. SOFTRONIC S.R.L. CRAIOVA
64.	Joița Mitiță	RLFI-SC 203	16.04.2016	15.04.2017	S.C. MITLIV EXIM S.R.L. CRAIOVA
65.	Leocă Nicolae	RLFI-SC 234	16.04.2016	15.04.2017	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
66.	Levitchi Radu Valentin	RLFI-SC 214	16.04.2016	15.04.2017	PBN LOGISTICS S.A. GALAȚI
67.	Lup Mircea	RLFI-SC 125	13.03.2016	12.03.2017	S.C. SILVA LOGISTIC SERVICES S.R.L. SEBEȘ
68.	Lup Mircea	RLFI-SC 126	13.03.2016	12.03.2017	S.C. HOLZINDUSTRIE SCHWEIGHOFER S.R.L. SEBEȘ
69.	Manea Romeo	RLFI-SC 159	13.03.2016	12.03.2017	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
70.	Manolache Gheorghe	RLFI-SC 127	13.03.2016	12.03.2017	S.C. ELECTROCARBON S.A. SLATINA
71.	Manole Tone Tănase	RLFI-SC 128	13.03.2016	12.03.2017	S.C. TOTAL ROMÂNIA S.A. CRISTIAN BRAȘOV
72.	Mărcuț Marius Marcel	RLFI-SC 153	13.03.2016	12.03.2017	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L. CLUJ-NAPOCA pt SC EDRI TRADING SRL PL SUDRUGIU
73.	Mărginean Elena	RLFI-SC 160	13.03.2016	12.03.2017	S.C. OȚELINOX S.A. TÂRGOVIȘTE
74.	Miclăuș Viorel	RLFI-SC 241	16.04.2016	15.04.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU HALMEU
75.	Mihăilescu Constantin	RLFI-SC 129	13.03.2016	12.03.2017	S.C. REMATHOLDING CO S.R.L. PUNCT DE LUCRU PLOIEȘTI
76.	Mircea Nicolae Valeriu	RLFI-SC 130	13.03.2016	12.03.2017	S.C. CRH CIMENT (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU HOGHIZ
77.	Mitrea Sorin	RLFI-SC 215	16.04.2016	15.04.2017	S.C. REMAT MUELLER GUTTENBRUNN. S.R.L. PUNCT DE LUCRU IERNUT
78.	Moise Marcel	RLFI-SC 131	13.03.2016	12.03.2017	S.C. KRONOSPAN SEBEȘ S.A. PUNCT DE LUCRU FĂLTICENI
79.	Morcan Nicolae	RLFI-SC 242	16.04.2016	15.04.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERROVIAR S.R.L PUNCT DE LUCRU PALAS
80.	Morcov Paul Adrian	RLFI-SC 132	08.03.2016	07.03.2017	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU ROȘIORI DE VEDE
81.	Moșescu Iulian Dănuț	RLFI-SC 235	16.04.2016	15.04.2017	S.C. ARCELOR MITTAL GALAȚI S.A.
82.	Mostoghiu Mihaela	RLFI-SC 133	08.03.2016	07.03.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. S.R.T.F.C. CRAIOVA DEPOUL CF PITEȘTI
83.	Muntean Mihai	RLFI-SC 134	13.03.2016	12.03.2017	S.N.S. BUCUREȘTI S.A. SUCURSALA SALINA OCNA DEJ
84.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 162	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI DEPOUL TECUCI
85.	Nechifor Liviu	RLFI-SC 163	13.03.2016	12.03.2017	S.C. BRISEGROUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU TECUCI
86.	Neicu Constantin	RLFI-SC 135	13.03.2016	12.03.2017	S.C. CONSTANTIN GRUP S.R.L. PUNCT DE LUCRU CĂLĂRAȘI
87.	Neicu Constantin	RLFI-SC 136	13.03.2016	12.03.2017	S.C. COMCEH S.A. CĂLĂRAȘI
88.	Nicoară Bogdan	RLFI-SC 238	16.04.2016	15.04.2017	S.C. EUROPEAN RAIL TRANSPORT FERROVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU TIMIȘOARA

**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
89.	Niculcea Ștefan	RLFI-SC 248	16.04.2016	15.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. BARBOȘI TRIAJ
90.	Oancea Marian	RLFI-SC 137	13.03.2016	12.03.2017	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA B
91.	Oancea Marian	RLFI-SC 138	13.03.2016	12.03.2017	S.C. AGRICOVER S.A. BUZĂU SILOZ POGOANELE GRUPA A
92.	Olaru Codreanu Gabriel	RLFI-SC 164	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE GALAȚI
93.	Opriș Adrian Mircea	RLFI-SC 139	13.03.2016	12.03.2017	S.C. TRANS EXPEDITION FERVIAR S.R.L. PUNCT DE LUCRU BRAZI
94.	Panghea Viorel	RLFI-SC 216	16.04.2016	15.04.2017	OMV PETROM S.A. E&P ZONA DE PRODUCȚIE X PETROMAR DANA 34 PORT CONSTANȚA
95.	Pariș Viorica	RLFI-SC 204	16.04.2016	15.04.2017	S.C. ELECTROPUTERE S.A. CRAIOVA
96.	Petre Alexandru	RLFI-SC 217	16.04.2016	15.04.2017	S.C. SGS ROMÂNIA S.A. pt OMV PETROM S.A. DEPOZIT BUCUREȘTI SUD
97.	Petruța Gheorghe	RLFI-SC 249	16.04.2016	15.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. CURTICI
98.	Pîndei Ionuț	RLFI-SC 140	13.03.2016	12.03.2017	S.C. TERRINVEST S.R.L. TIMIȘOARA PUNCT DE LUCRU STAMORA MORAVIȚA
99.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 183	12.04.2016	10.06.2016	S.C. POP INDUSTRY S.R.L. SLATINA
100.	Pîrlogeanu Mircea	RLFI-SC 184	12.04.2016	10.06.2016	S.C. TOPNEF REICLARE S.R.L. SLATINA
101.	Pîrvu Sorin Alexandru	RLFI-SC 157	13.03.2016	12.03.2017	OMV PETROM S.A. UNITATEA DE AFACERI TERMINAL ARPECHIM BRADU
102.	Popa Ion	RLFI-SC 218	16.04.2016	15.04.2017	AUTORITATEA FERVIARĂ ROMÂNĂ CENTRUL DE TESTĂRI FERVIARE FĂUREI
103.	Popescu Ilie Laurențiu	RLFI-SC 250	16.04.2016	15.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SECȚIA I.R.V. ROȘIORI
104.	Preduşel Vasile	RLFI-SC 219	13.04.2016	12.04.2017	S.C. MW ROMÂNIA S.A. DRĂGĂȘANI
105.	Rădulescu Mihai	RLFI-SC 220	13.04.2016	12.04.2017	S.C. ARTEGO S.A. TÂRGU JIU
106.	Ráduly József	RLFI-SC 176	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV POST REVIZIE VAGOANE CICEU
107.	Rohan Simona	RLFI-SC 177	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV PAELM SIGHIȘOARA
108.	Rohan Simona	RLFI-SC 178	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ MEDIAȘ
109.	Roman Gheorghe	RLFI-SC 205	16.04.2016	15.04.2017	S.C. KORNNUTRIM S.R.L. PUNCT DE LUCRU GRĂDINARI
110.	Roșiu Ioachim	RLFI-SC 206	16.04.2016	15.04.2017	S.C. RELOC S.A. CRAIOVA
111.	Săbăilă Ignat	RLFI-SC 221	16.04.2016	15.04.2017	S.C. ÎNTREȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE CARANSEBEȘ S.A.
112.	Sânpetrean Mihaela	RLFI-SC 236	16.04.2016	15.04.2017	S.C. CRH AGREGATE BETOANE S.A. CARIERA SUSENI
113.	Silvaș Dan	RLFI-SC 222	16.04.2016	15.04.2017	S.C. EGGER ROMÂNIA S.R.L. RĂDĂUȚI
114.	Sime Valeriu	RLFI-SC 141	13.03.2016	12.03.2017	S.C. SINTEZA S.A. ORADEA
115.	Simionescu Dinu	RLFI-SC 142	13.03.2016	12.03.2017	S.C. HOLCIM (ROMÂNIA) S.A. PUNCT DE LUCRU CIMENT CÂMPULUNG
116.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 232	16.04.2016	15.04.2017	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE PROGRESU
117.	Simulescu Gheorghe	RLFI-SC 233	16.04.2016	15.04.2017	ELECTROCENTRALE BUCUREȘTI S.A. CTE VEST
118.	Slăvilă Adina Ioana	RLFI-SC 179	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV TERMINAL STAȚIA MARFĂ BRAȘOV TRIAJ – GRUPA M
119.	Slăvilă Adina Ioana	RLFI-SC 180	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA TRANSILVANIA CZM BRAȘOV STAȚIA MARFĂ SF. GHEORGHE
120.	Stama Florea	RLFI-SC 223	13.04.2016	12.04.2017	S.C. BIO FUEL ENERGY S.R.L. ZIMNICEA
121.	Stanciu Ovidiu Felix	RLFI-SC 253	14.04.2016	13.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI PAE GIURGIU
122.	Stănică Cristian	RLFI-SC 224	16.04.2016	15.04.2017	S.C. OLTCHIM S.A. RÂMNICU VÂLCEA
123.	Ștofla Aurel	RLFI-SC 254	14.04.2016	13.04.2017	S.N.T.F.M. "CFR MARFĂ" S.A. SUCURSALA MUNTENIA-DOBROGEA CENTRUL ZONAL BUCUREȘTI REVIZIA BUCUREȘTI TRIAJ
124.	Stoian Cătălin Mircea	RLFI-SC 225	16.04.2016	15.04.2017	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU JILAVA
125.	Stoian Cătălin Mircea	RLFI-SC 226	16.04.2016	15.04.2017	S.C. ROMRECYCLING S.R.L. BUCUREȘTI PUNCT DE LUCRU BERCENI
126.	Suhoreanu Cristian	RLFI-SC 227	13.04.2016	12.04.2017	S.C. CONSTRUCȚII FERVIARE "MOLDOVA" S.A. IAȘI PUNCT DE LUCRU BAZA RK PAȘCANI
127.	Teleucă Ioan	RLFI-SC 143	13.03.2016	12.03.2017	S.C. GA-PRO-CO CHEMICALS S.R.L. SĂVINEȘTI
128.	Timiș Dorin	RLFI-SC 228	13.04.2016	12.04.2017	S.C. OSCAR DOWNSTREAM S.R.L. PUNCT DE LUCRU RĂZBOIENI
129.	Țipa Victor	RLFI-SC 207	16.04.2016	15.04.2017	S.C. EURO TYRES MANUFACTURING S.R.L. DROBETA TURNU SEVERIN
130.	Țipa Victor	RLFI-SC 208	16.04.2016	15.04.2017	S.C. BEO TRADE COM S.R.L. Pt S.C. TRANS EUROPA PORT S.A. SUCURSALA DROBETA TURNU SEVERIN
131.	Tocaci Ōci	RLFI-SC 144	13.03.2016	12.03.2017	S.C. OCTOGON GAS & LOGISTICS S.R.L. CONSTANȚA – TERMINAL GPL
132.	Tode Oana Miruna	RLFI-SC 154	13.03.2016	12.03.2017	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA



**ASFR – AFER**

Atestate pentru personalul aparținând deținătorilor de linii ferate industriale,  
cu responsabilități în siguranța circulației, emise conform HG 2299/2004, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data emiterii	Data expirării	Denumire agent economic
<b>Responsabili cu siguranța circulației pentru activitatea de Linii Ferate Industriale</b>					
133.	Țole Ionaș Florin	RLFI-SC 158	13.03.2016	12.03.2017	OMV PETROM S.A. DEPOZIT PETROM DEVA
134.	Toplicean Niculiță	RLFI-SC 247	16.04.2016	15.04.2017	S.C. UNICOM TRANZIT S.A. pt S.C. CARPATCEMENT HOLDING S.A. PUNCT DE LUCRU BICAZ
135.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 145	13.03.2016	12.03.2017	S.C. MARUB S.A. BRAȘOV
136.	Țuțuianu Nicolae	RLFI-SC 146	13.03.2016	12.03.2017	S.C. SPIACT BRAȘOV S.A.
137.	Valach Mihai	RLFI-SC 229	13.04.2016	12.04.2017	S.C. COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. PUNCT DE LUCRU POJORĂTA
138.	Vlad Adrian	RLFI-SC 165	13.03.2016	12.03.2017	S.N.T.F.C. "CFR CĂLĂTORI" S.A. SRTFC GALAȚI REVIZIA VAGOANE BUZĂU
139.	Voiculescu Cezar	RLFI-SC 147	13.03.2016	12.03.2017	S.C. "RULMENȚI" S.A. BÂRLAD
140.	Voineagu Marius	RLFI-SC 155	13.03.2016	12.03.2017	C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR MARITIME S.A. CONSTANȚA

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**CertIFICATELE PENTRU CONSILIERII DE SIGURANȚĂ ÎN TRANSPORTUL FERROVIAR AL MĂRFURILOR PERICULOASE,  
EMISE CONFORM OMTCT 1044/2003, MODIFICAT CU OMTCT 1934/2006,  
ÎN PERIOADA 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului certificat	Serie și număr certificat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Cursuri de pregătire profesională</b>					
1.	Arsene Silvia	CMP0764	14.03.2016	26.03.2020	ASFR

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**ATESTATE PENTRU RESPONSABILII CU SISTEMUL DE MANAGEMENT AL SIGURANȚEI FERROVIARE,  
EMISE CONFORM OMT 535/2007, COMPLETAT CU OMTI 884/2011,  
ÎN PERIOADA 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele personalului atestat	Serie și număr atestat	Data intrării în vigoare	Data expirării	Denumire unitate
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire profesională</b>					
1.	Andon Adrian	RSMS 1	11.03.2016	10.03.2018	S.C. TEF LOGISTICĂ FERROVIARĂ S.R.L.
2.	Cerनुščă Dan	RSMS 2	11.03.2016	10.03.2018	S.C. MECANO SERV S.R.L.
3.	Dragosin Ilie	RSMS 3	11.03.2016	10.03.2018	S.C. SILVA LOGISTICS S.R.L. SEBEȘ
4.	Măceacă Sandu	RSMS 6	11.03.2016	10.03.2018	SNTCF "CFR CĂLĂTORI" S.A.
5.	Mare Gheorghe Alin	RSMS 4	11.03.2016	10.03.2018	S.C. AMBER RAIL TRACK S.R.L.
6.	Mare Gheorghe Alin	RSMS 27	14.04.2016	10.03.2018	S.C. TRADE TRANS COMBI S.R.L.
7.	Morariu Nicu Ciprian	RSMS 5	11.03.2016	10.03.2018	S.C. TRANS RAIL S.R.L.
8.	Nicolae Petrișor	RSMS 7	11.03.2016	10.03.2018	SNTCF "CFR CĂLĂTORI" S.A.
9.	Roșca Ciprian Aurel	RSMS 8	11.03.2016	10.03.2018	S.C. EXPRESS FORWARDING S.R.L.
<b>Atestate eliberate în urma cursului de pregătire recapitulativă</b>					
1.	Alexandrescu Răzvan Radu	RSMS 9	16.05.2016	15.05.2018	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.
2.	Berechet Sorin	RSMS 10	16.05.2016	15.05.2018	S.C. TRANSBLUE S.R.L.
3.	Brown Paul Anthony	RSMS 11	16.05.2016	15.05.2018	COLAS RAIL UK Ltd pentru ROMÂNIA
4.	Chitbea Virgil	RSMS 12	16.03.2016	15.03.2018	S.C. TMK-REȘIȚA S.A.
5.	Ciochină Gheorghe	RSMS 13	16.03.2016	15.03.2018	S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
6.	Comana Mirela	RSMS 14	16.05.2016	15.05.2018	S.C. RAIL FORCE S.R.L.
7.	Crăciun Stelian	RSMS 15	16.03.2016	15.03.2018	S.C. GRUP FERROVIAR ROMÂN S.A.
8.	Crășmariu Valerian	RSMS 16	16.03.2016	15.03.2018	S.C. RAIL OPERATIONS S.R.L.
9.	Curcă Aurelian	RSMS 17	16.03.2016	15.03.2018	S.C. VEST TRANS RAIL S.R.L.
10.	Dobre Cătălin Cristian	RSMS 18	16.03.2016	15.03.2018	S.C. RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.
11.	Mândruț Maria Viorica	RSMS 19	16.03.2016	15.03.2018	S.C. ASICAR S.R.L. ZALĂU
12.	Mărcuț Marius Marcel	RSMS 20	16.05.2016	15.05.2018	S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.
13.	Niț Dan Sorin	RSMS 21	16.03.2016	15.03.2018	S.C. DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA S.R.L.
14.	Olaru Mihai	RSMS 22	16.03.2016	15.03.2018	S.C. UNICOM TRANZIT S.A.
15.	Secară Dan	RSMS 23	16.05.2016	15.05.2018	S.C. "EC TRANSPORTURI FERROVIARE" S.R.L.
16.	Taloș State	RSMS 24	16.05.2016	15.05.2018	S.C. CARGO TRANS VAGON S.A.
17.	Tudor Cristian	RSMS 25	16.03.2016	15.03.2018	S.C. REGIOTRANS S.R.L. BRAȘOV
18.	Turcu Iuliana Daniela	RSMS 26	16.05.2016	15.05.2018	S.C. OIL TERMINAL S.A.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*		Valabilitate**
			Tip	Serie Nr.	
1.	Adam Ion	șef manevră	A	53 171047	15.02.2021
2.	Adet Nicoleta	revizor ace	A	39 171122	07.03.2021
3.	Agapi Dragoș Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14 164562	28.02.2021
4.	Albișoru Florin	impiegat de mișcare	A	14 170164	13.04.2021
5.	Albu Olga	magaziner comercial	A	19 167536	14.03.2021
6.	Alexă Ioan	mecanic ajutor	A	27 165667	06.03.2021
7.	Alexă Ioan	mecanic ajutor	A	27 165696	19.04.2021
8.	Alexandru Iulian	șef tren	A	6 171185	19.04.2021
9.	Andronic Neculai	șef manevră	A	53 165665	06.03.2021
10.	Andronic Neculai	șef manevră	A	53 165648	14.02.2021
11.	Angalita Maria	șef tură regulator mișcare	A	60 170075	21.02.2021
12.	Anghel Mariana	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35 161787	28.02.2021
13.	Antoni Liviu Florian	revizor ace	A	39 170105	20.03.2021
14.	Anușcă Radu Lucian	mecanic locomotivă - automotor	A	26 167580	11.04.2021
15.	Ardelean Daniel	impiegat de mișcare	A	14 170156	13.04.2021
16.	Arpăștean Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 166680	14.03.2021
17.	Atiței Gheorghe	conductor tren	A	5 164567	28.02.2021
18.	Atiței Gheorghe	conductor tren	A	5 164565	28.02.2021
19.	Bădărău Fănică	manevrant vagoane	A	24 167545	21.03.2021
20.	Badea Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 169451	25.04.2021
21.	Badea Gabriel	mecanic locomotivă - automotor	A	26 171057	14.03.2021
22.	Badea Marieta	impiegat de mișcare	A	14 161806	29.03.2021
23.	Băilă Vasile Nicolae	mecanic ajutor	A	27 167528	07.03.2021
24.	Băilă Vasile Nicolae	mecanic ajutor	A	27 167558	29.03.2021
25.	Bălăceanu Bogdan Marian	șef tren	A	6 171005	15.02.2021
26.	Bălăceanu Bogdan Marian	șef tren	A	6 171052	15.03.2021
27.	Balaci Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26 169452	25.04.2021
28.	Bălăiță Neculai	responsabil sc - lfi	A	65 164573	07.03.2021
29.	Bălan Andrei	șef tren	A	6 170173	24.04.2021
30.	Bălan Claudiu	șef tren	A	6 161786	28.02.2021
31.	Bălan Viorica	revizor ace	A	39 171121	07.03.2021
32.	Bălașa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26 169404	07.04.2021
33.	Bălașa Ionel	mecanic ajutor	A	27 171030	24.02.2021
34.	Băltărețu Iulian Mihăiță	manevrant vagoane	A	24 171164	29.03.2021
35.	Băltoiu Adrian Alexandru	responsabil sc - lfi	A	65 169380	09.03.2021
36.	Bănăduc Cristian Constantin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35 170131	13.04.2021
37.	Banță Maria Mihaela	magaziner comercial	A	19 169395	29.03.2021
38.	Bărbieru Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26 171058	14.03.2021
39.	Bărbulescu Ștefan Corneliu	impiegat de mișcare	A	14 167533	07.03.2021
40.	Beică Adrian Petru	impiegat de mișcare	A	14 170161	03.04.2021
41.	Beleuț Ovidiu	șef manevră	A	53 170114	20.03.2021
42.	Beleuț Ovidiu	șef manevră	A	53 170110	20.03.2021
43.	Belibou Marinela	responsabil sc - lfi	A	65 164575	14.03.2021
44.	Berna Dorina	magaziner comercial	A	19 170090	21.02.2021
45.	Bibarț Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35 170132	13.04.2021
46.	Bilibok Zoltan	mecanic locomotivă - automotor	A	26 167565	29.03.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
47.	Bisorca Cornel Dorin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170133	13.04.2021
48.	Bisorca Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170134	13.04.2021
49.	Bizadea Dorel	șef tren	A	6	171039	15.02.2021
50.	Blidar Ioan Octavian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166681	14.03.2021
51.	Bocnială Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165651	22.02.2021
52.	Bociu Voicu Sorin	responsabil sc - ff - linii	A	64	170085	27.02.2021
53.	Bogde Fănel	responsabil sc - ff - ifte	A	63	170116	31.03.2021
54.	Bogoșel Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170135	13.04.2021
55.	Boiciuc Nicolae	mecanic drezină pantograf	A	2	167535	14.03.2021
56.	Bone Georgeta	șef tren	A	6	171024	24.02.2021
57.	Bonteanu Ion	manevrant vagoane	A	24	171128	21.03.2021
58.	Bor Sorinel	șef manevră	A	53	170096	06.03.2021
59.	Borz Daniel	impiegat de mișcare	A	14	170184	26.04.2021
60.	Brânză Adrian Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165652	22.02.2021
61.	Brătucu Eftime	șef tren	A	6	161817	19.04.2021
62.	Brebenel Constantin	șef manevră	A	53	169382	09.03.2021
63.	Brebenel Constantin	șef manevră	A	53	169366	21.02.2021
64.	Brezeanu Alexandru Marcelino	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171073	14.03.2021
65.	Brezeanu Anișoara	impiegat de mișcare	A	14	171200	19.04.2021
66.	Budișan Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166682	14.03.2021
67.	Bugiu Nelu Lucian	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170070	07.02.2021
68.	Buica Miron	șef tren	A	6	170094	09.03.2021
69.	Bujor Mariana	revizor ace	A	39	171152	29.03.2021
70.	Bulla Gabriel Ștefan	șef stație	A	54	170163	13.04.2021
71.	Busuioc Marcela	responsabil sc - lfi	A	65	165685	29.03.2021
72.	Busuioc Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	165684	29.03.2021
73.	Busuioc Valeriu Ninel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161810	05.04.2021
74.	Buță Laurențiu Ion Gheorghe	responsabil sc - ff - ifte	A	63	170117	31.03.2021
75.	Căciularu Marius Eugen	mecanic ajutor	A	27	161794	07.03.2021
76.	Cadar Petru Dorel	responsabil sc - lfi	A	65	170120	11.04.2021
77.	Calotă Nelu Gheorghe	șef manevră	A	53	169461	25.04.2021
78.	Căpâlna Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166683	14.03.2021
79.	Căpâlnă Sorin Adrian	șef tren	A	6	167537	14.03.2021
80.	Căprariu Iacob	șef tren	A	6	170174	24.04.2021
81.	Cărâmaru Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169405	07.04.2021
82.	Carnavel Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167566	29.03.2021
83.	Cătănescu Vasile Eugen	șef tren	A	6	171186	19.04.2021
84.	Catargiu Maria Gabriela	șef tren	A	6	164596	11.04.2021
85.	Cătrună Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	171111	07.03.2021
86.	Ceașu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169453	25.04.2021
87.	Cepăreanu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169454	25.04.2021

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
88.	Cheran Mihai	responsabil sc - lfi	A	65	169370	25.02.2021
89.	Chifu Vasile	șef manevră	A	53	164582	21.03.2021
90.	Chimoiu Anghel Laurențiu	șef district linii	A	45	169390	28.03.2021
91.	Chiper Alina	acar	A	1	161816	19.04.2021
92.	Chiriac Gheorghită	impiegat de mișcare	A	14	164561	22.02.2021
93.	Chiriac Iulian	manevrant vagoane	A	24	165659	28.02.2021
94.	Chirilă Răzvan Andrei	șef tren	A	6	166668	28.02.2021
95.	Chirobocea Stelian	șef tură regulator mișcare	A	60	161795	14.03.2021
96.	Chiș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166684	14.03.2021
97.	Chițu Petrișor	revizor ace	A	39	171142	22.03.2021
98.	Cicoare Nicușor Cosmin	păzitor barieră	A	36	169440	24.04.2021
99.	Cicoare Nicușor Cosmin	păzitor barieră	A	36	169442	24.04.2021
100.	Cicortaș Sebastian Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170136	13.04.2021
101.	Cimpoeru George	conductor tren	A	5	171023	28.02.2021
102.	Ciobanu Vasile	șef tren	A	6	161812	05.04.2021
103.	Ciobanu Viorel Ion	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161796	15.03.2021
104.	Ciocmărian Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166685	14.03.2021
105.	Ciomaga Vasilica Luminița	șef tren	A	6	161807	29.03.2021
106.	Ciomaga Vasilica Luminița	șef tren	A	6	161808	05.04.2021
107.	Ciornei Ion	responsabil sc - lfi	A	65	164574	14.03.2021
108.	Cipu Marian	șef tren	A	6	169437	18.04.2021
109.	Cipu Marian	șef tren	A	6	169465	25.04.2021
110.	Cirjan Mihai	șef tren	A	6	171053	15.03.2021
111.	Cîrnariu Paul	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169422	18.04.2021
112.	Cîrstea Adrian	șef tren	A	6	171035	15.02.2021
113.	Cismaru Ion	impiegat de mișcare	A	14	169371	21.02.2021
114.	Cismaș Ioan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170137	13.04.2021
115.	Ciucă Luminița	revizor ace	A	39	165688	10.04.2021
116.	Ciucifara Radu Vasile	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170138	13.04.2021
117.	Ciucur Nicolae Nicușor	impiegat de mișcare	A	14	170185	26.04.2021
118.	Ciucur Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	170186	26.04.2021
119.	Ciufu Ștefan Bogdan	mecanic ajutor	A	27	171028	24.02.2021
120.	Ciurezu Marian	șef tren	A	6	170077	22.02.2021
121.	Ciurezu Marian	șef tren	A	6	170109	20.03.2021
122.	Codrean Gamalel Titus	acar	A	1	170072	21.02.2021
123.	Cojocea Ion	acar	A	1	169439	24.04.2021
124.	Coman Diana Iuliana	șef tren	A	6	171048	22.02.2021
125.	Coman Diana Iuliana	șef tren	A	6	171049	22.02.2021
126.	Coman Florin Dorian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167562	29.03.2021
127.	Coman Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	169400	03.04.2021
128.	Coman Grigore	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166686	14.03.2021
129.	Coman Nicolae	șef tren	A	6	171036	15.02.2021
130.	Constantin Nicolae	revizor ace	A	39	171137	22.03.2021
131.	Constantin Viorel	șef tren	A	6	171025	24.02.2021
132.	Constantina Cornel	responsabil sc - lfi	A	65	171130	21.03.2021
133.	Constantinescu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171074	14.03.2021
134.	Copaciu Octavian Simion	impiegat de mișcare	A	14	166705	10.04.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
135.	Cosma Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169423	18.04.2021
136.	Cosma Tudora	revizor ace	A	39	171153	29.03.2021
137.	Costache Costică	impiegat de mișcare	A	14	171105	07.03.2021
138.	Costache Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171095	01.03.2021
139.	Coste Gheorghe	șef tren	A	6	170130	18.04.2021
140.	Coste Gheorghe	șef tren	A	6	170115	30.03.2021
141.	Coste Gheorghe	șef tren	A	6	170169	21.04.2021
142.	Costea Ghiorghe	acar	A	1	169373	27.02.2021
143.	Costea Viorel	revizor ace	A	39	170176	24.04.2021
144.	Crăcană Ion	revizor ace	A	39	170177	24.04.2021
145.	Cremene Sorin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	166715	20.04.2021
146.	Cremene Sorin Iosif	impiegat de mișcare	A	14	166716	20.04.2021
147.	Crețan Dănuț Marian	responsabil sc - lfi	A	65	169434	18.04.2021
148.	Crețu Horațiu Constantin	șef tren	A	6	167574	05.04.2021
149.	Crișan Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170139	13.04.2021
150.	Crișan Ioan Stelian	impiegat de mișcare	A	14	166691	15.03.2021
151.	Cristea Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171059	14.03.2021
152.	Cristian Mioara	revizor ace	A	39	171143	22.03.2021
153.	Croitoru Ionel	șef tren	A	6	165658	21.02.2021
154.	Croitoru Ionel	șef tren	A	6	165663	16.02.2021
155.	Croitoru Valentin Ionel	șef district scb	A	46	170103	17.03.2021
156.	Curac Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	170073	21.02.2021
157.	Curt Dorin	impiegat de mișcare	A	14	161790	07.03.2021
158.	Curtușan Liviu Gheorghe	șef tren	A	6	166731	25.04.2021
159.	Dafina Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	171096	01.03.2021
160.	Damian Viorel	șef manevră	A	53	165674	22.03.2021
161.	Dan Mirel	impiegat de mișcare	A	14	170187	26.04.2021
162.	Dan Puiu Eugen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170140	13.04.2021
163.	Danciu Adrian	șef tură regulator mișcare	A	60	170157	13.04.2021
164.	Dede Irfan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161788	23.02.2021
165.	Dimancea Mihai	impiegat de mișcare	A	14	171087	01.03.2021
166.	Dimbu Petru	șef manevră	A	53	170087	01.03.2021
167.	Dimian Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171075	14.03.2021
168.	Dincă Falcă Elena	șef tren	A	6	171026	24.02.2021
169.	Dinescu Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171076	14.03.2021
170.	Dinicu Ana Maria	impiegat de mișcare	A	14	171168	29.03.2021
171.	Dinu Cristian Iulian	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	165662	01.03.2021
172.	Dinu Ionuț Marian	șef district exploatare utilaje	A	50	169391	28.03.2021
173.	Dinu Iulian	revizor ace	A	39	165689	10.04.2021
174.	Dinu Marin Cristian	mecanic ajutor	A	27	169398	27.03.2021
175.	Dinu Mihai	șef tren	A	6	171187	19.04.2021
176.	Dinu Samuel	șef tren	A	6	171188	19.04.2021
177.	Doba Emil Dan	șef district scb	A	46	170064	28.01.2021
178.	Dobîndă Eugen	mecanic ajutor	A	27	171031	24.02.2021
179.	Dobre Ispas Aurel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171060	14.03.2021
180.	Dobre Marius Cristian	acar	A	1	169446	24.04.2021

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
181.	Dobre Nicu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165653	22.02.2021
182.	Dobrea Aurelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165654	22.02.2021
183.	Dobrescu Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169424	18.04.2021
184.	Dobrițoiu Alexandru Cosmin	șef tren	A	6	170171	25.04.2021
185.	Dogar Aron	impiegat de mișcare	A	14	170126	03.04.2021
186.	Dohotar Țiple Ion	păzitor barieră	A	36	166701	27.03.2021
187.	Dohotar Țiple Ion	păzitor barieră	A	36	166713	20.04.2021
188.	Dohotar Vasile	păzitor barieră	A	36	166700	27.03.2021
189.	Dohotar Vasile	păzitor barieră	A	36	166712	20.04.2021
190.	Donose Ștefan	acar	A	1	165690	10.04.2021
191.	Dorlea Ion Liviu	responsabil sc - lfi	A	65	171014	28.02.2021
192.	Dorobanțu Marius	șef tren	A	6	171189	19.04.2021
193.	Dragă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169406	07.04.2021
194.	Drăgan Liviu Dinorean	impiegat de mișcare	A	14	170118	03.04.2021
195.	Drăgan Liviu Dinorean	impiegat de mișcare	A	14	170125	10.04.2021
196.	Drăgan Marin	șef manevră	A	53	169462	25.04.2021
197.	Drăgan Vasile Valentin	picher	A	37	170083	27.02.2021
198.	Drăghici Gabriel	mecanic ajutor	A	27	169399	27.03.2021
199.	Drăghiciu Ion	șef tren	A	6	171037	15.02.2021
200.	Drăgîlă Anica Nicoleta	revizor ace	A	39	170067	25.01.2021
201.	Drăgoi Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169425	18.04.2021
202.	Dragoman Dorin Ionică	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170141	13.04.2021
203.	Dragomir Ion	șef tren	A	6	170078	24.02.2021
204.	Dragotă Ion	responsabil sc - lfi	A	65	169378	09.03.2021
205.	Drăgulin Ilie	manevrant vagoane	A	24	170092	09.03.2021
206.	Draia Gheorghe Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	170188	26.04.2021
207.	Druță Bogdan Vasile	mecanic ajutor	A	27	167529	07.03.2021
208.	Druță Bogdan Vasile	mecanic ajutor	A	27	167559	29.03.2021
209.	Dudaș Florin Ilie	revizor ace	A	39	170106	20.03.2021
210.	Dulămea Cristinel	conductor tren	A	5	169357	15.02.2021
211.	Dulămea Cristinel	conductor tren	A	5	169361	15.02.2021
212.	Dumitra Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169455	25.04.2021
213.	Dumitrache Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	171112	07.03.2021
214.	Dumitrașcu Ion	revizor ace	A	39	171144	22.03.2021
215.	Dumitru Garofița	impiegat de mișcare	A	14	171169	29.03.2021
216.	Dumitru Ionuț	responsabil sc - lfi	A	65	171183	19.04.2021
217.	Dumitru Mihail Gabriel	impiegat de mișcare	A	14	171106	07.03.2021
218.	Durac Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169456	25.04.2021
219.	Duțu Constantin Iulian	revizor ace	A	39	171154	29.03.2021
220.	Duțu Dumitru	manevrant vagoane	A	24	169383	09.03.2021
221.	Eftene Ion	impiegat de mișcare	A	14	171097	01.03.2021
222.	Enache Adrian	revizor ace	A	39	165692	18.04.2021
223.	Enache Dumitru Justin	revizor ace	A	39	171145	22.03.2021
224.	Enache George	responsabil sc - lfi	A	65	171131	21.03.2021
225.	Enache Liliana	impiegat de mișcare	A	14	171088	01.03.2021
226.	Enche Victorița	impiegat de mișcare	A	14	171089	01.03.2021
227.	Epuran Marian Ionuț	conductor tren	A	5	169358	15.02.2021
228.	Epuran Marian Ionuț	conductor tren	A	5	169362	15.02.2021
229.	Fătu Aurel	mecanic ajutor	A	27	165676	22.03.2021
230.	Ferescu Manole Romică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165655	22.02.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
231.	Feștilă Petru Dorel	impiegat de mișcare	A	14	164591	11.04.2021
232.	Ficiu Marinică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171062	14.03.2021
233.	Fieraru Ilie	șef manevră	A	53	169463	25.04.2021
234.	Filimon Ioan	acar	A	1	167547	21.03.2021
235.	Filimon Vasile	revizor ace	A	39	170121	12.04.2021
236.	Filip Andreea Luiza	șef tren	A	6	169415	10.04.2021
237.	Filip Filonaș	acar	A	1	166708	03.04.2021
238.	Filip Gheorghe	șef manevră	A	53	169436	17.04.2021
239.	Filip Robertin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171061	14.03.2021
240.	Florea Carmena	păzitor barieră	A	36	169384	09.03.2021
241.	Florea Daniel Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169426	18.04.2021
242.	Florea Vasile Florin	impiegat de mișcare	A	14	171098	01.03.2021
243.	Florescu George Ionuț	șef tren	A	6	167538	14.03.2021
244.	Frînc Ioan Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166687	14.03.2021
245.	Gabor Gavril	impiegat de mișcare	A	14	166709	10.04.2021
246.	Gabor Marinel Gheorghe	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170142	13.04.2021
247.	Gal Cornel	acar	A	1	170102	13.03.2021
248.	Gavrilă Ioan	șef tren	A	6	170081	27.02.2021
249.	Gavrilă Ioan	șef tren	A	6	170082	28.02.2021
250.	Gheaur Ciprian Dumitru	responsabil sc - lfi	A	65	169379	09.03.2021
251.	Gheorghe Constantin	șef tren	A	6	171196	19.04.2021
252.	Gheorghe Florian Daniel	șef tren	A	6	171190	19.04.2021
253.	Gheorghe Ion	impiegat de mișcare	A	14	171099	01.03.2021
254.	Gheorghe Mihai Cătălin	mecanic ajutor	A	27	171029	24.02.2021
255.	Gherasim Neculai	șef tren	A	6	164587	04.04.2021
256.	Gherasim Șerban Vasile	șef tren	A	6	171038	15.02.2021
257.	Gherle Nicolae	acar	A	1	170104	13.03.2021
258.	Ghimfuf Stelian	șef tren	A	6	171179	30.03.2021
259.	Ghimfuf Stelian	șef tren	A	6	171177	30.03.2021
260.	Ghimfuf Stelian	șef tren	A	6	171012	28.02.2021
261.	Ghinea Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171063	14.03.2021
262.	Ghirișan Adrian Simion	impiegat de mișcare	A	14	166692	15.03.2021
263.	Ghiță Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171064	14.03.2021
264.	Ghiță Margareta	revizor ace	A	39	171146	22.03.2021
265.	Giurcă Claudiu Vali	șef district exploatare utilaje	A	50	169392	28.03.2021
266.	Giurescu Marius Titus	șef tren	A	6	169375	21.02.2021
267.	Gligor Sorin Ilie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170143	13.04.2021
268.	Gociman Sorin	impiegat de mișcare	A	14	165691	18.04.2021
269.	Golda Vasile Voicu	revizor ace	A	39	170122	12.04.2021
270.	Golda Vasile Voicu	revizor ace	A	39	170170	24.04.2021
271.	Gorgan Gheorghe	păzitor barieră	A	36	166702	27.03.2021
272.	Gorgan Gheorghe	păzitor barieră	A	36	166714	20.04.2021
273.	Greco Silviu	șef manevră	A	53	171132	22.03.2021
274.	Grigore Mihai Adrian	șef district scb	A	46	171046	22.02.2021
275.	Hadaghe Ichim	revizor ace	A	39	171147	22.03.2021
276.	Hădărugă Dorin	responsabil sc - ff - linii	A	64	170086	27.02.2021
277.	Hagiescu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167551	29.03.2021
278.	Hălălișan Valerian Mitru	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170144	13.04.2021

## ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
279.	Hrubaru George Valentin	mecanic ajutor	A	27	165649	14.02.2021
280.	Iacob Florin Viorel	manevrant vagoane	A	24	165695	19.04.2021
281.	Iancu Stelian	șef tren	A	6	171201	19.04.2021
282.	Ianuș Gineta Simina	responsabil sc - lfi	A	65	165643	21.02.2021
283.	Iaurum Emil	șef tren	A	6	171050	08.02.2021
284.	Iaurum Emil	șef tren	A	6	171011	08.03.2021
285.	Ichim Daniel	dispecer energetic feroviar	A	8	165664	27.02.2021
286.	Ichim Mihai	șef tren	A	6	164579	14.03.2021
287.	Ienei Maria-Paula	acar	A	1	166719	20.04.2021
288.	Ienei Maria-Paula	acar	A	1	166718	20.04.2021
289.	Ihnatiuc Vasile	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161797	15.03.2021
290.	Ilca Vasile	revizor ace	A	39	170107	20.03.2021
291.	Ilie Constantin	manevrant vagoane	A	24	167546	21.03.2021
292.	Ilieș Dorin Teodor	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170145	13.04.2021
293.	Ilieș Mariana Monica	acar	A	1	166679	14.03.2021
294.	Ilieș Mariana Monica	acar	A	1	166711	20.04.2021
295.	Ion Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171065	14.03.2021
296.	Ionașcu Mihai	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171066	14.03.2021
297.	Ionescu Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171077	14.03.2021
298.	Ioniță Iuliano	șef manevră	A	53	171021	28.02.2021
299.	Ioniță Mioara Adriana	impiegat de mișcare	A	14	171090	01.03.2021
300.	Iordan Gheorghe	șef manevră	A	53	165675	22.03.2021
301.	Irimia Constantin	conductor tren	A	5	164570	07.03.2021
302.	Isăilă Marin Ilie	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170146	13.04.2021
303.	Ivănuș Gheorghită	șef tren	A	6	169417	11.04.2021
304.	Ivașec Ion	impiegat de mișcare	A	14	164592	11.04.2021
305.	Jelериu Alexandru Ioan	mecanic ajutor	A	27	167531	07.03.2021
306.	Jelериu Alexandru Ioan	mecanic ajutor	A	27	167560	29.03.2021
307.	Jerdea Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169427	18.04.2021
308.	Jianu Florinel	șef tren	A	6	169418	11.04.2021
309.	Jichița Ionel Gabriel	responsabil sc - lfi	A	65	170159	18.04.2021
310.	Jitea Petru	șef manevră	A	53	170097	06.03.2021
311.	Joița Florinel	impiegat de mișcare	A	14	166717	20.04.2021
312.	Jurca Lucian Cornel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170147	13.04.2021
313.	Kacenco Mihai	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161798	15.03.2021
314.	Kapik Viorel	impiegat de mișcare	A	14	167541	14.03.2021
315.	Laczkó Balogh József	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167567	29.03.2021
316.	Laiu Dan Eugen	șef stație	A	54	170101	13.03.2021
317.	Lascăr Radu	impiegat de mișcare	A	14	164563	28.02.2021
318.	Latii Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170148	13.04.2021
319.	Lăutărescu Valentin	șef manevră	A	53	171171	29.03.2021
320.	Lăzăroiu Emil	impiegat de mișcare	A	14	171091	01.03.2021
321.	Legian Cristian Alexandru	impiegat de mișcare	A	14	166666	22.02.2021
322.	Leica Steluța	conductor tren	A	5	165680	06.03.2021
323.	Leica Steluța	conductor tren	A	5	165682	28.03.2021
324.	Leica Steluța	conductor tren	A	5	165683	28.03.2021
325.	Lele Sergiu Florin	mecanic ajutor	A	27	166699	27.03.2021
326.	Leoștean Florin	impiegat de mișcare	A	14	164593	11.04.2021
327.	Leucusescu Dan Roxana	conductor tren	A	5	166728	25.04.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
328.	Lezu Andrei Dragoș	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161799	15.03.2021
329.	Lihet Ioan	șef tren	A	6	170166	19.04.2021
330.	Lisaru Constantin	impiegat de mișcare	A	14	169447	24.04.2021
331.	Livezeanu Petruț	șef district linii	A	45	161789	07.03.2021
332.	Luca Radu Mihai	șef manevră	A	53	164578	14.03.2021
333.	Lucaci Nelu	responsabil sc - lfi	A	65	164583	21.03.2021
334.	Lucan Florin	șef tren	A	6	167527	07.03.2021
335.	Lucan Florin	șef tren	A	6	167542	14.03.2021
336.	Lucescu Dorel	impiegat de mișcare	A	14	164594	11.04.2021
337.	Lucuțari Gabriela	șef tren	A	6	164597	11.04.2021
338.	Lungu Angela Elena	responsabil sc - lfi	A	65	171129	21.03.2021
339.	Lupean Gheorghe Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167568	29.03.2021
340.	Lupu Cristian Marian	mecanic ajutor	A	27	165677	22.03.2021
341.	Lupu Marinică	șef tren	A	6	171040	15.02.2021
342.	Macamete Alexandru Marius	șef stație	A	54	169394	27.03.2021
343.	Macovei Iuliana Anka	șef tren	A	6	164598	11.04.2021
344.	Mădularu Dumitru Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169430	18.04.2021
345.	Mănăilă Florin	mecanic ajutor	A	27	171032	24.02.2021
346.	Manea Anișor	impiegat de mișcare	A	14	171113	07.03.2021
347.	Manole Cătălin Ionuț	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165668	09.03.2021
348.	Manole Tone Tănase	responsabil sc - lfi	A	65	167550	05.04.2021
349.	Marc Tudor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166688	14.03.2021
350.	Marcu Constantin Nicolae	mecanic ajutor	A	27	166673	28.02.2021
351.	Marcu Emil	impiegat de mișcare	A	14	170189	26.04.2021
352.	Marcu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169428	18.04.2021
353.	Mareș Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	171100	01.03.2021
354.	Marin Petrică	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169429	18.04.2021
355.	Marin Ștefan	impiegat de mișcare	A	14	171107	07.03.2021
356.	Marincan Stelian	manevrant vagoane	A	24	171165	29.03.2021
357.	Marinescu Ioana	șef tren	A	6	169419	11.04.2021
358.	Marinescu Mihai Gabriel	șef tren	A	6	171191	19.04.2021
359.	Marinescu Milcu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	169444	24.04.2021
360.	Marinescu Milcu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	169445	24.04.2021
361.	Marinică Marian Cristian	șef tren	A	6	171175	30.03.2021
362.	Marinică Marian Cristian	șef tren	A	6	171181	30.03.2021
363.	Marinică Marian Cristian	șef tren	A	6	171009	15.02.2021
364.	Mariș Gheorghe	revizor ace	A	39	170178	24.04.2021
365.	Marti Ezechiel	șef stație	A	54	166663	21.02.2021
366.	Mate Nicolae Radu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166689	14.03.2021
367.	Mateescu Constantin	mecanic ajutor	A	27	169385	21.03.2021
368.	Mateescu Cristian Mihai	șef tren	A	6	171197	19.04.2021
369.	Matei Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171078	14.03.2021
370.	Matei Ionuț Cătălin	șef tren	A	6	169420	11.04.2021
371.	Matei Justin	revizor ace	A	39	171148	22.03.2021
372.	Matei Silvia	revizor ace	A	39	171149	22.03.2021
373.	Mateica Daniel Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167569	29.03.2021
374.	Mateica Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167563	29.03.2021
375.	Maxim Ion Emanuel	responsabil sc - lfi	A	65	171015	28.02.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
376.	Meche Gheorghe	manevrant vagoane	A	24	170093	09.03.2021
377.	Medrea Mihai Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167564	29.03.2021
378.	Menlomer Neadin	mecanic ajutor	A	27	161813	05.04.2021
379.	Meșter Dorel	impiegat de mișcare	A	14	166693	15.03.2021
380.	Michel Eduard Robert	șef stație	A	54	170165	13.04.2021
381.	Michel Eduard Robert	șef stație	A	54	170080	27.02.2021
382.	Micluț Ioan	șef tren	A	6	170079	24.02.2021
383.	Micluța Nicolaie	impiegat de mișcare	A	14	170190	26.04.2021
384.	Mihai Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165669	09.03.2021
385.	Mihăilescu Constantin	responsabil sc - lfi	A	65	171126	21.03.2021
386.	Mihaiu Mihaela Cristina	șef tren	A	6	169435	10.04.2021
387.	Mihaiu Mihaela Cristina	șef tren	A	6	169438	18.04.2021
388.	Mihaiu Mihaela Cristina	șef tren	A	6	169448	24.04.2021
389.	Mihaiu Mihaela Cristina	șef tren	A	6	169449	24.04.2021
390.	Milea Elena	revizor ace	A	39	171134	22.03.2021
391.	Miloși Constantin	manevrant vagoane	A	24	171008	15.02.2021
392.	Minea Partenie	șef manevră	A	53	164599	11.04.2021
393.	Miron Iulian Gabriel	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161800	15.03.2021
394.	Mitran Elena	electromecanic scb	A	10	169403	03.04.2021
395.	Mitran Paul	acar	A	1	171162	29.03.2021
396.	Mitrofan Ionel	șef manevră	A	53	165646	14.02.2021
397.	Mocan Marius Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	166694	15.03.2021
398.	Moga Ioan	șef tren	A	6	170167	19.04.2021
399.	Moise Emil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167552	29.03.2021
400.	Moldovan Daniela	revizor ace	A	39	171155	29.03.2021
401.	Moldovan Emil	păzitor barieră	A	36	167575	05.04.2021
402.	Moldovan Marius Stelian	șef stație (numai activitatea of)	A	57	166704	06.04.2021
403.	Moț Florin	manevrant vagoane	A	24	171166	29.03.2021
404.	Mumuleț Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169431	18.04.2021
405.	Muntean Gavrilă	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166720	25.04.2021
406.	Muntean Ioan Răzvan	șef tren	A	6	167543	21.03.2021
407.	Muntean Valentina	manevrant vagoane	A	24	170098	06.03.2021
408.	Munteanu Ion	impiegat de mișcare	A	14	161791	07.03.2021
409.	Munteanu Liviu Ionel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165656	22.02.2021
410.	Munteanu Paul	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161801	15.03.2021
411.	Munțiu Mircea	acar	A	1	167548	21.03.2021
412.	Murăruș Cornelia	magaziner comercial	A	19	169396	29.03.2021
413.	Mureșan Anca	impiegat de mișcare	A	14	166690	13.03.2021
414.	Mureșan Camelia	acar	A	1	170158	13.04.2021
415.	Mușat Alexandru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171067	14.03.2021
416.	Mușat Constantin	șef district linii	A	45	169365	07.02.2021
417.	Mușat Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	171127	21.03.2021
418.	Muscalu Alin Emil	șef tren	A	6	167539	14.03.2021
419.	Muscalu Ovidiu Constantin	conductor tren	A	5	164568	28.02.2021
420.	Muscalu Ovidiu Constantin	conductor tren	A	5	164566	28.02.2021
421.	Muștătea Lenuța	revizor ace	A	39	171156	29.03.2021
422.	Mustea Ioan	revizor ace	A	39	170123	12.04.2021
423.	Nae Tudorel	șef tren	A	6	171000	09.02.2021
424.	Naida Gabriel	responsabil sc - lfi	A	65	164577	14.03.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
425.	Naidin Mădălin Nicolae	șef tren	A	6	169416	10.04.2021
426.	Năstasă Gabriela	impiegat de mișcare	A	14	170100	15.03.2021
427.	Năstase Constantina	revizor ace	A	39	171157	29.03.2021
428.	Neacșu Marian	șef tren	A	6	171192	19.04.2021
429.	Neaga Marian Stelian	impiegat de mișcare	A	14	171114	07.03.2021
430.	Neagu Georgiana Angelica	șef stație	A	54	171019	28.02.2021
431.	Nechifor Mihai Cezar	șef tren	A	6	164580	14.03.2021
432.	Nedelcu Petre	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171068	14.03.2021
433.	Nedelcu Traian Silviu	mecanic ajutor	A	27	161809	05.04.2021
434.	Negrea Marian Stoica	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171079	14.03.2021
435.	Nicolae Marius	revizor ace	A	39	171150	22.03.2021
436.	Nicolae Răzvan Ionuț	șef tren	A	6	171006	15.02.2021
437.	Nicolae Răzvan Ionuț	șef tren	A	6	171054	15.03.2021
438.	Nicolae Gheorghe Marian	șef tren	A	6	171193	19.04.2021
439.	Nicu Constantin	mecanic ajutor	A	27	169464	25.04.2021
440.	Nistor Stelian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166721	25.04.2021
441.	Nițu Daniel Dumitru	șef tren	A	6	171194	19.04.2021
442.	Olaru Maria	revizor ace	A	39	171002	15.02.2021
443.	Olti József	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167553	29.03.2021
444.	Oprea Cătălin Constantin	șef district scb	A	46	169393	27.03.2021
445.	Oprea George Romeo	responsabil sc - lfi	A	65	171016	28.02.2021
446.	Oprea Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166722	25.04.2021
447.	Oprea Săndel	acar	A	1	171004	15.02.2021
448.	Oprea Vasile	șef tren	A	6	171041	15.02.2021
449.	Opriș Cătălin Pamfil	impiegat de mișcare	A	14	166707	03.04.2021
450.	Oțel Radu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167570	29.03.2021
451.	Pădurariu Marian	șef tren	A	6	171042	15.02.2021
452.	Pădure Gabriel Constantin	șef tren	A	6	167579	19.04.2021
453.	Pădure Gabriel Constantin	șef tren	A	6	167526	07.03.2021
454.	Paica Alin Florin	responsabil sc - lfi	A	65	170071	15.02.2021
455.	Pană Cristian	mecanic ajutor	A	27	165650	14.02.2021
456.	Panaietache Petrișor	revizor ace	A	39	165693	18.04.2021
457.	Panaietache Gabriel Alexandru	șef tren	A	6	167540	14.03.2021
458.	Panciu Maria	revizor ace	A	39	171158	29.03.2021
459.	Pantiș Ștefan	șef stație	A	54	166669	28.02.2021
460.	Pantiș Ștefan	șef stație	A	54	166671	28.02.2021
461.	Paraschiv Petre	impiegat de mișcare	A	14	171108	07.03.2021
462.	Parepa Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171080	14.03.2021
463.	Paroan Alexandru	macarașii tren intervenție	A	17	170111	20.03.2021
464.	Pascale Marian	impiegat de mișcare	A	14	171101	01.03.2021
465.	Pascaru Georgel Marian	conductor tren	A	5	170168	17.04.2021
466.	Pascu Cristian	șef manevră	A	53	165686	10.04.2021
467.	Pătrașcu Carmen Marieta	magaziner comercial	A	19	169397	29.03.2021
468.	Pătruț Ignat	impiegat de mișcare	A	14	166665	22.02.2021
469.	Pătulea Nicolaie	manevrant vagoane	A	24	169377	09.03.2021
470.	Păun Felicia Nicoleta	acar	A	1	161815	19.04.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
471.	Pavel Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	161804	29.03.2021
472.	Pavel Aurelia	impiegat de mișcare	A	14	161805	29.03.2021
473.	Pena Viorel	șef tren	A	6	169466	25.04.2021
474.	Percze Gabriel Vasile	revizor ace	A	39	170179	24.04.2021
475.	Petcu Nicoleta	impiegat de mișcare	A	14	171119	07.03.2021
476.	Petcu Petre	șef tren	A	6	171043	15.02.2021
477.	Peter Cristian Dumitru	impiegat de mișcare	A	14	166664	21.02.2021
478.	Petrache Marian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169407	07.04.2021
479.	Petrache Viorel	șef manevră	A	53	165666	06.03.2021
480.	Petrache Viorel	șef manevră	A	53	165670	09.03.2021
481.	Petrache Viorel	șef manevră	A	53	165647	14.02.2021
482.	Petre Silvia	impiegat de mișcare	A	14	171115	07.03.2021
483.	Pîndei Ionuț	responsabil sc - lfi	A	65	170069	08.02.2021
484.	Pintilie Florin	conductor tren	A	5	164571	07.03.2021
485.	Pîrvulescu Cristian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	161811	05.04.2021
486.	Pîslaru Cristian Petrișor	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171081	14.03.2021
487.	Pîslea Marian	acar	A	1	169367	21.02.2021
488.	Plășanu Adrian Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171082	14.03.2021
489.	Podaru Mihnea	șef tren	A	6	171176	30.03.2021
490.	Podaru Mihnea	șef tren	A	6	171182	30.03.2021
491.	Podaru Mihnea	șef tren	A	6	171010	15.02.2021
492.	Pogăcean Ilie Virgil	manevrant vagoane	A	24	166678	14.03.2021
493.	Pogăcean Ilie Virgil	manevrant vagoane	A	24	166706	18.04.2021
494.	Ponea Traian Marian	șef tren	A	6	171184	19.04.2021
495.	Pop Sergiu Mircea	șef stație	A	54	166696	15.03.2021
496.	Popa Constantin Valentin	șef tren	A	6	171198	19.04.2021
497.	Popa Doru	picher	A	37	164589	19.04.2021
498.	Popa Ion	responsabil sc - lfi	A	65	165672	14.03.2021
499.	Popa Ivan Lucian Gelu	mecanic ajutor	A	27	165671	06.03.2021
500.	Popa Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167571	29.03.2021
501.	Popa Viorel Sorin	manevrant vagoane	A	24	165660	28.02.2021
502.	Popescu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171069	14.03.2021
503.	Popescu Florin	impiegat de mișcare	A	14	169388	23.03.2021
504.	Popescu Valentin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171034	24.02.2021
505.	Popescu Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169432	18.04.2021
506.	Preda Vasiliică	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161802	15.03.2021
507.	Prefac Vasile	revizor ace	A	39	165694	18.04.2021
508.	Pricop Marius Ticu	șef tren	A	6	165673	22.03.2021
509.	Pricop Marius Ticu	șef tren	A	6	165681	28.03.2021
510.	Prindii Viorel	impiegat de mișcare	A	14	164595	11.04.2021
511.	Prisacaru Tudor	șef tren	A	6	170175	24.04.2021
512.	Profir Dorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	165657	22.02.2021
513.	Puia Mirică	șef tren	A	6	165644	14.02.2021
514.	Pupăzan Marius Adrian	impiegat de mișcare	A	14	169374	27.02.2021
515.	Puskas Istvan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166723	25.04.2021
516.	Răceanu Adrian Ionuț	mecanic ajutor	A	27	169355	15.02.2021
517.	Rachieru Cristina	responsabil sc - lfi	A	65	171017	28.02.2021
518.	Rădoi Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171083	14.03.2021
519.	Rădoi Ilie	șef tren	A	6	169376	21.02.2021
520.	Radu Dinu	șef tren	A	6	167578	11.04.2021
521.	Radu Elena	revizor ace	A	39	171159	29.03.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
522.	Radu Radu Gheorghe	revizor ace	A	39	171170	29.03.2021
523.	Radu Ștefan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169408	07.04.2021
524.	Răducan Cătălin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	161792	07.03.2021
525.	Răduț Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169409	07.04.2021
526.	Ragabeja Ionel	mecanic ajutor	A	27	169354	15.02.2021
527.	Rașovan Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	170160	13.04.2021
528.	Repez Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171070	14.03.2021
529.	Resmeriță Adriana	impiegat de mișcare	A	14	171116	07.03.2021
530.	Ress Adalbert	manevrant vagoane	A	24	166729	25.04.2021
531.	Rîndașu Alexandru	șef tren	A	6	169421	11.04.2021
532.	Rîstea Laurențiu Constantin	șef tren	A	6	171195	19.04.2021
533.	Rîstoiu Florina	revizor ace	A	39	171135	22.03.2021
534.	Robu Constantin Costinel	conductor tren	A	5	169359	15.02.2021
535.	Robu Constantin Costinel	conductor tren	A	5	169363	15.02.2021
536.	Roman Constantin	impiegat de mișcare	A	14	171102	01.03.2021
537.	Roșca Daniel	impiegat de mișcare	A	14	169372	21.02.2021
538.	Roșca Ștefan	șef tren	A	6	165697	24.04.2021
539.	Roșca Traian	magaziner comercial	A	19	170088	21.02.2021
540.	Roșu Maria	revizor ace	A	39	171123	07.03.2021
541.	Rotaru Florin Valentin	responsabil sc - ff - tc	A	67	171124	14.04.2021
542.	Rotaru Florin Valentin	responsabil sc - ff - scb	A	66	171045	22.02.2021
543.	Rumega Ovidiu	responsabil sc - lfi	A	65	171022	28.02.2021
544.	Rusu Cornel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169433	18.04.2021
545.	Rusu Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166724	25.04.2021
546.	Săbăilă Ignat	responsabil sc - lfi	A	65	170068	08.02.2021
547.	Sabău Vasile	impiegat de mișcare	A	14	166703	27.03.2021
548.	Samoilenco Camelia Carmen	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170149	13.04.2021
549.	Sandu Florin Gheorghe	șef manevră	A	53	171172	29.03.2021
550.	Sandu Violeta Elena	revizor ace	A	39	171138	22.03.2021
551.	Sârbu Ștefan	mecanic drezină pantograf	A	2	164601	19.04.2021
552.	Sasciuc Marinela	revizor cale și puncte periculoase	A	42	166697	16.03.2021
553.	Sasu Aurel	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170150	13.04.2021
554.	Sava Ionuț	șef tren	A	6	165687	10.04.2021
555.	Sava Jenel	șef tren	A	6	165645	14.02.2021
556.	Sava Mihăiță Gheorghe	șef tren	A	6	171199	19.04.2021
557.	Savu Magdalena Violeta	impiegat de mișcare	A	14	171120	07.03.2021
558.	Savu Marian	revizor cale și puncte periculoase	A	42	161803	15.03.2021
559.	Schipor Teofil Petru	impiegat de mișcare	A	14	164564	28.02.2021
560.	Șelaru Gheorghe	mecanic ajutor	A	27	169356	15.02.2021
561.	Semenescu Valeriu	păzitor barieră	A	36	169441	24.04.2021
562.	Semenescu Valeriu	păzitor barieră	A	36	169443	24.04.2021
563.	Senegheac Viorica	revizor ace	A	39	170180	24.04.2021
564.	Serafim Marius Călin Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	166667	22.02.2021
565.	Șerb Robert	șef stație	A	54	171020	28.02.2021
566.	Șerban Cristinel	impiegat de mișcare	A	14	169389	23.03.2021

ASFR – AFER

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
567.	Șerban Gheorghe	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169411	07.04.2021
568.	Șerban Marian	acar	A	1	171163	29.03.2021
569.	Șerban Natalița	revizor ace	A	39	171160	29.03.2021
570.	Sida Mircea Ioan	revizor ace	A	39	170124	12.04.2021
571.	Silvaș Dan	responsabil sc - lfi	A	65	164576	14.03.2021
572.	Șimandan Mihai Gheorghe	șef tren	A	6	170172	25.04.2021
573.	Simion Marius Cosmin	mecanic ajutor	A	27	171056	01.03.2021
574.	Simion Valentin	conductor tren	A	5	167576	05.04.2021
575.	Șipoș Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166725	25.04.2021
576.	Sîrb David Dănuț	impiegat de mișcare	A	14	170074	21.02.2021
577.	Sîrbu Vasilica	revizor ace	A	39	171139	22.03.2021
578.	Sirmai Ioan	macaragiu tren intervenție	A	17	170112	20.03.2021
579.	Sisu Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169410	07.04.2021
580.	Sitaru Cristina Adela	responsabil sc - lfi	A	65	170091	09.03.2021
581.	Șiușa Ioan Ștefan	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170153	13.04.2021
582.	Slapciu Laurian Mircea Daniel	responsabil sc - lfi	A	65	169381	09.03.2021
583.	Șonea Mihaela	impiegat de mișcare	A	14	161785	22.02.2021
584.	Sonica Lucian Radu	impiegat de mișcare	A	14	167534	07.03.2021
585.	Spătărelu Ion	impiegat de mișcare	A	14	171103	01.03.2021
586.	Stan Cătălin	acar	A	1	169402	03.04.2021
587.	Stan Florin	mecanic ajutor	A	27	165678	22.03.2021
588.	Stan Ion Florin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169457	25.04.2021
589.	Stan Ionel	revizor ace	A	39	170181	24.04.2021
590.	Stan Nicolae	impiegat de mișcare	A	14	171104	01.03.2021
591.	Stana Simion	impiegat de mișcare	A	14	170162	13.04.2021
592.	Stancu Costache	manevrant vagoane	A	24	170119	27.03.2021
593.	Stancu Cristian	impiegat de mișcare	A	14	171092	01.03.2021
594.	Stănculescu Adrian Mihai	mecanic ajutor	A	27	161793	07.03.2021
595.	Stănescu Vasile	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169458	25.04.2021
596.	Stănilă Gheorghe Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167572	29.03.2021
597.	Ștefan Florin	responsabil sc - lfi	A	65	171018	28.02.2021
598.	Ștefănescu Alin Adrian	impiegat de mișcare	A	14	164590	19.04.2021
599.	Stere Vlad	impiegat de mișcare	A	14	171109	07.03.2021
600.	Știngu Ion Irinel	impiegat de mișcare	A	14	170076	14.02.2021
601.	Stoian Alexandru Ionuț	conductor tren	A	5	164572	07.03.2021
602.	Stoia Petrică	revizor ace	A	39	170182	24.04.2021
603.	Stoica Aron	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170151	13.04.2021
604.	Stoica Dorin Călin	șef stație	A	54	166670	28.02.2021
605.	Stoica Dorin Călin	șef stație	A	54	166672	28.02.2021
606.	Stoica Saveta	revizor ace	A	39	171140	22.03.2021
607.	Stoica Sorin	impiegat de mișcare	A	14	169401	03.04.2021
608.	Stoicescu Alina Lăcrămioara	impiegat de mișcare	A	14	161814	19.04.2021
609.	Streinu Adrian Ionuț	mecanic ajutor	A	27	167573	29.03.2021
610.	Strîmbu Mircea	șef manevră	A	53	164600	11.04.2021
611.	Stroe Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171071	14.03.2021
612.	Stroia Romulus	șef tren	A	6	170127	13.04.2021
613.	Stroia Romulus	șef tren	A	6	170129	18.04.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
614.	Suciu Constantin	revizor tehnic vagoane	A	43	171051	07.03.2021
615.	Suciu Ilie Avram	responsabil sc - lfi	A	65	167549	05.04.2021
616.	Suciu Ovidiu Lazăr	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170152	13.04.2021
617.	Șurlea Ion Daniel	șef tren	A	6	169450	24.04.2021
618.	Șurlea Ion Daniel	șef tren	A	6	169467	25.04.2021
619.	Susan Samuel Aurel	magaziner comercial	A	19	170089	21.02.2021
620.	Șuta Silviu Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167555	29.03.2021
621.	Șuteu Beniamin	impiegat de mișcare	A	14	166695	15.03.2021
622.	Szentes Csaba	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167554	29.03.2021
623.	Tănase Florin Adrian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171084	14.03.2021
624.	Tănase Ioan	mecanic ajutor	A	27	164584	07.04.2021
625.	Tănase Valentin Ciprian	impiegat de mișcare	A	14	161784	22.02.2021
626.	Tănase Vasile	mecanic ajutor	A	27	165679	22.03.2021
627.	Tănase Vasile	revizor ace	A	39	171151	22.03.2021
628.	Tatu Augustin Cătălin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167556	29.03.2021
629.	Tatu Cornel Vică	impiegat de mișcare	A	14	171110	07.03.2021
630.	Tatu Mirela	impiegat de mișcare	A	14	171118	07.03.2021
631.	Teleucă Ioan	responsabil sc - lfi	A	65	164569	07.03.2021
632.	Timiș Dorin	responsabil sc - lfi	A	65	171174	29.03.2021
633.	Timiș Florin Gavril	mecanic locomotivă - automotor	A	26	170113	20.03.2021
634.	Timiș Radu	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170154	13.04.2021
635.	Tiuliucu Ion	manevrant vagoane	A	24	171167	29.03.2021
636.	Toader Nicolae	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171072	14.03.2021
637.	Todașcă Dorica	conductor tren	A	5	164585	23.03.2021
638.	Todor Adrian Gheorghe	șef manevră	A	53	167544	21.03.2021
639.	Tomescu Gabi Ion	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169412	07.04.2021
640.	Tomșa Adrian Bogdan	mecanic ajutor	A	27	166698	20.03.2021
641.	Tonț Vasile Cornel	responsabil sc - lfi	A	65	166677	14.03.2021
642.	Topîrlan Mirela	revizor ace	A	39	171003	15.02.2021
643.	Toriay Bungârdean Ervin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167557	29.03.2021
644.	Tornea Daniel Mirel	conductor tren	A	5	169360	15.02.2021
645.	Tornea Daniel Mirel	conductor tren	A	5	169364	15.02.2021
646.	Toșa Daniel Ionuț	manevrant vagoane	A	24	165661	27.02.2021
647.	Trif Ruben	acar	A	1	170066	25.01.2021
648.	Trifan Liviu Ioan	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171085	14.03.2021
649.	Trifan Purdea Marius	șef stație (numai activitatea of)	A	57	166676	14.03.2021
650.	Tudor Mihaela	șef tren	A	6	171027	24.02.2021
651.	Tudorescu Petre	mecanic ajutor	A	27	169386	21.03.2021
652.	Tudur Aurel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	167530	07.03.2021
653.	Tudur Aurel Alexandru	mecanic ajutor	A	27	167561	29.03.2021
654.	Țugui Gheorghe	responsabil sc - lfi	A	65	164588	04.04.2021
655.	Tulea Ilie	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169413	07.04.2021
656.	Țuliță Constantin	șef tren	A	6	170128	18.04.2021
657.	Tunaru Dorin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169459	25.04.2021
658.	Turcitu Ștefan	mecanic ajutor	A	27	169387	21.03.2021
659.	Turcu Licuța	revizor ace	A	39	171161	29.03.2021
660.	Turcu Teodor	șef stație (numai activitatea of)	A	57	171125	21.03.2021
661.	Țurlea Ionel	șef tren	A	6	171007	15.02.2021
662.	Țurlea Ionel	șef tren	A	6	171055	15.03.2021



**ASFR – AFER**

Autorizații/permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației,  
emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
663.	Urbán Rudolf	responsabil sc - lfi	A	65	167532	14.03.2021
664.	Ursache Adrian	șef tren	A	6	164581	14.03.2021
665.	Ursu Viorel	șef tren	A	6	171044	15.02.2021
666.	Uzoni Marcel	șef tren	A	6	166730	25.04.2021
667.	Vaida Dumitru	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166726	25.04.2021
668.	Varga Matei	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	170155	13.04.2021
669.	Vărgăului Marin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169460	25.04.2021
670.	Vâsc Ionel Alin	acar	A	1	166710	03.04.2021
671.	Vasile Emanuel Valentin	șef stație	A	54	169369	24.02.2021
672.	Vasile Stelian Florian	impiegat de mișcare	A	14	171093	01.03.2021
673.	Vasilescu Georgel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	171086	14.03.2021
674.	Vașloban Teofil	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167577	05.04.2021
675.	Vasluianu Estera	revizor ace	A	39	170183	24.04.2021
676.	Vavrița Teodor	șef tren	A	6	166675	09.03.2021
677.	Vavrița Teodor	șef tren	A	6	166674	28.02.2021
678.	Velicu Gabriela	revizor ace	A	39	171141	22.03.2021
679.	Velicu Silviu Lorinel	mecanic ajutor	A	27	171033	24.02.2021
680.	Vesa Gheorghe	șef manevră	A	53	170095	06.03.2021
681.	Vicar Ovidiu	șef district scb	A	46	170065	28.01.2021
682.	Vîlcu Ionuț Marian	șef tren	A	6	171180	30.03.2021
683.	Vîlcu Ionuț Marian	șef tren	A	6	171178	30.03.2021
684.	Vîlcu Ionuț Marian	șef tren	A	6	171013	28.02.2021

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
685.	Vișan Voicu Valeriu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	169414	07.04.2021
686.	Vlad Elena	revizor ace	A	39	171136	22.03.2021
687.	Vlad Ioan Florin	revizor ace	A	39	170108	20.03.2021
688.	Vlad Marcel	impiegat de mișcare	A	14	170191	26.04.2021
689.	Voicu Mihai Cătălin	impiegat de mișcare	A	14	171094	01.03.2021
690.	Voiculeț Marcel Marian	impiegat de mișcare	A	14	171117	07.03.2021
691.	Voloștiuc Mihai Marcel	șef stație	A	54	164560	22.02.2021
692.	Vulc Matilda	manevrant vagoane	A	24	170099	06.03.2021
693.	Vuza Costel	șef tren	A	6	164586	03.04.2021
694.	Zamfir George	șef manevră	A	53	171133	22.03.2021
695.	Zanc Mircea	mecanic locomotivă - automotor	A	26	166727	25.04.2021
696.	Zanfir Florin	operator circulație mișcare (din regulatorul de trafic)	A	35	171173	29.03.2021
697.	Zanfir Florin	impiegat de mișcare	A	14	171001	09.02.2021
698.	Zărnă Petrică	șef echipă întreținere cale	A	52	170084	27.02.2021
699.	Zîmbrea Marian Gheorghe	șef manevră	A	53	169368	21.02.2021
700.	Zoica Iosif	mecanic locomotivă - automotor	A	26	152899	15.03.2021
701.	Zolog Florin Marius	mecanic locomotivă - automotor	A	26	167581	11.04.2021

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Duplicate ale autorizațiilor/ permiselor pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației emise conform OMTCT 2262/2005, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Alexa Valentin Traian	mecanic mașini grele de cale	A	28	159407	15.04.2019
2.	Ciocazan Costinel	șef tren	A	6	69487	04.02.2018
3.	Ciucă Florea	maistru linii	A	22	29124	19.03.2018
4.	Cocoș Niculae	șef tren	A	6	137107	19.12.2020
5.	Cocoș Niculae	șef tren	A	6	25255	24.12.2017
6.	Cocoș Niculae	șef tren	A	6	95808	26.11.2019
7.	Dăneasă Paraschiva	șef tren	A	6	146628	01.05.2017
8.	Derveșteanu Valentin	mecanic ajutor	A	27	34253	26.05.2018
9.	Dorca Ioan	șef tren	A	6	99196	28.10.2019
10.	Gavrilă Valerică	șef echipă întreținere lucrări artă	A	51	52602	26.11.2017
11.	Giubalcă Constantin	mecanic locomotivă - automotor	A	26	162520	22.02.2020
12.	Iacob Cristian	mecanic locomotivă - automotor	P	26	33079	14.02.2018
13.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	31436	24.07.2017
14.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	31437	24.07.2017
15.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	31438	24.07.2017
16.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	39707	21.09.2018
17.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	90471	28.05.2019
18.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	31433	24.07.2017

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Valabilitate**
			Tip	Serie	Nr.	
19.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	31434	24.07.2017
20.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	P	26	31435	24.07.2017
21.	lordache Viorel	mecanic locomotivă - automotor	A	26	31922	24.07.2017
22.	Popescu Ciprian	mecanic locomotivă - automotor	A	26	95102	06.07.2019
23.	Popescu Nina	impiegat de mișcare	A	14	15638	16.08.2017
24.	Răducan Emilia	revizor ace	A	39	81415	28.12.2018
25.	Târnoveanu Mihaela	conductor tren	A	5	105731	28.05.2019
26.	Vintilă Gheorghe	revizor tehnic vagoane	A	43	89474	22.02.2019
27.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	138711	25.09.2016
28.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	71104	28.10.2017
29.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	71105	28.10.2017
30.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	P	26	71106	28.10.2017
31.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	71182	28.10.2017
32.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	71183	28.10.2017
33.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	71184	28.10.2017
34.	Vișel Sandu	mecanic locomotivă - automotor	A	26	71181	28.10.2017
35.	Vrânceanu Gheorghe	impiegat de mișcare	A	14	2466	20.08.2016

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

\*\* Conform prevederilor OMTCT 2262/2005, autorizațiile/permisele sunt valabile 5 ani de la data eliberării.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații/ permise pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației  
retrase conform OMTCT 2262/2005,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data emiterii
			Tip	Serie	Nr.	
1.	Acasandrei Tiberiu Mirel	impiegat de mișcare	A	14	110611	12.11.2009
2.	Atomulesei Constantin	șef stație	A	54	117359	19.08.2010
3.	Atomulesei Constantin	șef stație	A	54	104502	23.02.2009
4.	Bodnărescu Dorel Petrică	impiegat de mișcare	A	14	77515	14.08.2009
5.	Bodnărescu Dorel Petrică	impiegat de mișcare	A	14	77523	14.08.2009
6.	Bodnărescu Dorel Petrică	impiegat de mișcare	A	14	77552	14.08.2009
7.	Bodnărescu Dorel Petrică	impiegat de mișcare	A	14	77561	14.08.2009
8.	Bodnărescu Dorel Petrică	impiegat de mișcare	A	14	77579	14.08.2009
9.	Calancea Vasile	revizor ace	A	39	109456	04.11.2009
10.	Calancea Vasile	revizor ace	A	39	109486	04.11.2009
11.	Dubei Laurențiu	păzitor barieră	A	36	23355	28.05.2007
12.	Frațianu Andrei	acar	A	1	104120	23.02.2009
13.	Fülöp Szilveszter	electromecanic scb	A	10	83630	29.01.2009
14.	Hrițcu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	104302	23.02.2009
15.	Hrițcu Constantin	impiegat de mișcare	A	14	109519	04.11.2009
16.	Huzum Constantin	revizor ace	A	39	109465	04.11.2009

Nr. crt.	Nume și prenume	Funcție	Autorizație/ Permis*			Data emiterii
			Tip	Serie	Nr.	
17.	Nanu Daniel Mihai	revizor tehnic vagoane	A	43	101386	26.04.2010
18.	Nicolae Tomiță	șef manevră	A	53	81547	19.02.2008
19.	Nicolae Tomiță	șef manevră	A	53	120359	17.12.2009
20.	Nicolae Tomiță	șef manevră	A	53	52529	19.02.2008
21.	Nicolae Tomiță	șef manevră	A	53	52515	19.02.2008
22.	Oprea George Marian	montator scb	A	32	29072	04.03.2008
23.	Puiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	77460	04.08.2009
24.	Puiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	117151	15.12.2009
25.	Puiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	77445	04.08.2009
26.	Puiu Ion	impiegat de mișcare	A	14	77455	04.08.2009
27.	Rău Petru	acar	A	1	104222	23.02.2009
28.	Rău Petru	acar	A	1	110582	12.11.2009
29.	Rău Petru	acar	A	1	104600	23.02.2009
30.	Rău Petru	acar	A	1	104177	23.02.2009
31.	Rezniciuc Vasile	acar	A	1	110583	12.11.2009
32.	Schipor Constantin	acar	A	1	77634	14.08.2009
33.	Schipor Constantin	acar	A	1	104226	23.02.2009
34.	Schipor Constantin	acar	A	1	109670	04.11.2009
35.	Schipor Constantin	acar	A	1	104184	23.02.2009
36.	Sîrca Gheorghe Gavril	șef manevră	A	53	8420	25.04.2012

\* Informațiile complete privind autorizațiile/permisele sunt specificate în formatul electronic al revistei.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Mecanici, Autorizare Personal, din cadrul ASFR – AFER.*

**Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
1.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, nr.32. Etj.2 T: 021/272.17.00 F: 031/815.90.82	AF 6351 Înlocuiește AF 6226 07.07.2014 17.03.2018	17.03.2017	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Întreținere utilaje de cale pentru linia de contact; Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pentru: - instalații SCB (inclusiv centralizare electronică , ETCS nivel I și II) - instalații pentru linia de contact - LC - instalații electrice de lumină și forță - ELF - instalații TTR-Tc, inclusiv GSM-R; - instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere de incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme de televiziune în circuit închis Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (fir aerian și șina a 3-a), stații de tracțiune electrică, instalații electrice generale, instalații electrice de comandă și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou; Proiectare, execuție și punere în funcțiune instalații de curenți slabi, fibră optică, telefonie, ceasificare, supraveghere video, taxare automată pentru metrou; Proiectare, instalare, montare și punere în funcțiune echipamente industriale pentru metrou; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, cu sudarea șinelor
2.	AMTEH INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Episcop Vulcan, nr.26, bl.A, sc.A. etj.1, ap.12 T: 031/805.64.05 F: 021/330.57.58	AF 5753 Înlocuiește AF 5291 07.03.2013 06.03.2018	06.03.2017	Proiectare, producție și montaj de climatizare, ventilație și încălzire
3.	ANASIAMROM S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Martir Mihai Aproz, nr.3, camera 3, etj.1, ap.6, Județul TIMIȘ F: 0356/007.540	AF 6906 Înlocuiește AF 6421 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
4.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN S.A. ROMAN, Str. Ștefan cel Mare, bloc 15, scara A, parter I, Județul NEAMȚ T: 0233/701.219 F: 0233/701.267	AF 6251 Înlocuiește AF 5805 14.04.2014 13.04.2019	13.04.2017	Întreținere curentă și reparație periodică linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
5.	ART INSTAL S.R.L. ALBA IULIA, Calea Moșilor, nr.108A, județul ALBA F: 0258/830.830	AF 6911 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6565 18.04.2016 17.04.2017	17.04.2017	Proiectare și consultanță subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici de 1000 mm; Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
6.	ARTCONS S.R.L. Galați, Str. COSMINULUI, Nr.1, Bloc A2, Scara 2, Etaj 1, Ap.25, județul GALAȚI F: 0336/815.963	AF 6894 Înlocuiește AF 5304 14.03.2016 05.02.2017	05.02.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Proiectare, consultanță și expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare;
7.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU, Str. CIOCÎRLĂU, Nr. 38, Județul GORJ, T: 0253/226.444 F: 0253/226.140	AF 6584 Înlocuiește AF 4512 02.03.2015 01.03.2020	01.03.2017	Articole tehnice din cauciuc
8.	ASAM S.A. IAȘI, Str. AUREL VLAICU, Nr. 77, Județul IAȘI, T: 0232/270.640 F: 0232/270.930	AF 5807 Înlocuiește AF 3747 09.04.2013 08.04.2018	08.04.2017	Piese de schimb pentru vehicule de cale ferată
9.	AUSTRODACH PROFILE S.R.L. BUCUREȘTI, sector 5, Str. Năsăud, nr.26, etajele 1 și 2 F: 031/102.41.26	AF 6893 Valabilă 1 AN 15.03.2016 14.03.2014	14.03.2017	Lucrări de termoizolații și hidroizolații în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții-montaj de confecții și structuri metalice, inclusiv cele de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou, cu excepția podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou
10.	AZUR S.A. TIMIȘOARA, Str. CONSTRUCTORILOR, Nr. 1-3, Județul TIMIȘ, T: 0256/222.139; F: 0256/222.179	AF 5356 Înlocuiește AF 4550 26.03.2012 25.03.2017	25.03.2017	Sisteme de protecție anticorrosivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri; Semifabricate și produse din poliesteri armați cu fibră de sticlă

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
11.	BETAK S.A. (cu Punctul de lucru din Municipiul Cluj-Napoca, B-dul Muncii, nr.16, Județul Cluj) BISTRIȚA, Str. INDUSTRIEII, Nr. 4, Județul BISTRIȚA-NĂSĂUD T/F: 0263/234.312 07442042666	AF 6617 Înlocuiește AF 2667 03.04.2015 02.04.2020	02.04.2017	Structuri metalice (inclusiv componente ale prizei de pământ); Zincarea termică și electrolitică
12.	C.D.C. EXPEDITION S.R.L. BRAȘOV, Str. Oltului, nr.2, Biroul 11, Județul BRAȘOV F: 0268/310.859	AF 5169 Înlocuiește AF 4763 09.09.2011 08.09.2016	08.09.2016	Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
13.	C.D.C. STAR S.R.L. BRAȘOV, Str. Ciocanului nr.1, Județul Brașov T: 0268/310.697 F: 0268/310.859	AF 6901 Înlocuiește AF 5378 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Modernizare, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
14.	CASIDAR CONSTRUCT S.R.L. Comuna Vadu Crișului nr. 1014, Județul BIHOR T/F: 0359/198.801	AF 6188 Înlocuiește AF 4082 24.02.2014 23.02.2019	23.02.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
15.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI, Sectroul 4, Str. Mitropolit Filaret, nr.83, etj.1, ap.2 T: 0722459649 F: 021/336.77.76	AF 6647 Înlocuiește AF 5392 04.05.2015 25.04.2017	25.04.2017	Fabricare articole tehnice din cauciuc pentru amortizarea zgomotului și vibrațiilor transmise de tramvai mediului înconjurător
16.	CESAL S.A. ORADEA, Șos. BORȘULUI, Nr. 31C, Județul BIHOR, T: 0259/452.845	AF 6248 Înlocuiește 4148 02.04.2014 01.04.2019	01.04.2017	Sisteme de protecție anticorozivă și produse de vopsire: grunduri, vopsele și emailuri
17.	CHAMBON S.R.L. IAȘI, Calea Chișinăului, nr. 34, Hala Secție Lăcătușărie Montaj, Grup Social microcantina, Județul IAȘI T: 0332/418.701 F: 0332/418.702	AF 6471 Înlocuiește AF 6001 29.10.2014 16.09.2018	16.09.2016	Producere și furnizare eclise de lignofoliu pentru joante izolatoare de cale ferată tip 40, 45,49, 54, 60 și 65
18.	CHIMCOMPLEX S.A. BORZEȘTI ONEȘTI, Str. INDUSTRIILOR, Nr. 3, Județul BACĂU, T: 0234/302.250 F: 0234/302.102	AF 6910 Înlocuiește AF 6227 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
19.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Nicolae Teclu, nr.1, Clădire Birouri, etaj P, Biroul nr.2 F: 021/405.07.76	AF 6891 Înlocuiește AF 6408 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2017	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar /metrou, vagoane de călători și automotoare, rame electrice de metrou); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Lucrări de curățare și spălare locomotive; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
20.	COMPAS S.A. SIBIU - Str.Henri Coandă nr.8, județul SIBIU T:0269/230.888 F:0269/212.204	AF 6389 Înlocuiește AF 5754 08.08.2014 07.03.2018	07.03.2017	Arcuri de tracțiune și arcuri de compresiune
21.	COMPANIA CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. CÂMPULUNG MOLDOVENESC, Str. Ciprian Porumbescu, Nr. 21 A, Județul SUCEAVA T: 0745 606 455 F:0232/412.333	AF 6652 Înlocuiește AF 6212 05.05.2015 10.03.2019	10.03.2017	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, tunele pietonale, drumuri de acces; Construcții, modernizări, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Consolidări, terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, modernizări, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, modernizări, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, LC, ELF; Lucrări de construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje CF; Elemente prefabricate din beton, beton armat pentru infrastructura feroviară; Decolmatări de albie la poduri și podețe de cale ferată, tăieri de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
22.	COMPANIA DE MECANICĂ FERROVIARĂ S.R.L. CRAIOVA, Calea Severinului, nr.40, Județul DOLJ T/F: 0351/178.948	AF 6934 Înlocuiește AF 5007 25.04.2016 24.04.2021	24.04.2017	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
23.	COMRAILS CLEAN S.R.L. BRAȘOV, Str. Automotoarelori, nr.2, Clădirea de Producție Industrială Acumulatori Județul BRAȘOV T/F: 0268/429.315	AF 6914 Înlocuiește AF 6467 31.03.2016 30.03.2021	30.03.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și se exploatare; Lucrări de curățare și spălare a locomotivelor; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare
24.	COMSID TEHOSTEEL S.R.L. DEVA, Str. Apuseni, nr.2, Județul Hunedoara T/F: 0254/221.814	AF 6900 Înlocuiește AF 6588 03.04.2016 03.04.2021	03.04.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele etc.; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre mai mari de 1000 mm; Construcția, modernizarea, consolidarea, repararea și întreținerea clădirilor cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată - peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele;

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă; telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
25.	CONSTRONIC MAE S.A. Com. Cârcea, Hala Agroindustrială C35, Județul DOLJ, T/F: 0251/415.540	AF 6889 Înlocuiește AF 4980 11.03.2016 10.03.2021	10.03.2017	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel; Reparații mașini, aparate și instalații electrice cu destinație feroviară; Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive electrice; Reparații planificate tip RR, RG la locomotive diesel
26.	CONSTRUCT I.N.G. S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.85, Județul SATU MARE T: 0745 244 666	AF 6622 Înlocuiește AF 6252 15.04.2015 14.04.2020	14.04.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Decolmatări de albii la poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Protecție anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și a structurilor metalice
27.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L. CHENDREA, Com. Bălan, nr. 264, județul SĂLAJ F: 0260/634.946	AF 6928 Înlocuiește AF 6246 18.04.2016 01.04.2019	01.04.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS);
28.	CONSTRUCȚII HIDROTEHNICE S.A. IAȘI, Str. TOMA COZMA, Nr. 13, Județul IAȘI, T: 0232/262.065 F: 0232/260.070	AF 6575 Înlocuiește AF 5582 18.02.2015 12.09.2017	12.09.2016	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri
29.	CONSTRUCȚII S.A. SIBIU, Str. Morilor nr.51, Județul SIBIU T/F: 0269/210.764;	AF 5783 Înlocuiește AF 5321 27.03.2013 27.02.2017	27.02.2017	Construcții și reparații lucrări de artă în domeniul feroviar;
30.	CONTRANS IMPEX S.R.L. MUNICIPIUL DROBETA TURNU SEVERIN, Calea Timișoarei, clădirea Halta Schela, nr. Km 368+251, Județul MEHEDINȚI T/F: 0252/ 324.386	AF 6603 Înlocuiește AF 6206 19.03.2015 09.03.2019	09.03.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor ; Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată
31.	CORAL IMPEX S.R.L. PLOIEȘTI, Str. PENEȘ CURCANUL, Nr. 8, Bloc 151 C, Ap. 10, Județul PRAHOVA, T/F: 0244/517.610	AF 6927 Înlocuiește AF 6257 14.04.2016 06.04.2019	06.04.2017	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Tratamente fitosanitare și erbicidare;
32.	CRIS INSTELECT S.R.L. SIGHIȘOARA, Str. Griviței nr.12, Județul MUREȘ M: 722 560 351 T/F: 0265/776.623	AF 6474 Înlocuiește AF 6050 03.11.2014 02.11.2019	02.11.2016	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
33.	DAMIENA S.R.L. SAT MOARA NICA, Com.Moara, nr. 479, Camera 1, Județul SUCEAVA F: 0744 755 141	AF 6932 Înlocuiește AF 6619 22.04.2016 21.04.2021	21.04.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații peroane, rampe, copertine, pasarele, tunele pietonale; Construcții și reparații poduri, podețe, viaducte de cale ferată; Construcții, reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Protecție anticorozivă a structurilor metalice, inclusiv cele de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal și săpătură deschisă; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare; Montare panouri fonoabsorbante în domeniul infrastructurii feroviare; Porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente; Traverse din lemn albe, neimpregnate, pentru calea ferată traverse normale, speciale și pentru poduri
34.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘTI OAȘ, Str. 1 IUNIE, Nr. 7, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.572	AF 6918 Înlocuiește AF 5003 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2017	Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere pasaje, peroane, copertine, cheiuri, platforme și rampe de încărcare/descărcare aferente infrastructurii feroviare; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv decolmatări poduri, podețe, șanțuri, rigole, drenuri de cale ferată, tăieri de vegetație; Construcții-montaj, reparații și întreținere instalații SCB, TTR, ELF, EA și LC 25kV-50Hz; Protecția anticorrosivă a tablierelor metalice ale podurilor de cale ferată și structurilor metalice; Reparații tuneluri de cale ferată
35.	DAVIN CLEAN S.R.L. BUCUREȘTI, Sold. Tudor Ion, nr.1, bl.8, Sc. 1, etj.4, ap.40 T/F: 021/460.06.89	AF 6108 Înlocuiește AF 5147 16.12.2013 15.12.2018	15.12.2016	Construcții, reparații, întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale
36.	DELINUS PRODIMPEX S.R.L. BRAȘOV, Str. 13 Decembrie, Nr. 121, Ap. 7, Județul BRAȘOV T/F: 0368/464.088	AF 6615 Înlocuiește AF 3252 01.04.2015 31.03.2020	31.03.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Salubritate stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
37.	DELTA ANTREPRIZA DE CONȘTRUCȚII ȘI MONTAJ 93 S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. CHICIUREI, Nr. 39-45 T/F: 021/346.41.09	AF 6814 Înlocuiește AF 6809 14.12.2015 27.02.2019	27.02.2017	Conștrucții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Conștrucții, reparații, modernizări, reabilitări, consolidări tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Conștrucții, inclusiv conștrucții-montaj structuri metalice, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Conștrucții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Elemente prefabricate din beton și beton armat pentru infrastructura feroviară și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm
38.	DERMAT - CONS S.R.L. Com. CHITILA, Str. Păcii Nr. 11, Camera 1, Județul ILFOV, T: 021/311.44.08 F: 021/310.33.87	AF 5742 Înlocuiește AF 5215 25.02.2013 27.10.2016	27.10.2016	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată și linii curente
39.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA, B-dul INDEPENDENȚEI, Nr. 58, Scara D, Ap. 122, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T/F: 0263/228.363	AF 6935 Înlocuiește AF 6618 25.04.2016 24.04.2021	24.04.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători, rame electrice și automotoare, vagoane de dormit și cușetă, vagoane restaurant, bar și bistro); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare; Dezinsecție, dezinsecție, deratizare; Tratamente fitosanitare și erbicidare; Defrișări și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor
40.	DUNAPREF CARIERE S.R.L. Comuna Niculițel, Str. Dealului, nr.1, camera 1, etj. 1, Județul TULCEA F: 0240/540.808	AF 5384 20.04.2012 19.04.2017	19.04.2017	Prepararea pietrei sparte destinată balastării liniilor de cale ferată
41.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI, Șos. București - Ploiești nr.42-44, Băneasa Business & Technology Park, Clădirea B2, etaj 3, Sector 1 T/F: 021/361.09.09	AF 5200 Înlocuiește AF 4487 07.10.2011 06.10.2016	06.10.2016	Aparate pentru comanda și distribuția electricității, inclusiv dulapuri electrice de comandă și distribuție tensiune, precum și aparate și celule de medie tensiune
42.	ECO TERRA PROIECT S.R.L. CONSTANȚA, Str. Primăverii, nr.51C, etj.2, ap.4, Județul CONSTANȚA T/F: 0241/617.309	AF 6136 Înlocuiește AF 5718 30.01.2014 31.01.2018	31.01.2017	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare
43.	ELECTRO ENERGETICA S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Str. Vânătorului, nr.23, etaj 2, ap.29, Județul CLUJ F: 0264/431.609	AF 6524 Înlocuiește AF 5478 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2016	Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare, EA; Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații instalații electrice și energoalimentare ELF; Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații instalații linie de contact LC; Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații instalații de semnalizare, centralizare, bloc SCB; Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații instalații de telecomunicații TTR; Fabricarea de echipamente de joasă tensiune; Subtraversări linii cale ferată; Lucrări de conștrucții montaj sisteme de monitorizare video, antifracție și semnalizare la incendiu; Proiectare și consultanță infrastructură feroviară
44.	ELECTROMARA S.R.L. BAIA MARE, Str. Oltului, nr.15, Județul MARAMUREȘ T/F: 0262/211.254	AF 6917 Înlocuiește AF 6460 06.04.2016 05.04.2021	05.04.2017	Lucrări de conștrucții-montaj, modernizări și reparații instalații de electroalimentare, ELF; Lucrări de conștrucții-montaj, modernizări și reparații instalații de energoalimentare EA; Proiectare instalații electrice de joasă și medie tensiune; Proiectare subtraversări linii de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, pentru diametre mai mici sau egale de 400 mm
45.	ELECTROPLAST S.A. BISTRIȚA, Str. SUBCETATE, Nr. 14, Județul BISTRIȚA-NĂȘĂUD T: 0263/232.669; F: 0263/231.378	AF 5808 Înlocuiește AF 3752 11.04.2013 10.04.2018	10.04.2017	Producția de conductoare și cabluri electrice destinate domeniului feroviar și cu metroul
46.	ELECTROPRECIZIA CONȘTRUCT MAINTENANCE S.R.L. SĂCELE, Str. Parcului, nr.18, Hala 86, Județul BRAȘOV T/F: 0268/276.678 0372 874 399	AF 6915 Înlocuiește AF 6613 08.04.2016 07.04.2021	07.04.2017	Proiectare instalații electrice de electroalimentare (ELF) și energoalimentare (EA); Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice de energoalimentare (EA); Lucrări de conștrucții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile electrice (ELF)
47.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A. PAȘCANI, Str. Gării nr. 18, Județul IAȘI T: 0232/718.300 F: 0232/765.140	AF 5886 Înlocuiește AF 5804 25.06.2013 07.04.2018	07.04.2017	Repararea și modernizarea vehiculelor utilizate la transportul urban pe șine; Proiectarea și executarea standurilor și dispozitivelor necesare reparației și modernizării tramvaielor
48.	ELECTROPUTERE VFU S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr.109, Pavilion Ad-tiv, camera 1, Județul DOLJ T: 0740 900 549 F: 0251/437.854	AF 6920 Înlocuiește AF 5708 11.04.2016 24.01.2018	24.01.2017	Revizii, reparații și modernizări la locomotive

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
49.	ELECTROTEL S.A. ALEXANDRIA, Str. Dunării, nr. 279, Județul TELEORMAN T: 0247/306.200 F: 0247/306.213	AF 6531 Înlocuiește AF 6019 05.01.2015 04.01.2020	04.01.2017	Fabricare de tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasă tensiune destinate utilizării staționare; Dulapuri și panouri de monitorizare-măsură, comandă-control, semnalizare și protecție pentru substații de tracțiune; Celule de medie tensiune; Sistem de celule de curent continuu ±825Vcc
50.	ELECTROUTIL ALISER S.R.L. ANINOASA, Str. Costeni, nr. 311, Județul HUNEDOARA T: 0254/513.325 F: 0254/513.464	AF 6878 01.03.2016 28.02.2021	28.02.2017	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate infrastructurii feroviare, cu excepția podurilor și podețelor metalice de cale ferată; Confecții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență destinate construcțiilor de stații de cale ferată - peroane, copertine, rampe de încărcare-descărcare, cheiuri și pasarele
51.	ELECTROUTILAJ S.A. CÂMPINA, Str. Bobilna, nr.44, Județul PRAHOVA T: 0244/335.751 F: 0244/335.754	AF 6111 Înlocuiește AF 5688 18.12.2013 18.12.2018	17.12.2016	Reparații mașini electrice auxiliare pentru locomotive
52.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA, Str. 23 August, nr.174, Județul ILFOV T: 021/361.39.27 F: 021/361.39.23	AF 6574 Înlocuiește AF 6138 18.02.2015 17.02.2020	17.02.2017	Lucrări de construcții-montaj pentru instalațiile mecanice și instalațiile electrice de joasă tensiune; Proiectare și fabricare echipamente și instalații electrice de joasă tensiune, echipamente mecanice și confecții metalice
53.	ELPRECO S.A. CRAIOVA, Calea SEVERINULUI, Nr. 44, Județul Dolj, T/F: 0251/307.700; 0251/590.225	AF 5352 Înlocuiește AF 3674 23.03.2012 22.03.2017	22.03.2017	Prefabricate din beton și beton armat destinate domeniului feroviar
54.	ENERGO S.A. BRAȘOV, Str. ZIZINULUI nr. 123, Județul BRAȘOV T/F: 0268/330.652	AF 6210 Înlocuiește AF 4794 10.03.2014 09.03.2019	09.03.2017	Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor, tabiere metalice, podețe metalice și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Protecție anticorozivă la structuri de rezistență ale podurilor, podețelor și viaductelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Confecții metalice și elemente componente ale podurilor, podețelor și viaductelor metalice pentru calea ferată
55.	ENERGY TEAM CONSTRUCT INSTAL S.R.L. Com. Vânători nr.217, Județul MUREȘ T: 0741 692 996 F: 0265/771.826	AF 6922 Înlocuiește AF 6598 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2017	Construcții-montaj și reparații instalații SCB
56.	ENEROPTIM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Vitan, nr.289 T/F: 021/346.10.44 021/346.11.76	AF 6916 Valabilă 1 AN 08.04.2016 07.04.2017	07.04.2017	Fabricare panouri de comandă-protecție, control la distanță și putere în curent continuu/curent alternativ în domeniul transportului feroviar și cu metroul
57.	ETNIS S.R.L. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI (fosta TUTORA), Nr. 100-98, Județul IAȘI T/F: 0232/230.113	AF 6892 Înlocuiește AF 4923 11.03.2016 10.03.2021	10.03.2017	Proiectare, execuție și service instalații aferente clădirilor cu specific feroviar, cu excepția celor de gaze naturale
58.	EURO.EM S.R.L. PIATRA NEAMȚ, Str. Dumbrăveni, nr.1, județul NEAMȚ T/F: 0233/213.648	AF 5707 24.01.2013 23.01.2018	23.01.2017	Țevi și accesorii din material plastic pentru domeniul infrastructurii feroviare
59.	EURODRILL ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 6 Str. Promorocă, nr.7, parter, Camera 2, ap. 2A T: 021/310.34.28 F: 021/310.13.43	AF 6923 Valabilă 1AN 12.04.2016 11.04.2017	11.04.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări și întreținere tuneluri de cale ferată, galerii și stații de metrou; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal dirijat
60.	EUROPEXPRES S.R.L. ALBA IULIA, Str. Tudor Vladimirescu, nr.48, județul ALBA F: 0258/815.855	AF 5811 15.04.2013 14.04.2018	14.04.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată
61.	EXCO TRANSPORT SYSTEMS S.R.L. BUCUREȘTI - B-dul Dinicu Golescu nr.38 - Palat CFR, Sector 1 T/F: 021/310.29.61	AF 5374 Înlocuiește AF 3357 03.04.2012 02.04.2017	02.04.2017	Comercializare mașini, utilaje, piese de schimb, echipamente și materiale de cale pentru construcția și întreținerea infrastructurii căii ferate și de metrou; Service pentru mașini, utilaje, piese de schimb și echipamente pentru construcția și întreținerea infrastructurii căii ferate și de metrou
62.	FEROVIAR ROMAC S.R.L. BUZĂU, Cart. Broșteni, Aleea Sporturilor, Bloc 2 B, Ap. 1, Județul BUZĂU F: 0238/720.956	AF 6898 Înlocuiește AF 5481 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii ferate industriale, fără sudarea șinelor;
63.	FERROBETON ROMÂNIA S.R.L. Sat Negoiești, Com. Brazi, Str. Neagoe Basarab, nr.4, Județul Prahova T: 0344/100.240 F: 0344/100.597	AF 6929 Înlocuiește AF 6284 19.04.2016 18.04.2021	18.04.2017	Elemente prefabricate de beton armat pentru treceri la nivel cu calea ferată; Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat, destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou;
64.	FIVEX S.R.L. TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Str. Teilor, nr.7, Județul GORJ T: 0253/378.796 F: 0253/378.575	AF 6926 Înlocuiește AF 6649 14.04.2016 27.02.2019	27.02.2017	Construcții-montaj de confecții și construcții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare, cu excepția podurilor și podețelor metalice de cale ferată; Confecții și construcții metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate construcțiilor din stațiile de cale ferată - peroane, copertine, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, pasarele

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
65.	FRASINUL S.R.L. Sat ANIES, Com. Maieru, nr.59, Județul Bistrița-Năsăud T: 072405F: 0263/377.681	AF 6908 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 5479 29.03.2016 28.03.2017	28.03.2017	Construcții, reparații și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatări albie la poduri, podețe, șanțuri, drenuri și tăieri de vegetație în zona de protecție și siguranță a căii ferate
66.	FURNIGEA S.R.L. TÂRGU CĂRBUNEȘTI, Str. Blahniței, nr.17, Județul GORJ T: 0745 151 457 F: 0253/379.509	AF 6887 04.03.2016 03.03.2021	03.03.2017	producerea reperelor din rășini poliesterice armate cu fibre de sticlă și alte materiale plastice pentru vehicule feroviare
67.	GENERAL CONSTRUCT S.A. FOCȘANI, Str. A.SALIGNY, Nr. 10, Județul VRANCEA T: 0237/221.527; 621.500 F: 0257/223.329	AF 5254 Înlocuiește AF 3233 06.12.2011 05.12.2016	05.12.2016	Execuția elementelor prefabricate din beton și beton armat
68.	GLOBALTEH ACTIV GROUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Ripiceni nr.2, bloc 12, scara 3, etj.10, ap.193 T: 021/255.53.53	AF 6544 19.01.2015 18.01.2020	18.01.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară; Construcții, reparații, consolidări poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe, pasarele și tunele pietonale din stațiile de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale
69.	GRANDEMAR S.A. CLUJ-NAPOCA, Str. Țebei, Nr. 5, Județul CLUJ T: 0264/354.908; F: 0264/354.905	AF 6266 Înlocuiește AF 4183 15.04.2014 14.04.2019	14.04.2017	Extragerea și prelucrarea pietrei sparte, destinată balastării liniilor de cale ferată
70.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE, Str. Lucaefărului, Nr. 9, Județul SATU MARE T/F: 0261/750.140 M: 0722368389	AF 5336 Înlocuiește AF 4043 12.03.2012 11.03.2017	11.03.2017	Salubritate (stații de cale ferată, spații în clădiri cu specific feroviar, vagoane de călători); Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare
71.	ICME ECAB S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Str. Drumul între Tarlale, Nr. 42 T: 021/ 209.01.11 F: 021/256.14.76	AF 6496 Înlocuiește AF 5685 18.11.2014 17.11.2019	17.11.2016	Cabluri de energie armate și nearmate, cu conductoare din cupru și aluminiu, izolate cu PVC și XLPE; Cabluri de semnalizare și control, izolate cu PVC și XLPE
72.	ICPE SAERP S.A. BUCUREȘTI, Sector 3, Splaiul UNIRII, Nr. 313, T: 021/346.72.73 F: 021/346.72.63	AF 6573 Înlocuiește AF 4956 17.02.2015 16.02.2020	16.02.2017	Echipamente electronice pentru material rulant
73.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, B-dul Iuliu Maniu, nr.7, Corp B, etj.3 T: 021/316.66.00 (02) F: 021/318.17.86	AF 6925 Înlocuiește AF 6627 14.04.2016 13.04.2021	13.04.2017	Proiectare, lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru instalații utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul (SCB, MACT, ELF, LC, EA-SCADA, TTR-Tc, inclusiv montarea cablurilor de fibră optică); Proiectarea, producția și furnizarea de confecții metalice și echipamente pentru instalațiile utilizate în domeniul infrastructurii feroviare și cu metroul; Proiectare, reparații și modernizări clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente; Subtraversări linii CF prin foraj orizontal cu diametrul mai mic de 400 mm; Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de energoalimentare - Șina a 3-a; Lucrări de construcții, reparații și întreținere peroane, copertine pentru peroane, rampe, cheiuri și tuneluri pietonale în stațiile de cale ferată; Lucrări de construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Lucrări de construcții, reparații și întreținere treceri la nivel; Lucrări de construcții și refacere porți de gabarit pasaje CF; Lucrări de construcții-montaj sisteme de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor stânse; Proiectare, lucrări de construcții-montaj și reparații capitale sisteme dedicate: detecție, semnalizare și stingere incendii; televiziune cu circuit închis, management acces; avertizare la efație și Hold-Up; videosupraveghere; Proiectare, lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații de ventilație și climatizare tehnologică; Revizii și reparații planificate la utilajele folosite pentru executarea lucrărilor de construire/modernizare a infrastructurii feroviare
74.	IMUT S.A. BUCUREȘTI, Calea 13 Septembrie, nr.139, bl. T1B, sc.1, etj.7, ap.28, Sector 5 F: 0245/668.333	AF 6888 Înlocuiește AF 4788 07.03.2016 06.03.2021	06.03.2017	Confecții și construcții metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structuri de rezistență pentru poduri și podețe metalice de cale ferată; Construcții-montaj de confecții și construcții metalice destinate infrastructurii feroviare, inclusiv structuri de rezistență pentru poduri și podețe metalice de cale ferată
75.	INDA S.R.L. CRAIOVA, Str. MĂRĂȘEȘTI, Nr. 30, Județul DOLJ T: 0251/425.001 F: 0251/425.017	AF 5759 Înlocuiește AF 3625 12.03.2013 11.03.2018	11.03.2017	Proiectarea și fabricarea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Proiectarea materialului rulant pentru transportul feroviar și cu metroul; Repararea și întreținerea echipamentelor de automatizare și a echipamentelor electronice de putere, de fabricație proprie utilizate în domeniul transportului feroviar și cu metroul
76.	IND-DOR TRANS COM S.R.L. TÂRGU FRUMOS, Str. Cuza Vodă, nr.54C, camera 1, Județul IAȘI T: 0232/712.025 F: 0232/710.044	AF 6924 Înlocuiește AF 6553 13.04.2016 26.01.2020	26.01.2017	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor



ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
77.	IRIMAT CONS S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Șipote, nr.3, bloc 151B, sc.A, parter , ap.2, județul PRAHOVA T: 0244/595.086 T: 0722605693 Pct.lucru București F: 021/224.06.16	AF 6458 Înlocuiește AF 5879 14.10.2014 13.10.2019	13.10.2016	Proiectare, consultanță, asistență și expertizare tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
78.	ISAF S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Calea GIULEȘTI, Nr. 14, T: 021/220.80.75; F: 021/221.00.87	AF 6897 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6673 21.03.2016 20.03.2017	20.03.2017	Construcții, reparații, modernizare, reabilitare și întreținere linii de cale ferată și metrou; Construcții, reparații, întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar; Construcții, reparații și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasaje pietonale, drumuri de acces; Montare panouri fonoabsorbante; Protecție anticorozivă la structuri metalice, inclusiv la structurile metalice de rezistență din domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, șanțurilor și tăieri de vegetații pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor; Sudura electrică, aluminotermică a șineșpr și aparatelor de cale ferată și metrou, inclusiv realizarea căii fără joante; Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații, consolidări clădiri cu specific feroviar, inclusiv cele ce adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și a instalațiilor aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată; Fabricație echipamente, subansambluri confecții și piese de schimb care intră în componența instalațiilor feroviare și de metrou; Construcții montaj, reparații capitale, reparații curente, întreținere pentru: 1.Instalații fixe de tracțiune electrică - IFTE (LC, EA, ELF, PICV, grupuri electrogene) în transportul feroviar și cu metroul; 2.Instalații pentru conducerea, controlul și semnalizarea circulației trenurilor de transport feroviar și cu metrou (SCB); 3. Instalații pentru telefonie, telegrafice, radio-tehnica de calcul și telecomunicații feroviare și cu metroul
79.	ISAF LITORAL S.R.L. CONSTANȚA, Str. lt. Mănoiu, nr.1, Județul CONSTANȚA T: 0733 102 727 F: 0241/585.810	AF 6028 Înlocuiește AF 3942 03.10.2013 02.10.2018	02.10.2016	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere pentru: · Instalații SCB · Instalații IFTE · Instalații TTR-Tc
80.	ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII LOCOMOTIVE ȘI UTILAJE – CFR IRLU S.A. - SECȚIA IRLU SIMERIA (cu Atelierul Caransebeș) SIMERIA - str. Traian nr. 76, județul HUNEDOARA T/F: 0254/263.353	AF 6903 Înlocuiește AF 6638 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2017	Revizii și reparații, accidentale și planificate, la material rulant
81.	KONSENT S.A. IAȘI, Aleea Camil Ressu, nr.6, Județul IAȘI F: 0232/230.274	AF 6494 Înlocuiește AF 6213 24.11.2014 23.11.2019	23.11.2016	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare
82.	LESCACI COM S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ, Str. Victoriei, nr.3C, Județul SATU MARE T/F: 0261/853.490 0361/884.915	AF 6250 Înlocuiește AF 5772 03.04.2014 02.04.2019	02.04.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri, inclusiv lucrări de protecția mediului; Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată; Construcții, întreținere, reparare, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, pasarele, rampe, cheiuri, drumuri de acces în domeniul infrastructurii feroviare; Construcții, reparații, reabilitare, consolidare și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Protecție anticorosivă la structuri metalice inclusiv cele de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal
83.	LUCA WAY S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Barbu Văcărescu nr. 313-321, etj. 3,4,5, sector 2 T: 0372 220 715 F: 0372 003 452	AF 6941 Înlocuiește AF 5906 27.04.2016 26.04.2021	26.04.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
84.	M TERMIC S.R.L. SATU MARE, Str. CAREIULUI, Nr. 160, Județul SATU MARE T/F:0261/769.278	AF 5181 Înlocuiește AF 3052 20.09.2011 19.09.2016	19.09.2016	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal pentru diametre mai mici de 1000 mm
85.	MACON S.R.L. DEVA, Str. Sintuhalm, Nr. 1, Județul HUNEDOARA T: 0254/213.930 F: 0372 879 676	AF 6905 Înlocuiește AF 5777 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2017	Elemente prefabricate de beton, beton armat și beton precomprimat destinate structurilor de rezistență pentru infrastructura feroviară și de metrou; Elemente prefabricate de beton și beton armat ce nu aparțin structurilor de rezistență
86.	MARTIFER ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, Calea Moșilor, nr. 51, etj. 5, Camera nr.8 T: 0372 705 858 F: 021/310.68.64	AF 6904 Înlocuiește AF 6841 28.03.2016 28.01.2021	28.01.2017	Construcții și construcții metalice, inclusiv structuri de rezistență și tablieri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții-montaj de structuri metalice ale podurilor de cale ferată; Protecție anticorosivă a structurilor metalice, inclusiv a structurilor de rezistență și tablieri metalice pentru podurilor și podețelor de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele

ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
87.	MAX BOEGL ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI, Str. Izvor, nr.80, Zona 1, Etj.5, Sector 5 T: 021/207.17.10 F: 021/207.17.49	AF 6490 Înlocuiește AF 5967 11.11.2014 28.11.2016	28.11.2016	Construcții, reparații și întreținere lucrări de artă în domeniul feroviar și de metrou
88.	METALCOLECT PROD S.R.L. TÂRGU JIU, Str. Ciocârlău, nr.7, Județul GORJ T/F: 0253/226.025	AF 6281 Înlocuiește AF 5776 28.04.2014 19.03.2018	19.03.2017	Prelucrarea pietrei sparte pentru balastarea liniilor de cale ferată; Procesarea agregatelor minerale naturale pentru realizarea substratului căii ferate (PSS); Construcții, reparații, întreținere, modernizare, consolidare clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
89.	MINERAL S.A. Sat Bucșani, Comuna Bucșani, Județul Dâmbovița T/F: 021/332.44.22	AF 6078 26.11.2013 25.11.2018	25.11.2016	Agregate naturale de balastieră utilizate în infrastructura feroviară; Procesarea amestecului de agregate naturale utilizat la realizarea substratului căii (PSS)
90.	MONI IMPEX S.R.L. HAȚEG, Str. Nicolae Titulescu, nr.21, Județul HUNEDOARA T/F: 0254/771.170	AF 6885 Valabilă 1 AN Înlocuiește AF 6340 05.04.2016 04.04.2017	04.04.2017	Construcții, reparații terasamente de cale ferată, apărări de maluri și lucrări de protecția mediului; Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Proiectare subtraversări linii de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe, copertine, pasarele și pasaje pietonale
91.	NEPTUN S.A. CÂMPINA, Str. BOBÂLNA, Nr. 57-63, Județul PRAHOVA T: 0244/335.651 F: 0244/370.338	AF 6576 Înlocuiește AF 4455 19.02.2015 18.02.2020	18.02.2017	Piese de schimb pentru reductoare rame electrice de metrou; Coroane dințate, pinioane și subsansamblul pinion-arbore antrenare boghiuri locomotive LE, LDE
92.	NEW CF CONSTRUCT S.R.L. PAȘCANI, Str. Avram Iancu, nr.1A, Suburbia Blăgești, județul IAȘI T: 0743 787 514	AF 6882 Valabilă 1 AN 11.03.2016 10.03.2017	10.03.2017	Reparații, reabilitare și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată
93.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Elina Matei Voievod, Nr. 17, T/F: 021/332.30.41; 021/332.40.61	AF 5318 Înlocuiește AF 3300 23.02.2012 22.02.2017	22.02.2017	Produse din cauciuc pentru domeniul feroviar și metrou
94.	NIKRA IMPEX S.R.L. Punctul de lucru Pitești CRAIOVA, CART. BRAZDA LUI NOVAC, Bloc 70, Scara 1, Ap.10, Județul DOLJ F: 0351/423.227 M: 0740159841	AF 6271 Înlocuiește AF 4155 22.04.2014 21.04.2019	21.04.2017	Fabricarea articolelor tehnice din cauciuc și metal cauciuc
95.	ORION AUTO INVEST S.R.L. Sat ARGEȘELU, Comuna Mărăcineni, nr.605B, Hala-productie, Județul ARGEȘ T: 0248/206.046 F: 0248/206.047	AF 6578 Înlocuiește AF 5945 23.02.2015 22.02.2020	22.02.2017	Construcții-montaj structuri metalice de rezistență ale podurilor și podețelor de cale ferată; Structuri metalice, inclusiv cele de rezistență în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe de încărcare/descărcare, cheiuri, copertine, pasarele
96.	PHOENIX SLAG SERVICES S.R.L. GALAȚI, Str. Smârdan, Nr. 2, Clădirea UZINSIDER ENGINEERING, camera 2, etj.5, județul GALAȚI T/F: 0336/401.267 (268)	AF 6919 Înlocuiește AF 6383 08.04.2016 29.03.2017	29.03.2017	Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie destinate domeniului feroviar; Agregate din zgură metalurgică, de furnal și de oțelărie pentru balastarea liniilor ferate neinteroperabile
97.	POMPONIO S.R.L. Sat Simeria Veche, Oraș Simeria Veche, nr.5, DE 817, Județul HUNEDOARA T/F: 0258/739.822	AF 6884 Înlocuiește AF 6096 03.03.2016 11.11.2017	11.11.2016	Procesarea agregatelor minerale naturale pentru obținerea amestecului destinat realizării substratului căii ferate (PSS)
98.	PROIECT CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Dr. Iacob Felix, nr.17-19, Parter T: 021/319.52.85 F: 0726 186 120	AF 6581 Înlocuiește AF 6211 23.02.2015 22.02.2020	22.02.2017	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
99.	PROMAT S.R.L. (Punctele de lucru Craiova și Simnicu de Sus) CRAIOVA, Str. FRĂȚII GOLEȘTI, Bloc K28, Scara 1, Ap. 4, Județul DOLJ T/F: 0251/431.465; 451.373 M: 0744528367	AF 6154 Înlocuiește AF 4056 04.02.2014 03.02.2019	03.02.2017	Fabricare de echipamente complexe electronice, electrotehnice, electromecanice pentru material rulant; Modernizare de material rulant prin introducerea de noi echipamente complexe electronice, melectrotehnice, electromecanice și pneumatice
100.	REGIA AUTONOMĂ DE TRANSPORT BUCUREȘTI BUCUREȘTI, B-dul DINICU GOLESCU nr.1, Sector 1 F: 021/307.45.99	AF 6899 Înlocuiește AF 4961 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2017	Furnizare de servicii de proiectare, expertizare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine (tramvai, calea de rulare și sistemul de energoalimentare al acestuia); Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea tramvaielor; Construcția, modernizarea, repararea și întreținerea căii de rulare a tramvaielor; Lucrări de construcții-montaj, întreținere și reparații pentru rețeaua de contact; Fabricarea de piese de schimb și subsansamble pentru tramvai și calea de rulare a acestuia

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
101.	RELOC S.A. CRAIOVA, B-dul Decebal, nr.109, Județul DOLJ T: 0251/438.754 F: 0251/437.854	AF 6591 Înlocuiește AF 5758 10.03.2015 09.03.2020	09.03.2017	Proiectare și fabricare material rulant; Întreținere, reparații, modernizări pentru locomotive electrice, locomotive diesel, automotoare, rame electrice și macarale CF; Fabricare și reparare piese de schimb și subsansambluri pentru material rulant; Proiectare, fabricare și reparare echipamente electrice și electronice pentru material rulant și infrastructură feroviară; Proiectare, construcție, modernizare, reparare și întreținere rame metrou
102.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. (punctele de lucru: Oltenița, Târgu Bujor, Nehoiu, Slănic Prahova) CLUJ-NAPOCA, Str. TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 2-4, Județul CLUJ T: 0264/435.276 F: 0264/432.299 0264/436.046	AF 6933 Înlocuiește AF 5017 25.04.2016 24.04.2021	24.04.2017	Revizii, reparații și modernizări la material rulant
103.	RER ECOLOGIC SERVICE BUCUREȘTI REBU S.A. BUCUREȘTI, Sector 5, B-dul TUDOR VLADIMIRESCU, Nr. 35 T/F: 021/410.59.87	AF 6191 Înlocuiește AF 4535 26.02.2014 25.02.2019	25.02.2017	Salubritate (stații de cale ferată/metrou, spații în clădiri cu specific feroviar/metrou, rame electrice de metrou); Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată/metrou și linii curente
104.	REVAG S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Industriei, Nr. 4, Camera 1, Parter, Județul PRAHOVA T/F: 0244/572.777	AF 6912 Înlocuiește AF 6596 30.03.2016 29.03.2021	29.03.2017	Revizii planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
105.	RIMS CO S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5 Str. Dr. Lister, nr.62, Ap.2, T/F: 021/410.22.50	AF 6176 Înlocuiește AF 5766 17.02.2014 16.02.2019	16.02.2017	Proiectare, asistență tehnică consultanță și expertizare în domeniul infrastructurii feroviare
106.	ROMELECTRA SISTEM S.R.L. CRAIOVA, Str. Bariera Vâlcii, nr.180, Județul DOLJ T/F: 0251/470.622 0722 762 541	AF 6938 Înlocuiește AF 4906 26.04.2016 25.04.2021	25.04.2017	Producție, reparație și întreținere transformatoare electrice de putere destinate domeniului feroviar și cu metroul
107.	ROTARY CONSTRUCȚII S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. PARCULUI, Nr.77 T: 021/323.90.90 F: 021/323.91.66	AF 6667 Înlocuiește AF 5351 20.05.2015 25.03.2017	25.03.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri, rampe de încărcare/descărcare, copertine, pasarele, tunele pietonale;
108.	ROTOTRANS S.R.L. GALAȚI, Str. Nae Leonard, Nr. 30, Bloc S9, Ap. 15, Județul GALAȚI T/F: 0236/415.872	AF 6036 Înlocuiește AF 3833 14.10.2013 13.10.2018	13.10.2016	Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere a instalațiilor aferente căii ferate (SCB, CE, TTR-Tc, IFTE); Fabricarea și repararea de piese de schimb și echipamente pentru instalațiile din transportul feroviar și cu metroul, verificare aparataj, reglaj și metrologie; Proiectare, expertizare și consultanță în domeniul feroviar
109.	ROYAL EXPERT DESIGN S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Izlaz, nr.29, Punctul de lucru în Popești Leordeni, Str. Taberei nr.12, Județul ILFOV T: 0720 057 100	AF 6886 Înlocuiește AF 6808 04.03.2016 12.10.2019	12.10.2016	Sisteme de susținere a cablurilor electrice în domeniul transportului feroviar și cu metroul; Elemente metalice din tablă zincată pentru domeniul transportului feroviar și cu metroul
110.	SEFER S.R.L. CLUJ-NAPOCA, Calea Turzii, Nr. 29, Ap. 7, Județul CLUJ, F: 0264/406.558	AF 6520 Înlocuiește AF 4856 15.12.2014 14.12.2019	14.12.2016	Construcții, modernizări, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
111.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI, b-dul Basarabiei nr. 256, sector 3 T: 021/256.46.46; F: 021/256.46.48	AF 5828 Înlocuiește AF 5639 26.04.2013 25.04.2018	25.04.2017	Revizii și reparații la material rulant
112.	SELTE S.A. BUCUREȘTI, Str. General Petre Popovăț, nr. 81, Sector 6 T: 021/223.82.46 F: 021/221.99.37	AF 6907 Înlocuiește AF 5328 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2017	Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere instalații TTR; Lucrări de construcții montaj și reparații instalații ELF; Lucrări de subtraversare a liniilor de cale ferată, prin foraj orizontal
113.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS S.R.L. BRAȘOV, Str. Mihail Kogălniceanu, nr.21, bloc C6, județul BRAȘOV T: 0268/409.101 F: 0268/409.103	AF 6091 Înlocuiește AF 5781 06.12.2013 05.12.2018	05.12.2016	Proiectare instalații de telecomunicații (GSM-R); Lucrări de construcții-montaj, reparații și întreținere instalații de telecomunicații GSM-R
114.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SIBIU SIBIU, Piața 1 DECEMBRIE 1918, Nr. 6, Județul SIBIU T/F: 0269/235.095	AF 6538 Înlocuiește AF 5809 08.01.2015 01.12.2016	01.12.2016	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
115.	SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA REVIZIA DE VAGOANE PIATRA OLT PIATRA OLT, Str. Victoriei, Nr. 1, Județul OLT F: 0372 840 745	AF 6577 Înlocuiește AF 5816 19.02.2015 18.02.2020	18.02.2017	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători; Revizia tehnică a trenurilor în stații CF (la compunere, în tranzit, la sosire)
116.	SNTFM "CFR MARFĂ" S.A.. REVIZIA DE VAGOANE PALAS CONSTANȚA - Str. I.C. Brătianu nr. 587, județul CONSTANȚA T/F: 0372 842 768	AF 6902 Înlocuiește AF 4899 24.03.2016 23.03.2021	23.03.2017	Revizia trenurilor în stații

## ONFR – AFER

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
117.	SNTFM „CFR MARFĂ” S.A. REVIZIA DE VAGOANE SUCEAVA (cu Postul de revizie SOCOLA și Punctele de lucru PIATRA NEAMȚ și VATRA DORNEI) SUCEAVA, Str. Nicolae Iorga, Nr. 7, Județul SUCEAVA F: 0232/271.917	AF 6557 Înlocuiește AF 5383 29.01.2015 11.04.2017	11.04.2017	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit)
118.	SO.NA.CO. S.R.L. Municipiul FĂGĂRAȘ, Str. 13 Decembrie, bloc 27, scara B, ap.16, județul BRAȘOV T/F: 0722 514 426	AF 6931 Înlocuiește AF 6352 21.04.2016 20.04.2021	20.04.2017	Fundații speciale pentru construcții aparținând infrastructurii feroviare și de metrou
119.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE ÎNȚEȚINERE ȘI REPARAȚII VAGOANE DE CĂLĂTORI C.F.R. – SIRV TITU S.A. TITU - Str. Regiei nr.3 bis, județul DĂMBOVIȚA T: 0245/606.038 F:0245/606.037	AF 6595 Înlocuiește AF 5724 13.03.2015 11.02.2018	11.02.2017	Revizii intermediare, reparații accidentale și reparații planificate la vagoane de călători; Fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant
120.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ. CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ, CĂI FERATE SPIACT GALAȚI S.A. GALAȚI, Str. MORUZZI, Nr. 19, Județul GALAȚI, T/F: 0236/460.062	AF 6443 Înlocuiește AF 5990 03.10.2014 02.10.2019	02.10.2016	Piese de schimb pentru instalații SCB,LC, EA, ELF; Fabricarea indicatoarelor și reperelor de semnalizare, a echipamentelor electrice de semnalizare acustică și vizuală
121.	SOROCAM S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Ștefan Negulescu, nr.34, parter, etaj 1 și 2 T: 021/266.77.92 F: 021/231.31.66	AF 5322 Înlocuiește AF 3280 28.02.2012 27.02.2017	27.02.2017	Extracția și prepararea pietrei sparte destinată liniilor de cale ferată
122.	SPIACT CLUJ S.A. CLUJ-NAPOCA, P-ța GĂRII, Nr. 2- 4, Județul CLUJ T/F: 0264/530.802; 0364/112.221	AF 6639 Înlocuiește AF 6255 28.04.2015 06.04.2019	06.04.2017	Confecționare și modernizare, reparații și întreținere subansambluri, piese de schimb, aparate și utilaje electrice, metalice și din lemn pentru instalațiile SCB, TTR, IFTE, inclusiv componentele montate în cale; Lucrări de construcții montaj, reparații și întreținere pentru instalații SCB; Lucrări de construcții și reparații clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Întreținere și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
123.	STILFER S.R.L. TIMIȘOARA, B-dul VASILE PĂRVAN, Nr. 30, Scara C, Parter, Ap.1, Județul Timiș T/F: 0256/473.004	AF 6895 Înlocuiește AF 6178 14.03.2016 13.03.2021	13.03.2017	Revizii și reparații accidentale la locomotive diesel
124.	STRABAG S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 5, Calea 13 Septembrie nr.90, etj. 5, camera 5.14 M: 0727 200 128	AF 6909 Înlocuiește AF 6403 29.03.2016 28.03.2021	28.03.2017	Construcții, reparații, reabilitări, consolidări și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, modernizări, reparații, reabilitări și întreținere linii de cale ferată și metrou, fără sudarea șinelor; Construcții, modernizări, reparații, întreținere și consolidare tuneluri de cale ferată tuneluri (galerii) și stații de metrou; Construcții, modernizări, reabilitări, reparații, consolidări și întreținere clădiri cu specific feroviar inclusiv instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții și reparații peroane, copertine, cheiuri, rampe, pasarele și tunele pietonale; Construcții, reparații, treceri la nivel cu calea ferată; Construcții-montaj de structuri metalice, inclusiv cele de rezistență, destinate infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal pentru diametre inclusiv mai mari de 1000 mm; Construcții pentru consolidarea terasamentelor (ziduri de sprijin, contraforturi, coloane, piloți, micropiloți, ramforți și drenuri); Construcții pentru apărarea și protejarea terasamentelor CF și apărări de maluri (gabioane, brăzduiri, cleionaje)
125.	SUDARC S.R.L. PLOIEȘTI, Str. Ion Maiorescu, nr.12, bl. 33S1, etj.7, ap. 7A, Județul PRAHOVA T: 0244/595.317 F: 0244/544.452	AF 5349 Înlocuiește AF 4960 20.03.2012 19.03.2017	19.03.2017	Fabricare piese și structuri metalice destinate domeniului feroviar și cu metroul
126.	SUPERCOM S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str.Gherghiței nr.23C T: 021/210.44.90 F: 021/310.45.95	AF 6160 07.02.2014 06.02.2019	06.02.2017	Colectare și evacuare gunoi din stațiile de cale ferată/metrou și linii curente
127.	SWIETELSKY CONSTRUCȚII FEROVIARE S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Constantin Bălăcescu, nr. 14 T: 021/411.78.20 F: 021/411.78.23	AF 6942 Înlocuiește AF 6722 28.04.2016 27.04.2021	27.04.2017	Construcția, modernizarea, reabilitarea căii de rulare a tramvaielor
128.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD, Str. Tudor Vladimirescu, Nr.7, ap.3 Județul ARAD T: 0257/281.288 F: 0257/281.289	AF 5778 25.03.2013 24.03.2018	24.03.2017	Construcția, modernizarea, întreținerea și repararea căilor de rulare pentru tramvaie

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
129.	T.M.U.C.B. S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Lujerului, nr.26 T: 021/317.10.60 F: 021/312.95.42	6930 Înlocuiește AF 5661 20.04.2016 20.11.2017	20.11.2016	Construcții, modernizări, consolidări, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și de metrou și instalații aferente clădirilor, cu excepția celor de gaze naturale; Construcții peroane, cheiuri, rampe, copertine și pasarele în domeniul infrastructurii feroviare; Subtraversări linii de cale ferată prion foraj orizontal; Construcții-montaj de structuri metalice pentru poduri și podețe de cale ferată; Construcții și confecții metalice destinate infrastructurii feroviare și de metrou, care nu aparțin structurilor de rezistență - platelaje, balustrade, scări, etc.; Proiectare în domeniul infrastructurii feroviare
130.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA, Str. Toamnei, nr.2, (C1, C2, C3), Județul CONSTANȚA T: 0733 936 180 F: 0341/818.455	AF 6216 14.03.2014 13.03.2019	13.03.2017	Articole tehnice din material plastic
131.	TEHNOTON S.A. IAȘI, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 43, Județul IAȘI, T: 0232/232.221 F: 0232/231.740	AF 6643 Înlocuiește AF 4578 30.04.2015 29.04.2020	29.04.2017	Fabricare, reparare transformatoare, produse bobinate, inductori Fabricare, reparare echipamente electronice, electrotehnice; Fabricare produse mase plastice
132.	TERAPLAST S.A. BISTRIȚA, "Parcul Industrial Teraplast" amplasat în extravilanul Municipiului Bistrița, DN 15A, km 45+500, Județul Bistrița-Năsăud T: 0263/238.202 F: 0263/231.221	AF 6937 Înlocuiește AF 6526 26.04.2016 25.04.2021	25.04.2017	Tuburi, fittinguri, cămine din PVC, PP și PE, accesorii pentru protecția cablurilor electrice și telecomunicații, canalizări și drenaj
133.	TERRABLUE S.R.L. IAȘI, B-dul Ștefan cel Mare și Sfânt, nr.8, camera 101, județul IAȘI T: 0745 560 031 F: 0232/214.677	AF 6610 Înlocuiește AF 6262 27.03.2015 14.03.2018	14.03.2017	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor
134.	TEST PRIMA S.R.L. SUCEAVA, Str. Petru Rareș, nr.56, Județul SUCEAVA T: 0230/522.773 F: 0230/523.406	AF 6921 Înlocuiește AF 6498 11.04.2016 10.04.2021	10.04.2017	Construcții, reparații, consolidări și întreținere terasamente de cale ferată și apărări de maluri; Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată; Construcții, reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor; Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale; Construcții, reparații și întreținere peroane, copertine, rampe tunele și pasarele pietonale; Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată; Structuri metalice de rezistență utilizate în infrastructura feroviară; Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal; Agregate mierale destinate domeniului feroviar; Salubritate spații și stații de căi ferate, vagoane de călători și automotoare, vagoane restaurant și bar-bistro, vagoane de dormit și cușetă
135.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.A. BUCUREȘTI, Sector 2, Str. Fabrica de Glucoză nr.11A, etaj 2, camera 216 T: 031/405.29.25 F: 031/405.29.26	AF 6880 Înlocuiește AF 6527 02.03.2016 09.12.2017	09.12.2016	Revizii tehnice la trenuri în stații CF (la compunere, la sosire, în tranzit); Revizii intermediare, revizii tehnice planificate tip RT și tip R1 și reparații accidentale la locomotive diesel; Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor,
136.	TRANS EXPEDITION FEROVIAIR S.R.L. Punctul de lucru MEDGIDIA MEDGIDIA, Str. POPORULUI, nr. 1, Județul CONSTANȚA F: 031/405.29.26	AF 6881 Înlocuiește AF 6529 01.03.2016 16.12.2018	16.12.2016	Revizii intermediare, revizii tehnice planificate și reparații accidentale la locomotive diesel
137.	TRANSTEHNIC S.R.L. BRĂILA, B-dul INDEPENDENȚEI, Bloc B6, Scara 1, Etaj 3, Ap. 6, Județul BRĂILA, T/F: 0239/613.904 M: 0723394312	AF 5377 Înlocuiește AF 4569 05.04.2012 04.04.2017	04.04.2017	Reparații planificate la vehicule feroviare; Revizii planificate și reparații accidentale la vehicule feroviare
138.	TRAVECTEC S.R.L. BUZĂU, Șos. Brăilei (Hala C 40), Nr. 2, Județul BUZĂU, T/F: 0238/723.863	AF 5750 Înlocuiește AF 3707 06.03.2013 05.03.2018	05.03.2017	Prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat pentru utilizare feroviară
139.	TROVACASA S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Răscoala din 1907, nr.24 (camera 2), Județul TIMIȘ T/F: 0256/104.175	AF 6614 Înlocuiește AF 5363 31.03.2015 30.03.2020	30.03.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale
140.	UNIFAST S.R.L. TEIUȘ, Str. CLOȘCA, Nr. 2, Județul ALBA T/F: 0258/851.205	AF 5372 Înlocuiește AF 4466 02.04.2012 01.04.2017	01.04.2017	Salubritate (vagoane de călători, stații de cale ferată și spații în clădiri cu specific feroviar)
141.	UNIMEC S.R.L. BUZĂU, Str. D.Filipescu, nr.3, Județul BUZĂU T: 0238/724.188 F:0238/726.937	AF 6457 Înlocuiește AF 5890 13.10.2014 12.10.2019	12.10.2016	Confecții metalice pentru infrastructura feroviară
142.	URBAN PROIECT GRUP S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 4, Str. Izvorul Rece nr.7, bloc A8, Sc.4, Etj.2, Ap.125 T: 031/425.33.00 F: 021/336.77.76	AF 6883 Înlocuiește AF 4653 01.03.2016 28.02.2017	28.02.2017	Proiectare și consultanță în domeniul transportului urban pe șine

**ONFR – AFER**

Autorizații de furnizor feroviar eliberate/vizate de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate Adresă sediu Telefon; fax	Serie și nr. AFF Eliberare AFF Valabilitate AFF	Valabilitate viză	Domeniul autorizat
143.	URSUCONS C.F.D.P. S.R.L. CRAIOVA, Str. LALELELOR, NR.32, Județul DOLJ M: 0737 353 543	AF 6229 Înlocuiește AF 5672 20.03.2014 19.03.2019	19.03.2017	Construcții, reparații și întreținere linii ferate industriale, fără sudarea șinelor
144.	VESTA INVESTMENT S.R.L. OTOPENI - Calea Bucureștilor nr.1, județul ILFOV T: 021/351.09.75 (76, 77) F: 021/351.09.73	AF 5736 Înlocuiește AF 3692 20.02.2013 19.02.2018	19.02.2017	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizare feroviară
145.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 6913 Înlocuiește AF 6646 31.03.2016 30.03.2021	30.03.2017	Proiectare, expertizare, consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou; Studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou
146.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI, sector 2, Str. Badea Cârțan, nr.54-56, Corp C2 T: 021/242.67.26 F: 021/242.69.23	AF 6629 Înlocuiește AF 4582 21.04.2015 20.04.2020	20.04.2017	Servicii de proiectare, expertizare, asistență tehnică, consultanță și supervizare lucrări pentru transportul urban pe șine-linii tramvai
147.	VIVA CONSTRUCT S.R.L. DEVA, Str. Depozitelor, nr.2B, județul HUNEDOARA F: 0254/232.933	AF 6936 Valabilă 1AN 25.04.2016 24.04.2017	24.04.2017	Construcții, reparații și întreținere peroane, cheiuri rampe de încărcare-descărcare, copertine, pasarele, pasaje pietonale; Agregate minerale procesate pentru realizarea substratului căii-PSS; Agregate minerale destinate domeniul feroviar;
148.	VULCISPAS S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 3, B-dul Theodor Pallady, nr.133B	AF 6602 Înlocuiește AF 4436 18.03.2015 17.03.2020	17.03.2017	Articole tehnice din material plastic
149.	WASVAL S.R.L. IAȘI, Str. I.C. Brătianu, Nr. 8A, Etaj 2, Ap. 5, Județul IAȘI T/F: 0232/254.328	AF 5785 Înlocuiește AF 5227 28.03.2013 27.03.2018	27.03.2017	Dezinsecție, deratizare, dezinfecție; Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată
150.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI, Sector 6, Str. Răzoare, nr.32. Etj.2 T: 021/272.17.00 F: 031/815.90.82	AF 6351 Înlocuiește AF 6226 07.07.2014 17.03.2018	17.03.2017	Construire, modernizare, revizii și reparații planificate și reparații accidentale ale materialului rulant de cale ferată și de metrou; Fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru rame electrice de metrou; Proiectare, construcție, reabilitare, modernizare, măsurători electrice și punere în funcțiune a instalațiilor de energoalimentare (STE, PS, PSS, PSLP); Întreținere utilaje de cale pentru linia de contact; Activități de proiectare, construcții-montaj, reparații, întreținere pentru: - instalații SCB (inclusiv centralizare electronică , ETCS nivel I și II) - instalații pentru linia de contact - LC - instalații electrice de lumină și forță - ELF - instalații TTR-Tc, inclusiv GSM-R; - instalații de automatizare SCADA, sisteme de detecție, semnalizare și stingere de incendiu, sisteme de avertizare la efracție, sisteme de televiziune în circuit închis Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații electrice de energoalimentare (fir aerian și șina a 3-a), stații de tracțiune electrică, instalații electrice generale, instalații electrice de comandă și telesemnalizări (telemecanică) pentru metrou; Proiectare, execuție lucrări de construcții-montaj și punere în funcțiune instalații de ventilație și climatizare, instalații sanitare, rețele de distribuție, instalații de stingere a incendiilor pentru metrou; Proiectare, execuție și punere în funcțiune instalații de curenți slabi, fibră optică, telefonie, ceasoficare, supraveghere video, taxare automată pentru metrou; Proiectare, instalare, montare și punere în funcțiune echipamente industriale pentru metrou; Construcții, reparații, întreținere linii de cale ferată și metrou, cu sudarea șinelor
151.	AMTEH INTERNAȚIONAL S.R.L. BUCUREȘTI, Sector 1, Str. Episcop Vulcan, nr.26, bl.A, sc.A. etj.1, ap.12 T: 031/805.64.05 F: 021/330.57.58	AF 5753 Înlocuiește AF 5291 07.03.2013 06.03.2018	06.03.2017	Proiectare, producție și montaj de climatizare, ventilație și încălzire
152.	ANASIAROM S.R.L. TIMIȘOARA, Str. Martir Mihai Apru, nr.3, camera 3, etj.1, ap.6, Județul TIMIȘ F: 0356/007.540	AF 6906 Înlocuiește AF 6421 28.03.2016 27.03.2021	27.03.2017	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
1.	ARTEGO S.A. TÂRGU JIU	Covor de cauciuc electroizolant pentru locomotive electrice	2A	58	15.03.2016	14.03.2021	-	-
2.	BEN ARI NEGEV INDUSTRIAL S.R.L. IASACCEA	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată Cariera Valea Aric - Valea Drumul Iazului	2B	81	18.04.2016	17.04.2021	-	-
3.	CAUPLAST S.R.L. BUCUREȘTI	Ansablu elastic CAUPLAST	2A	64	21.03.2016	durata nedeterminată	-	-
4.		Ansablu elastic CAUPLAST	2A	65	21.03.2016	14.07.2018	-	-
5.		Plăcuțe din cauciuc pt prinderea șinei tip K, tipurile : K49L, K49B, K60L, K60B	1A	82	26.04.2016	20.11.2018	-	-
6.	ELECTROMAGNETICA S.A. BUCUREȘTI	Releu de prag tip PIC-1 PS-80 467	1A	49	04.03.2016	10.06.2017	-	-
7.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI S.A.	Cap cuplă automată pentru vehicule feroviare	1A	83	29.04.2016	28.04.2017	-	-
8.	ELECTROTEHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE S.A. BUCUREȘTI	Transformatoare monofazate de separare a circuitelor tip TMS	1A	74	08.04.2016	durata nedeterminată	-	-
9.		Transformatoare monofazate de separare a circuitelor tip TMS	1A	75	08.04.2016	07.04.2021	-	-
10.	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC S.R.L. BUFTEA	Construcții modulare tip container pentru instalații de siguranță feroviară	1A	62	16.03.2016	durata nedeterminată	-	-
11.		Construcții modulare tip container pentru instalații de siguranță feroviară	1A	63	16.03.2016	15.03.2021	-	-
12.	FAB C.C.P.M. IMPEX S.R.L. CRAIOVA	Piese de ghidare pentru osiile de la locomotivele electrice de 3400 kW și 5100 kW	1A	69	19.04.2016	18.04.2021	-	-
13.	FARTEC TRADING S.R.L. BRAȘOV	Elemente elastice cu 4 straturi de cauciuc pentru suspensia locomotivei electrice - LE 3400 kW	1A	77	11.04.2016	10.04.2021	-	-
14.		Grănituri din cauciuc pentru aparatul de frână pneumatică	1A	80	14.04.2016	13.04.2021	-	-
15.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Traverse rigide pentru susținerea liniei de contact 25 kV-50Hz	1A	66	25.03.2016	durata nedeterminată	-	-
16.		Traverse rigide pentru susținerea liniei de contact 25 kV-50Hz	1A	67	25.03.2016	24.03.2021	-	-
17.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI	Modul detecție și comandă AUTOSTOP	1A	78	12.04.2016	12.03.2017	-	-
18.	REȘIȚA REDUCTOARE ȘI REGENERABILE S.A. REȘIȚA	Angrenaje conice pentru atacuri de osie F35P și F35SP	1A	59	16.03.2016	15.03.2021	-	-
19.	SCORPION'S CONSTRUCT S.R.L. CONSTANȚA	Piatră spartă pt balastarea liniilor CF, Cariera Valea Ormanu cu Pari, Comuna Somova	2B	57	15.03.2016	14.03.2021	-	-
20.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT ARAD S.A.	Funii multifilare din cupru sau oțel pentru circuitele de cale	1A	54	14.03.2016	13.03.2017	-	-
21.		Dispozitiv de deconectare-reconectare automată	1A	55	14.03.2016	durata nedeterminată	-	-
22.		Dispozitiv de deconectare-reconectare automată	1A	56	14.03.2016	13.03.2021	-	-
23.		Set bare cu suport și accesorii pentru electromecanism de macaz - subansamblurile aferente setului de bare utilizat la SLK-EM5, SLK-L700H/S700K și suportii de electromecanism tip SEM-SLK-EM5/L700H/S700K respectiv SEM-L700H/S700K	1A	68	28.03.2016	27.03.2017	-	-
24.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Elemente de legătură pentru echipamentele utilizate la instalațiile SCB	1A	70	11.04.2016	durata nedeterminată	-	-
25.		Elemente de legătură pentru echipamentele utilizate la instalațiile SCB	1A	71	11.04.2016	10.04.2021	-	-
26.		Bobină limitatoare de curent LIC-3	1A	79	13.04.2016	12.04.2017	-	-
27.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDĂ CĂI FERATE SPIACT GALAȚI S.A.	Rezistoare bobinate reglabile	1A	50	07.03.2016	durata nedeterminată	-	-
28.		Rezistoare bobinate reglabile	1A	51	07.03.2016	06.03.2021	-	-
29.	TAL TEDOM S.R.L. MEDGIDIA	Diblu B5 din PEID pentru calea ferată	1A	76	11.04.2016	10.04.2017	-	-
30.	XANNAT MINERALS S.R.L. BUCUREȘTI	Piatră spartă pentru balastarea liniilor de cale ferată, Cariera Turcoaia - Iacobdeal	2B	60	16.03.2016	15.03.2021	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Certificate de omologare tehnică feroviară  
suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt. OT	Denumire agent economic	Certificat de omologare tehnică feroviară seria OT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
1.	CAUPLAST S.A. BUCUREȘTI	Plăcuțe din cauciuc pentru prinderea șinei tip K, tipurile: K49L, K49B, K60L, K60B	1A	411	21.11.2013	20.11.2018	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 82/2016
2.	MIDAS & CO S.R.L. URZICENI	Modul detecție și comandă AUTOSTOP	1A	24	13.03.2015	12.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU OT 78/2016

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mari sau egale de 1000 mm	1A	344	27.04.2016	26.04.2017	-	-	
2.	ABED NEGO COM S.R.L. ORADEA	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile de telecomunicații feroviare TTR-Tc	1A	302	18.04.2016	17.04.2018	-	-	
3.		Lucrări de întreținere și reparații curente la instalațiile de telecomunicații feroviare TTR-Tc	1A	303	18.04.2016	17.04.2018	-	-	
4.	ACCIONA INFRASTRUCTURAS S.A. MADRID SPANIA	Construcții și reparații clădiri care adăpostesc echipamentele pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	1A	236	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
5.		Construcții și modernizări linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	237	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
6.		Construcții și reparații peroane, rampe, cheiuri, pasaje, copertine	1A	238	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
7.		Construcții poduri și podețe din grinzi metalice și beton armat	1A	239	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
8.		Subtraversări linii de cale ferată, prin foraj orizontal cu diametre mai mici sau egale cu 400 mm	2B	240	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
9.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	241	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
10.		Construcții, modernizări și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	242	23.03.2016	22.03.2017	-	-	
11.	Construcții, reparații, modernizări, consolidări, reabilitări și întreținere tunele de cale ferată	1A	243	23.03.2016	22.03.2017	-	-		
12.	ALLCHIM CO S.A. BUCUREȘTI	Dezinsecție, deratizare, dezinsecție	2A	215	16.03.2016	15.03.2018	-	-	
13.		Tratamente fitosanitare (erbicidare)	2A	216	16.03.2016	15.03.2018	-	-	
14.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / VIDEOTON EAS ELEKTRONIKAI SZERELŐ, GYÁRTÓ ÉS SZOLGÁLTATÓ KORLÁTOLT FELELŐSSÉGŰ TÁRSASÁG	Eurobaliza compactă fixă/comutabilă	1A	127	23.02.2015	22.02.2016	08.04.2016	22.02.2019	
15.	ALSTOM TRANSPORT S.A. BUCUREȘTI / SMARTLOCK RO	Instalație de centralizare electronică SMARTLOCK RO	1A	166	23.03.2015	22.03.2016	08.04.2016	22.03.2019	
16.	ALSTOM FERROVIARIA S.P.A. ITALIA	Sistem din cale pentru controlul vitezei trenurilor (ETCS NIVEL 1 și 2)	1A	227	18.03.2016	17.03.2017	-	-	
17.	ANASIAROM S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	305	07.04.2016	06.04.2018	-	-	
18.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	221	21.03.2016	20.03.2018	-	-	



## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
19.	ARCADA COMPANY S.A. GALAȚI	Construcții, reabilitări, modernizări și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	222	24.03.2016	23.03.2017	-	-
20.	ARCELORMITTAL POLAND S.A. DABROWA GORNICZA POLONIA	Șine de cale ferată profil 49E1, 54E1 și 60E1 din oțel marca R260	1A	246	25.03.2016	24.03.2018	-	-
21.	ARCONS INDUSTRIAL GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subsansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezembrarea vehiculelor motoare casate	1A	197	11.03.2016	10.03.2017	-	-
22.	ARCONS S.R.L. BUZĂU	Repararea reperelor de rulare ale aparatelor de cale	1A	203	16.03.2016	15.03.2018	-	-
23.	ASTALROM S.A. CĂLĂRAȘI	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	269	30.03.2016	29.03.2018	-	-
24.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	270	29.03.2016	28.03.2017	-	-
25.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	271	29.03.2016	28.03.2017	-	-
26.	BAICONS IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Studii topografice, geologice, geotehnice și geofizice în domeniul infrastructurii feroviare	1B	166	02.03.2016	01.03.2017	-	-
27.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Refacții linii de cale ferată, în execuție manuală, fără sudarea șinelor	1A	209	11.02.2014	10.02.2016	15.03.2016	10.02.2018
28.	BETAK S.A. BISTRIȚA	Zincare termică structuri metalice pentru domeniul feroviar	1A	360	26.04.2016	25.04.2017	-	-
29.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	205	29.01.2015	28.01.2016	14.03.2016	28.01.2017
30.	BOMBARDIER TRANSPORTATION ITALY SPA ITALIA	Echipamentul ATC îmbrăcat pentru noile trenuri de metrou pentru magistralele 1,2,3 (8 trenuri)	1A	211	15.03.2016	14.03.2017	-	-
31.	BONATRANS GROUP a.s. BOHUMIN CEHIA	Roată monobloc pentru rama electrică de metrou tip ASTRA	1A	195	10.03.2016	09.03.2017	-	-
32.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU CRAIOVA	Revizii planificate tip PTAE, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele diesel electrice de 2100 CP-M	1A	131	25.02.2015	24.02.2016	11.03.2016	18.06.2017
33.	CFR IRLU S.A. – SECȚIA IRLU PAȘCANI	Revizii planificate tip PTAE (Pth3), R15, RI, RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotiva diesel electrică de 2100 CP modernizată cu servicii auxiliare în curent alternativ și suspensie secundară tip HALF HOURGLASS	1A	56	22.01.2014	21.01.2016	23.03.2016	18.06.2017
34.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA ACTIVITATE INDUSTRIALĂ BRAȘOV	Revizii planificate tip W2, W3, W4 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice SIEMENS din familia EURORUNNER ER 20	1A	127	10.02.2014	09.02.2016	17.03.2016	18.06.2017
35.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. ARAD	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire de iarnă la locomotiva diesel hidraulică de 1360 CP	1A	169	02.03.2016	18.06.2017	-	-
36.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locom. tip LE 5100 kW	1A	202	14.03.2016	18.06.2017	-	-
37.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătire pentru iarnă la automotoare seria 900	1A	293	05.04.2016	18.06.2017	-	-
38.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locom. tip LE 3400 kW	1A	294	05.04.2016	18.06.2017	-	-
39.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	295	05.04.2016	18.06.2017	-	-
40.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	296	05.04.2016	18.06.2017	-	-
41.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătire pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locom. tip LE 5100 kW	1A	256	28.03.2016	18.06.2017	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
42.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. BRAȘOV	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	257	28.03.2016	18.06.2017	-	-
43.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	258	28.03.2016	18.06.2017	-	-
44.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. CLUJ – Punctul de lucru Sighetu Marmăției	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice 2100 CP	1A	298	06.04.2016	18.06.2017	-	-
45.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. GALAȚI	Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale TIP RAD, RIT, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LDH 1250 CP	1A	249	08.04.2016	18.06.2017	-	-
46.		Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale tip RAD, RIT, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 3400 kW	1A	250	08.04.2016	18.06.2017	-	-
47.		Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale tip RAD, RIT, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 5100 kW	1A	251	08.04.2016	18.06.2017	-	-
48.		Revizii planificate tip PTH3, reparații accidentale tip RAD, RIT, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	252	08.04.2016	18.06.2017	-	-
49.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale tip RAD, RIT, lucrări de pregătiri pentru iarnă la automotoare seria 79	1A	253	08.04.2016	18.06.2017	-	-
50.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	285	04.04.2016	18.06.2017	-	-
51.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Punctele de lucru Basarab și Medgidia	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	283	04.04.2016	18.06.2017	-	-
52.		Revizii planificate tip PTH3, la locomotivele reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotive tip LDE 621 EGM 001	1A	284	04.04.2016	18.06.2017	-	-
53.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele tip LE 3400/5100 kW	1A	286	04.03.2016	18.06.2017	-	-
54.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SATU MARE, Punct de lucru JIBOU	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, RM și reparații accidentale la automotoare seria 79	1A	1096	04.12.2013	03.12.2015	01.03.2016	18.06.2017
55.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SIBIU	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarnă la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	313	20.03.2014	19.03.2016	22.03.2016	18.06.2017
56.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	212	15.03.2016	18.06.2017	-	-
57.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice 1250 CP	1A	213	15.03.2016	18.06.2017	-	-
58.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locom. tip LE 5100 kW	1A	218	14.03.2016	18.06.2017	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
59.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. SUCEAVA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locom. tip LE 3400 kW	1A	348	22.04.2016	18.06.2017	-	-
60.	CFR SCRL BRAȘOV S.A. - SECȚIA R.L. TIMIȘOARA	Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale și lucrări de pregătiri pentru iarna la locomotivele tip LDE 621 EGM 001	1A	178	07.03.2016	18.06.2017	-	-
61.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarnă și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel hidraulice de 1250 CP	1A	200	14.03.2016	18.06.2017	-	-
62.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, 2R2, R3, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locomotivele diesel electrice de 2100 CP	1A	201	14.03.2016	18.06.2017	-	-
63.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale, lucrări de pregătiri pentru iarna și lucrări la instalațiile modernizate la locom. tip LE 5100 kW	1A	219	14.03.2016	18.06.2017	-	-
64.		Revizii planificate tip PTH3, RT, R1, R2, reparații accidentale și lucrări de pregătiri de iarnă la automotoare seria 900	1A	220	14.03.2016	18.06.2017	-	-
65.	CLEAN PREST ACTIV S.R.L. BUCUREȘTI	Dezinsecție, dezinfecție, deratizare	2A	4	05.01.2015	04.01.2016	23.03.2016	04.01.2018
66.	COLIN CONSTRUCT S.R.L. DEVA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	173	20.02.2014	19.02.2016	05.04.2016	19.02.2018
67.	COMSID TEHNOSTEEL S.R.L. DEVA	Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, inclusiv pentru diametre egale sau mai mari de 1000 mm	1A	366	26.04.2016	25.04.2018	-	-
68.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	367	26.04.2016	25.04.2017	-	-
69.	CON METAL CF S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	322	15.04.2016	14.04.2017	-	-
70.	CONFER GROUP S.R.L. ONEȘTI	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	330	25.03.2014	24.03.2016	11.04.2016	24.03.2018
71.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	331	25.03.2014	24.03.2016	11.04.2016	24.03.2018
72.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	328	25.03.2014	24.03.2016	11.04.2016	24.03.2018
73.		Construcții, reparații, întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	329	25.03.2014	24.03.2016	11.04.2016	24.03.2018
74.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	207	14.04.2015	13.04.2016	18.04.2016	13.04.2017
75.		Lucrări de construcții montaj și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	282	27.01.2014	26.01.2016	26.04.2016	26.01.2018
76.	CONSAL TRADE CARIERA S.R.L. NICOLAE BĂLCESCU	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	276	31.03.2016	30.03.2017	-	-
77.		Construcții, consolidări, reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	352	25.04.2016	24.04.2017	-	-
78.	CONSFER S.R.L. SLOBOZIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	179	07.03.2016	06.03.2018	-	-
79.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă a liniilor ferate industriale, fără sudarea șinelor	1A	309	28.01.2014	27.01.2016	18.04.2016	27.01.2018
80.	CONSTRONIC MAE S.A. CÂRCEA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 la locomotive diesel hidraulice de 1250 CP	1A	245	24.03.2016	18.06.2017	-	-
81.		Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 la locomotivele diesel electrice de 2100 / 2500 CP	1A	324	15.04.2016	18.06.2017	-	-
82.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. SPANIA	Ramă electrică de metrou tip BM3	1A	174	04.03.2016	11.07.2017	-	-
83.	CONSTRUCȚII CĂI FERATE S.A. SIBIU	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	167	02.03.2016	01.03.2017	-	-
84.	CONSTRUCȚII EXCAVAȚII DVF S.R.L. CHENDREA	Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	374	27.04.2016	26.04.2018	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
85.	CONSTRUCȚII FERROVIARE DRUMURI PODURI S.R.L. COTU CIORII	Construcții, reparații, consolidări terasamente de cale ferată, apărări de maluri și asigurarea scurgerii apelor	1A	280	04.04.2016	03.04.2017	-	-
86.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	308	11.04.2016	10.04.2017	-	-
87.	DAMARUTIL S.R.L. TÂRGU JIU	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	65	11.03.2016	10.03.2018	-	-
88.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	231	22.03.2016	21.03.2018	-	-
89.		Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări instalații TTR-Tc	1A	304	06.04.2016	01.04.2017	-	-
90.	DELTATEL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții-montaj, punere în funcțiune și reparații instalații de televiziune cu circuit închis CCTV	1A	345	21.04.2016	20.04.2018	-	-
91.	DIATOURS S.R.L. BISTRIȚA	Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	147	09.03.2015	08.03.2016	17.03.2016	08.03.2018
92.	DIFERIT S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Construcții, consolidări și reparații terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	223	17.03.2016	16.03.2017	-	-
93.		Construcții, reparații și întreținere poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	224	17.03.2016	16.03.2017	-	-
94.		Centrale de tratare aer	2A	142	27.02.2015	26.02.2016	25.04.2016	26.02.2018
95.	DIPET SERVCOM S.R.L. BUCUREȘTI / LORAN S.R.L. ITALIA	Echipamente de climatizare profesionale de înaltă precizie cu apă	2A	141	27.02.2015	26.02.2016	25.04.2016	26.02.2017
96.		Echipamente de climatizare profesionale de înaltă precizie cu condensator	2A	140	27.02.2015	26.02.2016	25.04.2016	26.02.2018
97.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	274	08.01.2015	07.01.2016	31.03.2016	07.01.2018
98.	EATON ELECTRIC S.R.L. BUCUREȘTI / EATON INDUSTRIES GmbH GERMANIA	Înterupătoare automate pentru curenți până la 63A	1B	233	22.03.2016	21.03.2018	-	-
99.		Aparatură de comandă și semnalizare	1B	234	22.03.2016	21.03.2018	-	-
100.	ELIS PAVAJE S.R.L. PETREȘTI	Blocheți TENSAR	1B	314	13.04.2016	12.04.2017	-	-
101.	EURO CONSTRUCT S.A. CONSTANȚA	Lucrări de întreținere și reparații curente pentru instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	248	25.03.2016	24.03.2018	-	-
102.		Decolmatarea albiilor la poduri și podețe de cale ferată a șanțurilor și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	297	06.04.2016	05.04.2018	-	-
103.		Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	257	11.03.2014	10.03.2016	16.03.2016	10.03.2018
104.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor liniei de contact LC 25 kV - 50 Hz	1A	290	04.04.2016	03.04.2017	-	-
105.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor electrice ELF	1A	289	04.04.2016	03.04.2017	-	-
106.		Protecții anticorozive la structuri metalice de rezistență din infrastructura feroviara (inclusiv poduri și podețe)	1A	306	07.04.2016	06.04.2018	-	-
107.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de energoalimentare EA	1A	354	25.04.2016	24.04.2017	-	-
108.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale a instalațiilor de telecomunicații TTR-Tc	1A	356	25.04.2016	24.04.2017	-	-
109.		Lucrări de construcții montaj, modernizări și reparații capitale la instalațiile de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	357	25.04.2016	24.04.2017	-	-
110.		Construcții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	262	11.03.2014	10.03.2016	04.04.2016	10.03.2018
111.		Construcții și reparații porți de gabarit pentru pasaje de cale ferată	1B	99	11.02.2015	10.02.2016	21.03.2016	10.02.2017
112.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	349	17.01.2014	16.01.2016	25.04.2016	16.01.2018
113.		FORSTER RO S.R.L. MEDIAȘ / FORSTER METALLBAU G.m.b.H AUSTRIA	Elemente de protecție fonică	2A	254	28.03.2016	27.03.2017	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Acord tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
114.	GAVRICOM S.R.L. CONSTANȚA / OSRAM GmbH MÜNCHEN GERMANIA	Lămpi electrice speciale de semnalizare	1A	313	12.04.2016	11.04.2018	-	-
115.	GDO-MOV IMPEX S.R.L. BAIA MARE	Lucrări de construcții-montaj, reparații capitale și modernizări la instalațiile SCB	1A	976	29.10.2013	28.10.2015	18.04.2016	28.10.2016
116.		Lucrări de întreținere tehnică și repararea instalațiilor SCB	1A	977	29.10.2013	28.10.2015	18.04.2016	28.10.2017
117.	GEO-SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Studii geologice geotehnice și geofizice pentru domeniul feroviar	1B	317	13.04.2016	12.04.2018	-	-
118.	GLOBTRANS TRAFIC S.R.L. BUCUREȘTI	Intermedierea furnizării subansamblurilor și pieselor de schimb provenite din dezmembrarea locomotivelor și vagoanelor casate	1A	87	04.02.2015	03.02.2016	21.03.2016	03.02.2018
119.	GREEN LAND S.A. BRAGADIRU/ RULMENȚI S.A. BÂRLAD	Intermedierea furnizării de rulmenți pentru vehicule feroviare	1A/1B	288	04.04.2016	03.04.2018	-	-
120.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	225	17.03.2016	16.03.2018	-	-
121.	GRUP FERVIAR ROMÂN S.A. BUCUREȘTI / REMONT I PROIZVODNJA ŽELJEZNIČKIH VOZILA d.o.o. CROAȚIA	Vagon cisternă pe 4 osii seria Zas, capacitate 77 mc, cod proiect 01-40-5081	1A	375	29.04.2016	28.04.2017	-	-
122.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	347	16.02.2015	15.02.2016	25.04.2016	15.02.2018
123.	HIDROTEC LINE S.R.L. BUCUREȘTI / TEXSA SYSTEMS S.L.U. SPANIA	Sistem MOPLAS JOINT pentru etanșarea rosturilor de dilatație	2B	235	23.03.2016	22.03.2018	-	-
124.	HILL INTERNATIONAL (BUCHAREST) S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii topografice și geotehnice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	123	18.02.2015	17.02.2016	21.03.2016	17.02.2017
125.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1A	351	25.04.2016	24.04.2017	-	-
126.	ILE VIORELA CONSTRUCT S.R.L. TARCAIA	Decolmatări albi la poduri, podețe, șanțuri, rigole și tăieri de vegetație în zona de protecție și siguranță a căii ferate	2B	291	05.04.2016	04.04.2017	-	-
127.	IMSAT S.A. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	82	15.03.2016	14.03.2017	-	-
128.	ISAF - SOCIETATE DE SEMNALIZĂRI ȘI AUTOMATIZĂRI FERVIARE S.A. BUCUREȘTI	Montare panouri fonoabsorbante	2A	321	18.04.2016	17.04.2017	-	-
129.		Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalațiile electrice ELF	1A	325	15.04.2016	14.04.2018	-	-
130.	ISIS COMPREST S.R.L. BÂRLAD	Salubritate vagoane de călători	2A	210	14.03.2016	13.03.2018	-	-
131.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF BRAȘOV	Revizie tehnică (RT) și reparația curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast a căii ferate tip MP 150 și MP 135	1A	310	11.04.2016	10.04.2018	-	-
132.		Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	373	04.04.2014	03.04.2016	25.04.2016	02.04.2018
133.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CLUJ	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	258	11.03.2014	10.03.2016	25.04.2016	09.03.2018
134.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CONSTANȚA	Revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC) la mașina de burat, nivelat și ripat tip BNRI 85	1A	210	24.02.2014	23.02.2016	07.03.2016	22.02.2018
135.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF CRAIOVA	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast tip PLASSER & THEURER SSP 2005 SWR	1A	228	21.03.2016	20.03.2017	-	-
136.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE S.A. BUCUREȘTI - SECȚIA IMCF IAȘI	Revizie tehnică (RT) și reparație curentă (RC) la mașina de profilat prisma de balast tip PLASSER & THEURER SSP 2005 SWR	1A	230	22.03.2016	21.03.2017	-	-
137.	KAPSCH CARRIERCOM AG AUSTRIA	Lucrări de construcții-montaj, modernizări și reparații capitale la instalații GSM-R	1A	124	18.02.2015	17.02.2016	28.03.2016	17.02.2017
138.		Centrul de operare și întreținere al stației de bază - OMC-R	1A	340	20.04.2016	19.04.2017	-	-
139.	KAPSCH CARRIERCOM AG VIENA AUSTRIA	Transcoder optic -TCU	1A	341	20.04.2016	19.04.2017	-	-
140.		Controler stație de bază pentru GSM - BSC optic	1A	342	20.04.2016	19.04.2017	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
141.	KAPSCH CARRIERCOM AG VIENA AUSTRIA	Stație GSM de emisie recepție - BTS 9000 de interior	1A	343	20.04.2016	19.04.2017	-	-
142.	KB - BLOK SYSTEM s.r.o. REPUBLICA CEHĂ	Bolțari de beton vibropresat GRAVITY STONE și GEOSTONE	1B	177	07.02.2014	06.02.2016	07.03.2016	06.02.2018
143.	KNORR-BREMSE S.R.L. BUCUREȘTI / EKA D.O.O. MACEDONIA	Stand de probă universal M110.951 M18 pentru testarea instalației de frână a vagoanelor	1A	252	27.04.2015	26.04.2016	26.04.2016	26.04.2018
144.	LEIER ROM S.R.L. CLUJ-NAPOCA	Panouri de protecție fonică LSW	2A	109	12.02.2016	17.03.2016	16.03.2016	17.03.2017
145.	LESCACI COM S.R.L. NEGREȘTI-OAȘ	Decolmatarea albiilor la poduri și podețe, a șanțurilor și tăierii de vegetație pentru realizarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	184	09.03.2016	08.03.2017	-	-
146.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	185	09.03.2016	08.03.2017	-	-
147.		Subtraversări linii de cale ferată prin foraj orizontal, cu diametre mai mici de 1000 mm	1B	186	09.03.2016	08.03.2017	-	-
148.		Protecții anticorosive la structuri metalice inclusiv cele de rezistență, la podurilor și podețelor de cale ferată	1A	187	09.03.2016	08.03.2017	-	-
149.	LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L. PLOIEȘTI / LLK INTERNATONAL LTD MOSCOVA RUSIA	Ulei de transformator LUKOIL VG	1B	911	21.12.2015	23.03.2016	05.04.2016	23.03.2018
150.	LUXTEN LIGHTING COMPANY S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații electrice ELF	1A	69	28.01.2015	27.01.2016	10.03.2016	27.01.2017
151.	MAIRON GALAȚI S.A. GALAȚI	Comercializare șine VIGNOLE de cale ferată	1A	319	15.04.2016	14.04.2018	-	-
152.	MARTIN ROSE ROMÂNIA S.R.L. TIMIȘOARA	Construcții, reparații și întreținere treceri la nivel cu calea ferată	1A	180	07.03.2016	06.03.2017	-	-
153.		Construcții, reparații și revizii poduri, podețe și viaducte de cale ferată	1A	181	07.03.2016	06.03.2017	-	-
154.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	182	07.03.2016	06.03.2017	-	-
155.	MARUB S.A. BRAȘOV	Repararea osiilor montate ale vehiculelor feroviare	1A	199	14.03.2016	13.03.2018	-	-
156.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG	Sisteme de sigilare a rosturilor în construcții	1B	229	25.03.2015	24.03.2016	21.03.2016	24.03.2018
157.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții și refacere porți de gabarit pentru treceri la nivel cu calea ferată	1B	272	30.03.2016	29.03.2017	-	-
158.		Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată	1A	273	30.03.2016	29.03.2017	-	-
159.		Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	232	24.02.2014	23.02.2016	25.03.2016	23.02.2018
160.	METROREX S.A. BUCUREȘTI	Intervenții asupra materialului rulant de metrou cu retragerea acestuia în punctele de remediere cu ajutorul trenului de intervenție	1A	350	22.04.2016	21.04.2018	-	-
161.	MICRONIX PLUS S.R.L. OTOPENI / CML TECHNOLOGIES GmbH & Co KG GERMANY	Elemente de semnalizare LED	1A	255	28.03.2016	27.03.2018	-	-
162.	NAUE ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / NAUE GmbH & Co.KG GERMANIA	Geotextile pentru separare și filtrare SECUTEX®	2B	318	13.04.2016	12.04.2018	-	-
163.	OZON SERV S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate stații de cale ferată	2A	363	27.04.2016	26.04.2018	-	-
164.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	364	27.04.2016	26.04.2018	-	-
165.	P.M.F. MACHINEFABRIEK BERGUM B.V. OLANDA	Stâlpi metalici susținere linii electrice aeriene pentru tramvaie	1A	359	26.04.2016	25.04.2018	-	-
166.	PAMIRCO S.R.L. MĂNĂȘTIUR	iImpregnarea traverselor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1199	30.12.2013	29.12.2015	14.03.2016	29.12.2017
167.	PANACOR S.L.U. AVDA. LOS CASTROS ESPAÑA / INDUSTRIAS DUERO S.L. MADRID, ESPAÑA	Pabouri de protecție fonică PANACOR AC100	2A	226	18.03.2016	17.03.2017	-	-
168.	POMPONIO S.R.L. SIMERIA	Procesarea ametecului de agregate minerale naturale destinat realizării substratului căii ferate - PSS	1B	208	14.03.2016	13.03.2018	-	-

## ONFR – AFER

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
169.	PROCONTRANS CĂI FERATE S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	163	18.02.2014	17.02.2016	03.03.2016	17.02.2018
170.	PROGRESUL PROFI TOOLS S.R.L. BUCUREȘTI	Comercializare produse feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	125	03.03.2015	02.03.2016	17.03.2016	02.03.2018
171.	RC-CF TRANS S.R.L. BRAȘOV	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	247	31.03.2016	30.03.2018	-	-
172.	REGIA AUTONOMĂ PENTRU ACTIVITATEA NUCLEARĂ RA DROBETA-TURNU SEVERIN	Reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată industrială	1A	323	15.04.2016	14.04.2018	-	-
173.	RELOC S.A. CRAIOVA	Revizii intermediare RI, revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 1205 CP	1A	179	21.02.2014	20.02.2016	16.03.2016	18.06.2017
174.		Revizii planificate RI, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la LDH de 450/700 CP remotorizată cu motor diesel CUMMINS QSX de 570 CP	1A	268	29.04.2015	28.04.2016	27.04.2016	18.06.2017
175.	REMARUL 16 FEBRUARIE S.A. CLUJ-NAPOCA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotive electrice de 5100 kW	1A	341	08.04.2016	21.05.2017	-	-
176.		Revizii planificate tip RT, R1, R2 și reparații accidentale la automotoarele VT 624	1A	280	13.03.2014	12.03.2016	18.04.2016	18.06.2017
177.	RIBE ELEKTROARMATUREN GmbH SCHWABACH GERMANIA	Clemă pendul pentru linia de contact 25 kV - 50 Hz	1A	193	10.03.2016	09.03.2018	-	-
178.		Mecanism de compensare cu sistem de blocare cu cablu, raport 1:3 și 1:4 pentru linia de contact 25 kV - 50 Hz	1A	194	10.03.2016	09.03.2018	-	-
179.	ROMÂNIA EUROEST S.A. CONSTANȚA	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale la locomotivele diesel hidraulice de 450/700 CP	1A	21	09.01.2014	08.01.2016	16.03.2016	18.06.2017
180.	ROMPREST SERVICII INTEGRATE S.R.L. BUCUREȘTI	Salubritate vagoane de dormit și cușetă	2A	175	09.03.2016	08.03.2017	-	-
181.		Salubritate vagoane restaurant, bar și bistro	2A	176	09.03.2016	08.03.2017	-	-
182.		Salubritate stații de cale ferată	2A	189	09.03.2016	08.03.2018	-	-
183.		Deratizare, dezinsecție, dezinsecție	2A	190	09.03.2016	08.03.2017	-	-
184.		Colectare și evacuare gunoi din stații de cale ferată și linii curente	2A	191	09.03.2016	08.03.2018	-	-
185.		Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	188	11.03.2016	10.03.2018	-	-
186.		Colectare și evacuare gunoi din stații de metrou	2A	206	14.03.2016	13.03.2017	-	-
187.		Salubritate stații de metrou	2A	207	14.03.2016	13.03.2018	-	-
188.	ROTERMIT S.R.L. OZUN	Sudarea aluminotermică a șinelor pentru tramvai	1A	198	11.03.2016	10.03.2018	-	-
189.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	217	18.12.2014	17.12.2015	16.03.2016	17.12.2016
190.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	278	19.01.2015	18.01.2016	31.03.2016	18.01.2017
191.	SALINI IMPREGILO S.p.A. ITALIA	Reparații periodice și întreținere curentă linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	263	29.03.2016	28.03.2017	-	-
192.	SAN ELECTROTERM GRUP S.R.L. CONSTANȚA	Lucrări de construcții-montaj instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	300	06.04.2016	05.04.2018	-	-
193.		Lucrări de întreținere reparații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	301	06.04.2016	05.04.2018	-	-
194.	SERVICE FAUR S.R.L. BUCUREȘTI	Revizii planificate tip RT, R1, R2, 2R2, R3 și reparații accidentale la locomotive diesel electrice - LDE 2100 CP	1A	36	14.01.2014	13.01.2016	23.03.2016	18.06.2017
195.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / ELECTROTECNICA ARTECHE HERMANOS, SOCIEDAD LIMITADA SPANIA	Transformator de tensiune tip URU-52	2A	156	17.02.2014	16.02.2016	18.04.2016	16.02.2017
196.		Transformator de curent tip CA 123	2A	158	17.02.2014	16.02.2016	18.04.2016	16.02.2017
197.		Transformator de tensiune capacitiv tip DDB 123	2A	157	17.02.2014	16.02.2016	18.04.2016	16.02.2017
198.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AG GERMANIA	Cleme de legătură electrică	1A	172	03.03.2016	02.03.2017	-	-
199.		Rețea aeriană de contact pentru sistemele de transport în curent continuu	1A	173	03.03.2016	02.03.2017	-	-
200.		Întreprupătoare cu SF6 până la 145 kV, tip 3AP1	2A	287	04.04.2016	03.04.2018	-	-
201.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA	Configurația stației de centralizare electronică în stația de cale ferată Periș, cu sistem INTERLOCKING SIMIS-W	1A	311	12.04.2016	11.04.2017	-	-

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
202.	SIEMENS S.R.L. BUCUREȘTI / SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT ÖSTERREICH VIENA	Configurația stației de centralizare electronică în stația de cale ferată Crivina inclusiv stația Brazi, dotată cu sistem INTERLOCKING SIMIS-W	1A	312	12.04.2016	11.04.2017	-	-
203.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	Revizii tehnice intermediare (RTI 1, RTI 2, RTI 3) la vagoane de călători, v <sub>≥</sub> 160 km/h, cu boghiuri GP 200	1A	275	30.03.2016	13.03.2017	-	-
204.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1,2,3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	214	15.03.2016	18.06.2017	-	-
205.		Repararea defectelor accidentale (DA) la vagoane de călători	1A	892	27.09.2013	26.09.2015	10.03.2016	18.06.2017
206.		Dezinsecție, deratizare	2A	168	02.03.2016	01.03.2017	-	-
207.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE TIMIȘOARA	Revizii tehnice intermediare (RTI1, RTI2, RTI3) la vagoane de călători, V <sub>≥</sub> 160 km/h, cu boghiuri tip Y32	1A	196	11.03.2016	18.06.2017	-	-
208.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - RTFC CONSTANȚA REVIZIA DE VAGOANE CONSTANȚA	Reparații defecte accidentale la vagoanele de călători	1A	292	04.04.2016	18.06.2017	-	-
209.	SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. ROMA ITALIA	Construcții, reparații, consolidare, modernizare și întreținere tunele, galerii și stații de metrou	1A	259	28.03.2016	27.03.2017	-	-
210.		Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	279	31.03.2016	30.03.2017	-	-
211.	SOCIETATEA COMERCIALĂ DE PRODUCȚIE INDUSTRIALĂ DE APARATAJ, CENTRALIZARE ȘI TELECOMANDA DE CĂI FERATE SPIACT CRAIOVA S.A. CRAIOVA	Reparații și modernizări la electromecanismele de macaz	1A	244	23.03.2016	22.03.2018	-	-
212.	SOFRONIC S.R.L. CRAIOVA / ABB SECHERON SA ELVEȚIA	Transformator principal bisitem 15/25 kV tip LOT 8100 pentru locomotive electrice	1B	170	20.02.2014	19.02.2016	27.04.2016	18.02.2018
213.	SOPMET S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	382	14.04.2014	13.04.2016	27.04.2016	13.04.2018
214.	SPOTCLEAN MENAJ S.R.L. CRAIOVA	Salubritate spații în clădiri cu specific feroviar	2A	163	02.03.2016	01.03.2017	-	-
215.		Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	170	04.03.2016	03.03.2017	-	-
216.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	281	04.12.2013	03.12.2015	01.04.2016	03.12.2017
217.	STRACO GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări în zona de protecție și siguranță a căii, decolmarea albiei la poduri și podețe de cale ferată, șanțuri și tăieri de vegetație	2B	164	10.03.2016	09.03.2018	-	-
218.	SYLC CON TRANS S.R.L. ARAD	Construcții, reparații și întreținere peroane, rampe, cheiuri, copertine și pasarele	1A	170	30.03.2015	29.03.2016	21.03.2016	29.03.2017
219.	TEO CONSTRUCT S.R.L. ALBA IULIA	Construcții, reparații și întreținere clădiri care adăpostesc echipamente pentru controlul, conducerea și semnalizarea circulației feroviare și instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	1A	369	27.04.2016	26.04.2018	-	-
220.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației (SCB)	1A	307	08.04.2016	07.04.2018	-	-
221.		Proiectare în domeniul instalațiilor TTR-Tc	1A	326	15.04.2016	14.04.2017	-	-
222.		Construcții-montaj, modernizări și reparații capitale pentru instalații TTR-Tc	1A	337	18.04.2016	17.04.2017	-	-
223.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI / THALES TRANSPORTATION SYSTEMS GmbH GERMANIA	Sistem pilot operațional ETCS/ERTMS nivel 2 pe distanța ramificația Buciumeni- Semnal intrare Stația Brazi	1A	336	18.04.2016	17.04.2017	-	-
224.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Proiectare instalații de curenți slabi pentru metrou	1A	328	18.04.2016	17.04.2017	-	-
225.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de radiocomunicații pentru metrou	1A	329	18.04.2016	17.04.2017	-	-
226.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de telefonie pentru metrou	1A	330	18.04.2016	17.04.2017	-	-
227.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de televiziune cu circuit închis pentru metrou	1A	331	18.04.2016	17.04.2017	-	-



**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare eliberate/prelungite de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT						
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii
228.	TIAB S.A. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de taxare pentru metrou	2B	332	18.04.2016	17.04.2017	-	-
229.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de fibră optică pentru metrou	1A	333	18.04.2016	17.04.2017	-	-
230.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de detecție incendii și efracție pentru metrou	1A	334	18.04.2016	17.04.2017	-	-
231.		Lucrări de construcții montaj și punere în funcțiune instalații de ceasoficare pentru metrou	1B	335	18.04.2016	17.04.2017	-	-
232.	TRANSFEROVIAR GRUP S.A. CLUJ-NAPOCA	Lucrări de reparații și întreținere a instalațiilor ELF de pe secțiile de circulație neinteroperabile aparținând TFG	1A	339	20.04.2016	19.04.2017	-	-
233.	UTI GRUP S.A. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și metrou, inclusiv instalații aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	316	13.04.2016	12.04.2017	-	-
234.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	165	06.01.2014	05.01.2016	02.03.2016	05.01.2018
235.	VELMANIT IMPEX S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	132	14.03.2016	13.03.2017	-	-
236.		Decolmatări albi la poduri, podețe, șanțuri și tăieri de vegetație pentru asigurarea gabaritului de liberă trecere și vizibilității semnalelor	2B	260	28.03.2016	27.03.2017	-	-
237.		Erbicidare în zona căii ferate și a unităților de cale ferată	2A	137	16.03.2015	15.03.2016	26.04.2016	15.03.2017
238.		Construcții, consolidări terasamente de cale ferată și apărări de maluri	1A	138	16.03.2015	15.03.2016	26.04.2016	15.03.2017
239.		Construcții, reparații și întreținere poduri și podețe de cale ferată	1A	139	24.03.2015	23.03.2016	27.04.2016	23.03.2017
240.	VEST CONSTRUCT S.R.L. BRAȘOV	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale instalații de semnalizare, centralizare, bloc (SCB)	1A	320	14.04.2016	13.04.2018	-	-
241.	VIO TOP S.R.L. BUCUREȘTI	Furnizare de studii topografice în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	1B	315	17.04.2016	16.04.2018	-	-
242.	VOESTALPINE VAE APCAROM S.A. BUZĂU / MOKLANSA MASCHINEN UND ANLAGEBAU GmbH GERMANIA	Sistem electronic de lubrefiere a șinelor de cale ferată, tip MOKLANSA E3S	2B	369	27.04.2016	26.04.2018	-	-
243.	VOSSLOH TEHNICĂ FERVIARĂ S.R.L. BUCUREȘTI / VOSSLOH FASTENING SYSTEMS G.m.b.H. WERDOHL GERMANIA	Ansamblu clemă elastică SKL 12, șaibă plată ULS 6 și surub vertical HS 32-55 cu piuliță hexagonală	1A	204	14.03.2016	13.03.2018	-	-

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agreement tehnic feroviar seria AT							Observații
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	
1.	BERMI GENERAL S.R.L. PITEȘTI	Refacții linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	130	11.02.2014	10.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 209/2016
2.	BISERVCONSTRUCTFAB S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții și reparații capitale linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	68	29.01.2015	28.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 205/2016
3.	CONSTANTIN GRUP S.R.L. BUCUREȘTI	Întreținere curentă și reparații periodice linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	76	28.01.2014	27.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 309/2016

**ONFR – AFER**

Agremente tehnice feroviare suspendate/retrase de AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt. AT	Denumire societate (Furnizor/Producător)	Agrement tehnic feroviar seria AT							
		Domeniul	Clasa risc	Număr	Data emiterii	Valabilitate	Data eliberării prelungirii	Data expirării prelungirii	Observații
4.	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES S.A. (CAF) SPANIA	Ramă electrică de metrou tip BM3	1A	18	12.01.2015	11.07.2015	03.08.2015	11.07.2017	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 174/2016
5.	CONS ELECTRIFICAREA INSTAL S.R.L. TIMIȘOARA	Lucrări de construcții montaj și reparații capitale a instalațiilor ELF	1A	74	27.01.2014	26.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 282/2016
6.	DARIA CONST S.R.L. NEGREȘT- OAȘ	Lucrări de construcții-montaj, RK și modernizări instalații TTR-Tc	1A	191	02.04.2015	01.04.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 304/2016
7.	DUNAPREF S.A. GIURGIU	Comercializarea produselor feroviare critice destinate infrastructurii feroviare	1A	11	08.01.2015	07.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 274/2016
8.	EURO CONSTRUCT TRADING 98 S.R.L. BUCUREȘTI	Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar și instalațiile aferente cu excepția celor de gaze naturale	2A	15	17.01.2014	16.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 349/2016
9.	GUTMAN SERV S.R.L. SATU MARE	Deservire și întreținere dormitoare pentru personal, clădiri administrative și de exploatare	2A	97	16.02.2015	15.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 347/2016
10.	KB - BLOK SYSTEM s.r.o. REPUBLICA CEHĂ	Bolțari de beton vibropresat GRAVITY STONE și GEOSTONE	1B	119	07.02.2014	06.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 177/2016
11.	MC-BAUCHEMIE S.R.L. DĂRMĂNEȘTI / MC-BAUCHEMIE MÜLLER GmbH & Co.KG	Sisteme de sigilare a rosturilor în construcții	1B	176	25.03.2015	24.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 229/2016
12.	METABET CF S.A. PITEȘTI	Construcții și reparații linii de cale ferată, fără sudarea șinelor	1A	176	24.02.2014	23.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 232/2016
13.	S.I.Te. INSTALAȚII S.R.L. BUCUREȘTI	Lucrări de construcții-montaj și reparații capitale la instalații de electroalimentare (ELF)	1A	1185	18.12.2014	17.12.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 217/2016
14.		Construcții, reparații și întreținere clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale	2A	40	19.01.2015	18.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 278/2016
15.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	Revizii tehnice intermediare (RTI 1, RTI 2, RTI 3) la vagoane de călători, v <sub>z</sub> 160 km/h, cu boghiuri GP 200	1A	284	14.03.2014	13.03.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 275/2016
16.	SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A. - REVIZIA DE VAGOANE SATU MARE	Revizii tehnice intermediare de tip RTI 1,2,3 la vagoanele de călători și similare cu viteza maximă înscrisă de 140 km/h	1A	237	04.03.2014	03.03.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 214/2016
17.	STEGRIAL S.R.L. GURA HUMORULUI	Impregnarea traverselor și a stâlpilor din lemn pentru calea ferată, cu antiseptici uleioși prin metoda vid-presiune	2A	1095	04.12.2013	03.12.2015	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 281/2016
18.	THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L. BUCUREȘTI	Proiectare în domeniul instalațiilor de siguranță a circulației	1A	169	24.02.2014	23.02.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 307/2016
19.	VAMIG S.R.L. CONSTANȚA	Proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	1A	2	06.01.2014	05.01.2016	-	-	RETRAS ȘI ÎNLOCUIT CU AT 165/2016

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Subsisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Subsistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Autorizații pentru laboratoare de încercări  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire laborator de încercări*	AL/ VIZĂ AL	Nr. autorizație Seria AL	Valabilitate viză**
1.	AQ TESTING B.T. SRL	BUCUREȘTI	Laboratorul de analize și încercări în construcții	482/2014-R1	VIZĂ AL	06.03.2018
2.	ARCADA COMPANY SA	GALAȚI	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	488/2014-R2	VIZĂ AL	13.04.2018
3.	AZUR SA	TIMIȘOARA	Laboratorul de încercări produse peliculogene și materiale compozite	427/2012-R1	VIZĂ AL	21.03.2018
4.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Laboratorul electronic	481/2014	VIZĂ AL	24.02.2018
5.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ TRIAJ	DEJ	Laboratorul electric - electronic	542/2016	AL	09.03.2018
6.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Oradea	DEJ	Laboratorul electric - electronic	543/2016	AL	16.03.2018
7.	CONSTRUCȚII FERROVIARE "MOLDOVA" SA	IAȘI	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	315/2007-R3	VIZĂ AL	19.12.2017
8.	ELECTROPLAST SA	BISTRIȚA	Laboratorul de încercări	547/2016	AL	24.04.2018
9.	FLOREA GRUP SRL	ALBA IULIA	Laboratorul de analize și încercări în construcții	546/2016	AL	24.04.2018
10.	GRANDEMAR SA	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de carieră Morlaca	429/2012-R1	VIZĂ AL	02.04.2018
11.	GRUP FERROVIAR ROMÂN SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de determinări fizico-chimice	545/2016	AL	24.03.2018
12.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Porceni	549/2016	AL	24.04.2018
13.	HEIDELBERGCEMENT ROMÂNIA SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de Carieră Ilia (Brănișca)	548/2016	AL	24.04.2018
14.	INSTITUTUL DE CERCETĂRI PENTRU ECHIPAMENTE ȘI TEHNOLOGII ÎN CONSTRUCȚII - ICECON SA	BUCUREȘTI	Laboratorul de încercări ICECON TEST	423/2012-R3	VIZĂ AL	06.02.2018
15.	NATIONAL PAINTS FACTORIES COMPANY SA	MIROSLAVA	Laborator de Inspecții și Încercări	483/2014-R1	VIZĂ AL	18.03.2018
16.	ROMBAT SA BISTRIȚA	BISTRIȚA	Laboratorul de testări produse (baterii)	493/2014	VIZĂ AL	18.03.2018
17.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL DE LOCOMOTIVE SUCEAVA	SUCEAVA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	544/2016	AL	23.03.2018
18.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA – DEPOUL LOC. CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Laboratorul de determinări fizico-chimice	434/2012-R2	VIZĂ AL	05.04.2018
19.	SNTFM CFR MARFĂ SA – DEPOUL LOC. DEJ	DEJ	Laboratorul de determinări fizico-chimice	433/2012-R2	VIZĂ AL	05.04.2018
20.	TECHNOCER SRL	NĂDRAG	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	484/2014	VIZĂ AL	20.03.2018
21.	TRAVERTEC SRL	BUZĂU	Laboratorul de analize și încercări în construcții - Grad II	541/2016	AL	03.03.2018
22.	UNIPLAST-R SRL	FOCȘANI	Laboratorul de încercări fizico-mecanice	432/2012-R2	VIZĂ AL	04.04.2018

\* Lista detaliată a încercărilor autorizate pentru fiecare laborator de încercări menționat în listă se află în anexa autorizației emise de AFER și poate fi consultată la deținător sau la AFER;

\*\* Autorizația se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabilă numai în condițiile vizării periodice a acesteia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării ei.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Atestate pentru standuri și dispozitive speciale  
eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
1.	ALSTOM TRANSPORT SA - Uzina Militari	BUCUREȘTI	Standul pentru probarea motoarelor electrice de tracțiune	NR.INV.20134	VIZĂ AS	3828/2012-R	06.03.2018
2.	ALSTOM TRANSPORT SA, METROREX SA	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 204-99	VIZĂ AD	3314/2010-R	12.04.2018
3.	ANASTILOTIKI SA	GRECIA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate (ecartament 1435 mm)	SERIA 4457/2013	VIZĂ AD	4503/2014	09.03.2018
4.	ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA	ARAD	Standul pentru verificarea rezistenței electrice carcasă vagon-șină	NR.INV.3/46b	VIZĂ AS	3751/2011	12.12.2017
5.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L1	AS	5211/2016	20.03.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
6.	ATELIERELE CFR GRIVIȚA SA	BUCUREȘTI	Linia CF cu planeitate controlată	COD L2	VIZĂ AS	5212/2016	20.03.2018
7.			Linia CF cu planeitate controlată	COD L24	VIZĂ AS	5213/2016	20.03.2018
8.			Standul pentru determinat rezistența electrică a osiei montate	NR.INV.30377	VIZĂ AS	3821/2012	13.02.2018
9.	BERMI GENERAL SRL	PIȚEȘTI	Țiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA 4305/2006	VIZĂ AD	2875/2008-R1	02.03.2018
10.	CAROMET SA	CARANSEBEȘ	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 169-1992	VIZĂ AD	2658/2007	06.03.2017
11.			Presă pentru probat arcuri în foi	NR.INV.301278	AS	5214/2016	20.03.2018
12.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA V 73-001-117-00	VIZĂ AD	3213/2009	14.09.2017
13.			Stand pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD VMD-001-014-00	VIZĂ AS	4315/2013	09.07.2017
14.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU ADJUD	ADJUD	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.2037	AS	5232/2016	28.03.2018
15.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUCUREȘTI TRIAJ	BUCUREȘTI	Standul de probat aparate de ciocnire și arcuri elicoidale	COD SPTAE	VIZĂ AS	2922/2008	06.04.2018
16.			Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SPINJ-01	VIZĂ AS	4521/2014	16.03.2018
17.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU	BUZĂU	Standul de probat supapa de comandă simplă tip V5	COD SPV5-14IRLUBZ	AS	5186/2016	10.03.2018
18.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 24-07-05	AD	5187/2016	10.03.2018
19.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD2	COD SPKD2-13IRLUBZ	AS	5185/2016	09.03.2018
20.			Standul pentru probat regulatorul mecanic pentru LDE 2100 CP	COD SPRM-11IRLBZ	AS	5251/2016	12.04.2018
21.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU BUZĂU Atelier Brăila	BUZĂU	Standul probat și reglat termostate	NR.029	VIZĂ AS	2848/2007-R	09.12.2017
22.			Standul de probat și reglat presostate	NR.028	VIZĂ AS	2849/2007-R	09.12.2017
23.			Standul probat robinetul mecanicului KD2	NR. 019/2	VIZĂ AS	2850/2007-R	09.12.2017
24.			Standul de probat triplă valvă ordinară V5	NR.019/3	VIZĂ AS	2851/2007-R	09.12.2017
25.			Standul de probat regulatoare automate de tensiune - RAT	COD 026	AS	5201/2016	17.03.2018
26.			Standul de probat dispozitive de siguranță și vigilență - DSV	COD 024	AS	5202/2016	17.03.2018
27.			Standul de probat blocuri electronice INDUSI	COD 025	AS	5203/2016	17.03.2018
28.			Instalația tensometrică pentru determinarea sarcinilor pe roți la LDH 1250 CP	COD 23003	AS	5204/2016	17.03.2018
29.			Standul de probat vitezometre HASLER	COD 027	AS	5205/2016	17.03.2018
30.			Standul pt. probat pompe principale de ulei	NR.2049/1	AS	5206/2016	20.03.2018
31.			Standul pt. probat pompe auxiliare de ulei, pompe de combustibil și pompe de ulei tip R12	NR.2049/2	AS	5207/2016	20.03.2018
32.			Stand pt. probat pompa de apă	NR.2049/3	AS	5208/2016	20.03.2018
33.			Standul de rodaj și probe pt. compresorul de aer tip 2 A 320	NR.INV. 019	AS	5209/2016	20.03.2018
34.			Standul de probat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive	NR.INV.3002	AS	5210/2016	20.03.2018
35.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 056-04-04	AD	5216/2016	22.03.2018
36.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate, tip DVI 1360	SERIA 185	AD	5217/2016	22.03.2018
37.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	SERIA 018-02-03	AD	5218/2016	22.03.2018
38.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 110-12-04	AD	52198/2016	22.03.2018
39.			Șublerul pentru verificat buza bandajului, tip SVBB	SERIA 13	AD	5220/2016	22.03.2018
40.			CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru verificare și reglare locomotive diesel electrice	COD SRLD	AS
41.	Standul pentru probat robinetul mecanicului KD2	COD SPKD2			AS	3709/2011	08.11.2017

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
42.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU CRAIOVA	CRAIOVA	Standul pentru probarea tuburilor flexibile cu armături metalice	COD SPTA	AS	4428/2013	25.11.2017
43.			Standul pentru probat regulatorul mecanic	COD SPRM	AS	4429/2013	25.11.2017
44.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții osiei montate	SERIA 049-12-01	VIZĂ AD	4422/2013	19.11.2017
45.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 052-12-01	VIZĂ AD	4423/2013	20.11.2017
46.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 058-12-01	VIZĂ AD	4424/2013	19.11.2017
47.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 069-12-01	VIZĂ AD	4425/2013	20.11.2017
48.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 054-12-01	VIZĂ AD	4426/2013	24.11.2017
49.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 011-00	VIZĂ AD	4427/2013	24.11.2017
50.			Standul pt. rodat și probat compresoare	COD SPC	VIZĂ AS	3720/2011	13.11.2017
51.			CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ - Atelier Oradea	DEJ	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV.500-247	VIZĂ AS
52.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU DEJ, Atelier Tg. Mureș	DEJ	Standul pt. probat robinet FD1, robinet frontal și cilindri de frână	COD 08-FD1	VIZĂ AS	2858/2008-R	21.01.2018
53.			Standul pentru verificat blocuri electronice INDUSI	COD 3-IND	VIZĂ AS	3757/2011	14.12.2017
54.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU PALAS	PALAS	Standul pentru încercarea aparatului de frână de la LDE 2100 CP	NR.INV.721	VIZĂ AS	3747/2011	11.12.2017
55.			Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD IRL-3-00044	VIZĂ AS	4391/2013	17.10.2017
56.			Standul pentru probat presostate	COD PRS 001	VIZĂ AS	3743/2011	07.12.2017
57.			Standul de probat pompe injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD PI 001	VIZĂ AS	3744/2011	08.12.2017
58.			Standul de probat reglatoarele hidrostatice și cilindri de comandă jaluzele	NR.INV. 726	VIZĂ AS	3749/2011	11.12.2017
59.			Standul pentru probat pompe de transfer de combustibil și pompe auxiliare de ulei	NR.INV. 722	VIZĂ AS	3756/2011	14.12.2017
60.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA	SIMERIA	Standul de probat robinetul mecanicului KD2	COD KD2-01	VIZĂ AS	2903/2008	09.03.2018
61.			Standul pentru probat amortizoare hidraulice	COD E-06	VIZĂ AS	4420/2013	18.11.2017
62.			Standul de verificat relee electromagnetice și amplificatoare de relee	COD E-01	VIZĂ AS	3725/2011	20.11.2017
63.	CFR IRLU SA - SECȚIA IRLU SIMERIA Atelier Caransebeș	SIMERIA	Standul de probat injectoare pt. motoare diesel de locomotive	COD SD 03	VIZĂ AS	3813/2012	07.02.2018
64.			Standul de probat pompe de injecție pt. motoare diesel de locomotive	COD SD 02	VIZĂ AS	3814/2012	07.02.2018
65.	COLIN CONSTRUCT SRL	DEVA	Aparat pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate, tip ROBEL 83,37/ SP.1435	SERIA OT 1520378	AD	5233/2016	06.04.2018
66.	COMPLEXUL ENERGETIC OLTENIA SA TEXPLOATAREA LIVRĂRI CFU	TG. JIU	Tipar de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de CF	SERIA 0530056	VIZĂ AD	4489/2014-R1	16.02.2018
67.	CONFER GROUP SRL	ONEȘTI	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de CF	SERIA 0530175	AD	5222/2016	23.03.2018
68.			Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF	SERIA 02008-013	AD	5223/2016	23.03.2018
69.	CONSTRONIC MAE SA	CÂRCEA	Standul pentru probat și rodat motoare electrice auxiliare pentru LDE și LDH	COD SPM 01.00.00	AS	5249/2016	10.04.2018
70.	DAMIENA SRL	MORA NICA	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF	SERIA 83395/(1020070)	AD	5308/2016	26.04.2018
71.	DB SCHENKER RAIL ROMÂNIA SRL - Punctul de lucru Turceni	TIMIȘOARA	Standul de probat și reglat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD SPI-01	VIZĂ AS	4505/2014	23.02.2018
72.	DELTA SERV SRL	CLUJ-NAPOCA	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei CF	SERIA 676	AD	5224/2016	22.03.2018
73.	DOVIO SRL	ORADEA	Tiparul pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei CF	SERIA 896	VIZĂ AD	3265/2009	21.12.2017
74.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	SERIA 032-01-01	VIZĂ AD	3673/2011-R	06.09.2017

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
75.	ELECTROPUTERE VFU PAȘCANI SA	PAȘCANI	Standul pentru măsurarea rezistenței electrice a vagoanelor	COD STV 20/2-09	VIZĂ AS	5259/2016	13.04.2018
76.	EXIMPROD POWER SYSTEMS SRL	BUZĂU	Stand de încercări mecanice pentru elemente componente ale liniei de contact 25 kV-50Hz	COD SIM-001	AS	5242/2016	03.04.2018
77.	FRIREP SA	PAȘCANI	Standul pt. probat regulator automat de timonerie SAB tip DRV	COD ST07	VIZĂ AS	4471/2014	08.01.2018
78.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Constanța	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1051	SERIA 49-09-03	AD	5236/2016	31.03.2018
79.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 877-09-06	AD	5245/2016	10.04.2018
80.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 089-05-04	AD	5246/2016	10.04.2018
81.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 12-01-08	AD	5256/2016	13.04.2018
82.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 04-02-07	AD	5257/2016	13.04.2018
83.			Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SMF 004	AS	5264/2016	14.04.2018
84.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Ghighiu	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 874-09-06	AD	5265/2016	17.04.2018
85.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 886-09-06	AD	5266/2016	17.04.2018
86.			Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 31-02-07	AD	5267/2016	17.04.2018
87.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 28-06-06	AD	5268/2016	17.04.2018
88.			Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	COD SMF 001	AS	5261/2016	14.04.2018
89.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Linia de Reparație Ploiești	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1361	SERIA 1206-11-01	VIZĂ AD	5252/2016	12.04.2018
90.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	COD 20-02-07	VIZĂ AD	5253/2016	12.04.2018
91.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	COD 18-02-05	VIZĂ AD	5254/2016	12.04.2018
92.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate, tip DD 1410	COD 28-05-03	VIZĂ AD	5255/2016	12.04.2018
93.			Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	SMF 002	AS	5262/2016	14.04.2018
94.			Stand mobil pt. probe finale la instalația de frână vagoane	SMF 003	AS	5263/2016	14.04.2018
95.			Stand pt. proba de etanșeitate pneumatică a robinetelor tip DN40/50 PN10 și pentru verificarea supapelor de siguranță	COD SP-RIT-01	AS	5306/2016	25.04.2018
96.			Stand pentru probarea pneumatică și hidraulică a semiacuplărilor de aer și probarea pneumatică a robinetelor frontale de aer	COD PHP 003	AS	5307/2016	25.04.2018
97.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 887-09-06	AD	5311/2016	28.04.2018
98.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 861-08-06	AD	5312/2016	28.04.2018
99.			Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 871-09-06	AD	5313/2016	28.04.2018
100.	GRUP FERVIAR ROMÂN SA, Punct de lucru Brazi	BUCUREȘTI	Satandul mobil automat de verificare echipamente și instalația de frână pentru vagoane, tip MI8	COD MI8	AS	5241/2016	03.04.2018
101.			Standul pentru măsurarea sarcinilor statice pe roți la locomotive electrice	NR.INV.11540	VIZĂ AS	3243/2009-R	19.11.2017
102.	ÎNȚREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE SA - SECȚIA IMC BUCUREȘTI	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip, DVI 1360	SERIA 021-01-03	AD	5248/2016	10.04.2018
103.			Dispozitivul pentru măsurat dimensiunile buzei roților tip DVB 1-40	SERIA 052-02-01	AD	5247/2016	10.04.2018
104.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul de probat distribuitor de aer și supape simple de comandă	NR.INV.440/2013	VIZĂ AS	4482/2014	29.01.2018
105.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1362	SERIA 40-02-07	AD	5258/2016	13.04.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
106.	MARUB SA	BRAȘOV	Standul pentru presarea /depresarea pe osie a roților disc	NR.INV.40170	VIZĂ AS	4544/2014	02.04.2018
107.	MECANICA 94 SA	DR.TR. SEVERIN	Standul pentru probe hidraulice semiacoplări de aer FK 7/A varianta A și B	COD SPH-02	VIZĂ AS	4421/2013	20.11.2017
108.	METROREX SA BUCUREȘTI, ALSTOM TRANSPORT SA	BUCUREȘTI	Dispozitiv de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 009-00	VIZĂ AD	3313/2010-R	12.04.2018
109.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 212-99	VIZĂ AD	3315/2010-R	12.04.2018
110.	MIGHTY PROD SA	ȘIMNICU DE SUS	Standul pentru verificat instalația de producere a aerului comprimat pentru vehicule feroviare	COD ST-05 MIGHTY	VIZĂ AS	3482/2011	02.03.2017
111.	NISSI CO SRL	BRAȘOV	Tipar pt. măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată și metrou	SERIA RO BCL 38 F1	VIZĂ AD	2924/2008	10.04.2018
112.	PETROUTILAJ SA	CÂMPINA	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip ST60 al automotorului pe 2 osii seria 900	NR.INV.30-7467	VIZĂ AS	4468/2013	18.12.2017
113.			Standul pentru probare semiacoplări de aer din cadrul instalației de frână pneumatică a vagoanelor	NR.INV.24-6798	AS	5176/2016	06.03.2018
114.	PETROUTILAJ SA	POIANA CÂMPINA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 05-02-08	VIZĂ AD	3264/2009	22.12.2017
115.			Standul pt. măsurat șasiul și cutia vagoanelor de marfă	NR.INV.27-7302	VIZĂ AS	3263/2009	17.12.2017
116.			Standul de probat compresor auxiliar	COD DA 063 SP	VIZĂ AS	4378/2013	08.10.2017
117.			Standul de probat rezervoare de aer	COD DA 062 SP	VIZĂ AS	4379/2013	08.10.2017
118.			Standul pentru probarea cilindrilor de frână	COD DA 051 SP	VIZĂ AS	4390/2013	14.10.2017
119.			Standul pentru verificarea etanșeității la ploaie a vehiculelor feroviare	COD DA 053 SP	VIZĂ AS	4407/2013	04.11.2017
120.	RELOC SA	CRAIOVA	Standul pentru probat pompe injectie pentru motoare diesel de locomotive	COD DA 042 SP	VIZĂ AS	4462/2014	09.01.2018
121.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	COD DA 057 DM SERIA 762-11-08	VIZĂ AD	4377/2013	06.10.2017
122.			Standul pentru probat în gol transmisie hidraulică și reductor-inversor	COD DA 055 SP	VIZĂ AS	4381/2013	17.10.2017
123.			Standul pentru probat în sarcină grup ventilație forțată pentru motoare de tracțiune de LDE 2100 CP	COD 024 SP	VIZĂ AS	4399/2013	28.10.2017
124.			Standul pentru verificarea dezechilibrului static al osiei montate	COD IES 110-01-OM	VIZĂ AS	4442/2013	08.12.2017
125.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB	SERIA 925-12-06	VIZĂ AD	4448/2013	08.12.2017
126.			Șublerul pentru verificat buza bandaj, tip SVBB	SERIA 925-12-06	VIZĂ AD	4448/2013-R	08.12.2017
127.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 12-02-05	AD	5171/2016	01.03.2018
128.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 155-02-11	AD	5172/2016	01.03.2018
129.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-41	SERIA 105-12-02	AD	5173/2016	01.03.2018
130.	REMARUL 16 FEBRUARIE SA	CLUJ-NAPOCA	Standul pentru probat la tracțiune cârlige, bare tracțiune, aparate de legare, axe triunghiulare, bare bifurcate și penduli	COD IES 118-046	VIZĂ AS	4431/2013	03.12.2017
131.			Standul pentru testarea traductorului de presiune tip DU 15	COD IES 110-10-DU	VIZĂ AS	4439/2013	08.12.2017
132.			Standul pentru testarea cilindrilor de frână	COD IES 110-03-CF	VIZĂ AS	4440/2013	08.12.2017
133.			Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	COD IES 110-039	VIZĂ AS	4494/2014	16.02.2018
134.			Standul pentru echilibrarea axelor paletate de la turbosufletele tip VTR	COD IES 115-117	VIZĂ AS	4495/2014	16.02.2018
135.			Standul de rodat și probat reglatoarele mecanice pentru motoarele diesel de locomotive	COD IES 110-013	VIZĂ AS	4496/2014	16.02.2018
136.			Standul de probat pompe de injecție pentru motoarele diesel de locomotive	COD IES 110-012	VIZĂ AS	4497/2014	16.02.2018
137.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 100-12-04	AD	5177/2016	06.03.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
138.	SERVICE FAUR SRL	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1051	SERIA 113-12-04	AD	5178/2016	06.03.2018
139.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. GALAȚI	GALAȚI	Standul pentru probat robinetul mecanicului tip KD2	NR.INV. 91021	VIZĂ AS	3687/2011-R	28.09.2017
140.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzelor roții tip DVB 1-40	SERIA 052-05-00	VIZĂ AD	3705/2011-R	02.11.2017
141.			Dispozitivul pt. măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate, tip DVI 1360	SERIA 199	VIZĂ AD	3706/2011-R	02.11.2017
142.			Dispozitivul tip DVI 1360 pt. verificat distanța dintre fețele interioare ale roților montate pe aceeași osie	SERIA 45-05-03	VIZĂ AD	3269/2010-R1	25.01.2018
143.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 003-02-03	AD	5239/2016	31.03.2018
144.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții, TIP DVB 1-40	SERIA 053-10-03	AD	5238/2016	31.03.2018
145.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 32-05-03	AD	5237/2016	31.03.2018
146.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 055-09-03	AD	5240/2016	31.03.2018
147.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL BUCUREȘTI CĂLĂTORI	BUCUREȘTI	Standul pentru probe reostatice la LDE 2100 CP	COD SR-LDE-DBC	AS	5225/2016	22.03.2018
148.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOC. BRAȘOV	BRAȘOV	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 016-08-06	VIZĂ AD	3274/2010-R1	21.02.2018
149.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE CLUJ	CLUJ-NAPOCA	Standul de măsurat sarcinile statice pe roți la locomotive	COD DAS 01	VIZĂ AS	3885/2012-R	26.04.2016
150.			Standul de verificat aparatura pneumatică de frână a locomotivelor	COD DAS 09	VIZĂ AS	3887/2012-R	26.04.2016
151.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 001-11-04	VIZĂ AD	3888/2012-R	26.04.2016
152.			Standul de probat injectoare de combustibil	COD DAS 12	VIZĂ AS	3889/2012-R	26.04.2016
153.			Standul de probat robinetul mecanicului tip KD 2	COD DAS 03	VIZĂ AS	3890/2012-R	26.04.2016
154.			Șublerul pentru verificat buza bandajului	SERIA 121-05-02	VIZĂ AD	3923/2012-R	19.06.2016
155.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 122-05-02	VIZĂ AD	3924/2012-R	19.06.2016
156.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 123-05-03	VIZĂ AD	3925/2012-R	19.06.2016
157.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip	SERIA 127-05-02	VIZĂ AD	3926/2012-R	19.06.2016
158.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 006-01-02	VIZĂ AD	3927/2012-R	19.06.2016
159.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 008-01-02	VIZĂ AD	3928/2012-R	19.06.2016
160.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 027-01-02	VIZĂ AD	3929/2012-R	19.06.2016
161.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	602-02-05	VIZĂ AD	3930/2012-R	19.06.2016
162.			SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - DEPOUL LOCOMOTIVE TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Standul de probat pompe de injecție pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-01	VIZĂ AS
163.	Standul de probat injectoare pentru motoare diesel de locomotive	COD DAS-02			VIZĂ AS	3735/2011-R	23.11.2017
164.	Standul de verificat regulatoare mecanice pentru motoare diesel tip 6 LDA 28 și 12 LDA 28	COD DAS-03			VIZĂ AS	3736/2011-R	23.11.2017
165.	Standul de verificat blocuri electronice INDUSI, tip CMOS	COD DAS-04			VIZĂ AS	3807/2012	06.02.2018
166.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. DE VAG. TÂRGU MUREȘ	TG.MUREȘ	Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 011-1998	VIZĂ AD	4463/2014	12.01.2018
167.			Dispozitivul TIP DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-99	VIZĂ AD	4464/2014	13.01.2018
168.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 103-1992	VIZĂ AD	4465/2014	14.01.2018



**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
169.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. ARAD	ARAD	Dispozitivul măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 01-02-08	VIZĂ AD	4451/2013	12.12.2017
170.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 41-99	VIZĂ AD	4452/2013	12.12.2017
171.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 012-00	VIZĂ AD	4453/2013	12.12.2017
172.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. BRAȘOV Postul de revizie vag.Teiuș	BRAȘOV	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 055-05-99	VIZĂ AD	4474/2014-R	20.01.2018
173.			Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 006-1998	VIZĂ AD	4475/2014-R	20.01.2018
174.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 43-99	VIZĂ AD	4476/2014-R	21.01.2018
175.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. ORADEA	ORADEA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMPF 01	AS	5235/2016	29.03.2018
176.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REV. VAG. TIMIȘOARA	TIMIȘOARA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 023-05-03	VIZĂ AD	3815/2012-R	12.02.2018
177.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZ. VAG. MANGALIA	MANGALIA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 198-92	VIZĂ AD	4487/2014	11.02.2018
178.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 051-10-01	VIZĂ AD	4488/2014	11.02.2018
179.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE CRAIOVA	CRAIOVA	Linia cu planeitate controlată pt. verificarea și reglarea suspensiei vagoanelor	COD SLP-0	VIZĂ AS	3255/2009-R1	07.12.2017
180.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA REVIZIA DE VAGOANE ORADEA	ORADEA	Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate	SERIA 027-05-03	AD	5250/2016	10.04.2018
181.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAG. BUCUREȘTI GRIVIȚA	BUCUREȘTI	Standul de probat distribuitor de aer tip KES	NR.INV.426-6	VIZĂ AS	5260/2016	14.04.2018
182.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - REVIZIA VAGOANE BUCUREȘTI BASARAB	BUCUREȘTI	Standul mobil de verificare și probare a instalației de frână	COD SM 001-BA	AS	5228/2016	28.03.2018
183.	SNTFC CFR CĂLĂTORI SA - SELC MEDGIDIA - SCRL BRAȘOV - SECȚIA R.L. PLOIEȘTI, Atelier Medgidia	MEDGIDIA	Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 369-04-05	VIZĂ AD	4346/2013	23.07.2017
184.			Șublerul pentru verificat buză bandaj	SERIA 359-04-05	VIZĂ AD	4347/2013	23.07.2017
185.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 038-10-01	VIZĂ AD	4349/2013	23.07.2017
186.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 46-99	VIZĂ AD	4648/2013-R	23.07.2017
187.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REVIZIA DE VAG. CRAIOVA, Postul de revizie Ișalnița	CRAIOVA	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	COD SMF-01	AS	5183/2016	07.03.2018
188.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 157-99	AD	5180/2016	07.03.2018
189.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 007-09-99	AD	5181/2016	07.03.2018
190.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale roților osiei montate pe aceeași osie tip DD 1410	SERIA 002-08-99	AD	5182/2016	07.03.2018
191.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 008-09-99	AD	5179/2016	07.03.2018
192.			SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. CURTICI	CURTICI	Dispozitivul tip DD 1410 de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 07-04-02	AD
193.	SNTFM CFR MARFĂ SA - REV. VAG. GALAȚI	GALAȚI	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 019-09-99	VIZĂ AD	3713/2011-R1	08.11.2017
194.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 120-1995	VIZĂ AD	3714/2011-R1	08.11.2017
195.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 027-09-99	VIZĂ AD	3715/2011-R1	08.11.2017
196.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 215-99	VIZĂ AD	3716/2011-R1	08.11.2017
197.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 021-03-02	VIZĂ AD	3717/2011-R1	08.11.2017
198.			Dispozitivul pentru măsurarea distanței dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 015-03-02	VIZĂ AD	3718/2011-R1	08.11.2017

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
199.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV BARBOȘI	BARBOȘI	Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților tip WJ și WJP	COD DJA	VIZĂ AD	3149/2009-R	02.04.2017
200.			Standul de încercat arcuri elicoidale de suspensie	COD PVA	VIZĂ AS	3152/2009-R	13.04.2017
201.			Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților tip WJ și WJP	COD DJR	VIZĂ AD	3148/2009-R	02.04.2017
202.			Standul pentru verificare șasiu/cutie vagoane de marfă	COD SVSV 04	VIZĂ AS	4262/2013	21.04.2017
203.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ORADEA, Atelier Satu Mare	ORADEA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții tip DVB 1-40	SERIA 084-05-04	AD	5226/2016	27.03.2018
204.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV PALAS	PALAS	Dispozitivul pentru verificarea jocului radial al rulmenților	COD DVJP-01	AD	5174/2016	02.03.2018
205.			Dispozitivul pentru verificarea jocului axial al rulmenților	COD DVJA-01	AD	5175/2016	02.03.2018
206.			Standul pentru masurarea rezistenței electrice a vagoanelor de marfă față de șina de cale ferată	COD SMRE-01	AS	5215/2016	21.03.2018
207.			Dispozitivul pentru verificarea asimetriei roților osiei montate	COD DVAR-01	VIZĂ AD	4395/2013	23.10.2017
208.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 20-02-01	VIZĂ AD	3578/2011-R	01.06.2017
209.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții TIP DVB 1-40	SERIA 002-08-01	VIZĂ AD	3577/2011-R	01.06.2017
210.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 51-02-01	VIZĂ AD	3576/2011-R	01.06.2017
211.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate	SERIA 112-02-01	VIZĂ AD	3575/2011-R	01.06.2017
212.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI	ROȘIORI DE VEDE	Standul de măsurat rezistența electrică vagon	NR.INV.10.045	VIZĂ AS	3404/2010-R	26.10.2016
213.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV ROȘIORI, Atelier Turceni	ROȘIORI DE VEDE	Dispozitivul, tip DDR 1050 de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare	SERIA 008-09-99	VIZĂ AD	4106/2012-R	04.12.2016
214.			Dispozitivul tip DVB 1-40 pentru măsurat dimensiunile buzei roților	SERIA 007-09-99	VIZĂ AD	4105/2012-R	04.12.2016
215.			Dispozitivul tip DVI 1360 de măsurat distanța dintre fețele interioare ale osiei montate	SERIA 156-99	VIZĂ AD	4104/2012-R	04.12.2016
216.			Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor	NR.INV. 887	AS	5227/2016	27.03.2018
217.	SNTFM CFR MARFĂ SA - SECȚIA IRV SUCEAVA	SUCEAVA	Standul pentru masurarea cadrelor de boghiuri tip H și ORE	NR.INV.330116	VIZĂ AS	4350/2013	23.07.2017
218.	SOFTRONIC SRL	CRAIOVA	Dispozitivul pentru verificat dimensiunile buzei roților de vagoane tip DVB 1-40	SERIA 880-09-06	VIZĂ AD	3808/2012	06.02.2018
219.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osiei montate tip DVI 1360	SERIA 02-01-08	VIZĂ AD	3809/2012	06.02.2018
220.			Șublerul pentru verificat buza bandajului tip SVBB	SERIA 419-10-05	VIZĂ AD	3810/2012	06.02.2018
221.			Standul pt. determinarea sarcinilor pe roți la locomotive	COD STD 09	VIZĂ AS	2879/2008	02.03.2018
222.	SPIACT BRAȘOV SA	BRAȘOV	Masă de verificat relee tip CED SPIACT BRAȘOV	NR.INV.01/1996	AS	5195/2016	15.03.2018
223.	SYLC CON TRANS SRL	ARAD	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA G2013-059/2015	AD	5191/2016	16.03.2018
224.			Dispozitivul special - tipar de tip ROBEL	SERIA 1430166/2000206/2015	AD	5231/2016	03.04.2018
225.	TECHNOCER SRL	NĂDRAG	Tipar de masurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	SERIA 3590/1989	AD	5221/2016	22.03.2018
226.	TRANSTEHNIC SRL	BRĂILA	Dispozitivul tip DVI 1360 pt. măsurarea distanței dintre fețele interioare ale bandajelor	NR. INV. 39-05-03	VIZĂ AD	3177/2009	20.07.2017
227.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzelor roții tip DVB 1-40	NR. INV. 053-05-03	VIZĂ AD	3178/2009	20.07.2017
228.	UNICOM TRANZIT SA, Punctul de lucru Târgoviște	VOLUNTARI	Standul mobil pentru probe finale la instalația de frână a vagoanelor de marfă	COD FRP-10	AS	5243/2016	04.04.2018
229.	VIA SERV CONSTRUCT SRL	BUCUREȘTI	Standul pt. verificarea și etalonarea aparatelor de măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată	SERIA VSC-01.00	VIZĂ AS	3312/2010-R1	12.04.2018
230.	VIA TERRA TRANS SRL , Punctul de lucru Holod	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 203-01-08	AD	5189/2016	13.03.2018

**ONFR – AFER**

Atestate pentru standuri și dispozitive speciale eliberate/vizate de AFER conform OMT nr. 410/1999, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumire societate	Localitate sediu	Denumire stand/ dispozitiv special	Cod stand/ dispozitiv special	AS/viză AS AD/viză AD	Nr. atestat AS/AD	Valabilitate viză*
231.	VIA TERRA TRANS SRL , Punctul de lucru Holod	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 14-02-07	AD	5193/2016	14.03.2018
232.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1050	SERIA 109-12-04	AD	5194/2016	14.03.2018
233.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 09-02-08	AD	5199/2016	16.03.2018
234.	VIA TERRA TRANS SRL , Punctul de lucru Marghita	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul tip DVB 1-40 de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 751-03-06	AD	5188/2016	13.03.2018
235.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 22-02-07	AD	5196/2016	15.03.2018
236.	VIA TERRA TRANS SRL , Punctul de lucru Susenii Bârgăului	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 768-11-08	AD	5190/2016	13.03.2018
237.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 26-02-05	AD	5192/2016	14.03.2018
238.	VIA TERRA TRANS SRL , Punctul de lucru Târgu Mureș	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 05-02-07	AD	5197/2016	15.03.2018
239.			Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele exterioare ale buzelor roților osiei montate	SERIA 038-05-03	AD	5198/2016	15.03.2018
240.			Dispozitivul de măsurat diametrul roții în planul cercului nominal de rulare, tip DDR 1260	SERIA 217-05-08	AD	5200/2016	16.03.2018
241.	VIA TERRA TRANS SRL, Punctul de lucru Buzău	CLUJ-NAPOCA	Dispozitivul de măsurat distanța dintre fețele interioare ale roților osie montate	SERIA 11-02-07	AD	5229/2016	28.03.2018
242.			Dispozitivul de măsurat dimensiunile buzei roții	SERIA 756-11-08	AD	5230/2016	28.03.2018
243.	WIEBE ROMÂNIA SRL	BUCUREȘTI	Tipar pentru măsurat ecartamentul și nivelul liniei de cale ferată tip SOLA	SERIA 603/2007	AD	5184/2016	09.03.2018

\* Atestatul se acordă pentru o perioadă de 10 ani de la data eliberării și este valabil numai în condițiile vizării periodice a acestuia, de către AFER, la intervale de doi ani începând de la data eliberării lui.

*Situație raportată de Serviciul Verificare "CE"/NNTR Vehicule, Serviciul Verificare "CE"/NNTR și Sub sisteme Structurale CCS la Bord și Energie, Serviciul Verificare "CE"/NNTR Sub sistem Structural Infrastructură, din cadrul ONFR – AFER și Serviciul Transport Urban pe Șine, din cadrul AFER*

**Contracte de inspecție tehnică  
încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
1.	AB CONSTRUCT SRL	176	01.01.2016	31.12.2016	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
2.	ACCIONA INFRAESTRUCTURAS Sucursala București	3	01.01.2016	31.12.2016	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
3.	A&S TURISM CONSTRUCT SRL	133	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	-
4.	AEROSTAR Bacău	265	01.02.2016	31.12.2016	fabricare piese de schimb pentru ramele de metrou	-
5.	ALFRED NET SRL	350	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
6.	ALSTOM TRANSPORT București	123	01.01.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare material rulant și metrou; revizii și reparații preventive planificate și corective accidentale pentru ramele electrice de metrou; fabricare și reparare piese de schimb și subansambluri pentru ramele electrice de metrou; revizii planificate și reparații accidentale pentru locomotivele Diesel hidraulice și vagoane de marfă utilizate în domeniul transportului cu metroul; construcții-montaj, modernizare și reparații instalații SCB, ETCS, SCADA, TTR, GSM-R și alte automatizări; construcții montaj, modernizări și reparații a instalațiilor de energoalimentare; construcții, reparații, întreținere linii CF și metrou, fără sudarea șinelor	obiectul contractului s-a completat cu: lucrări de construcții, reparații și întreținere sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strănse prin act adițional nr.1/ 26.02.2016
7.	AMV GRUP CONSTRUCT SRL	308	01.02.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
8.	ANTREPRIZA REPARAȚII ȘI LUCRĂRI - ARL CLUJ	971	01.01.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviar cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
9.	APRODEX Pașcani	198	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
10.	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS ROMAN	282	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
11.	ARK METAL IMPEX	327	01.02.2016	31.12.2016	comercializare piese și produse destinate materialului rulant	-
12.	ARM GRUP FERROVIAR	322	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
13.	ARTCONS Galați	135	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
14.	BAICONS IMPEX SRL	347	01.03.2016	31.12.2016	proiectare, expertizare, consultanță și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	-
15.	BAUER ROMÂNIA SRL	136	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
16.	CAROMET Caransebes	229	01.02.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare a materialului rulant respectiv subsansabluri ale acestuia; construcții și confecții metalice cu destinație feroviară	-
17.	CDC INFRA Brașov	396	01.03.2016	31.12.2016	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
18.	CDC EXPEDITION Brașov	392	01.03.2016	31.12.2016	proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	-
19.	CENTRUL PENTRU SERVICII DE RADIOCOMUNICAȚII SRL	400	01.03.2016	31.12.2016	comercializare, service în garanție și post garanție a sistemelor și echipamentelor de telecomunicații	-
20.	CFDP Cotu Ciorii Buzau	419	01.04.2016	31.12.2016	construcții, întreținere, reparare și modernizare infrastructură feroviară	-
21.	CIVILSUB SRL	309	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
22.	COLLINI LAVORI SpA Sucursala București	393	01.03.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
23.	COMPANIA CF Clung Moldovenesc	440	01.04.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
24.	COMSA S.A.U. Sucursala București	1	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
25.	CONSAL TRADE CARIERA SRL	417	01.04.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
26.	CONSTR FEROV MOLDOVA	420	01.04.2016	31.12.2016	construcții, întreținere, modernizare și reparații infrastructură feroviară	-
27.	CONSTRUCT BOB INVEST SRL	310	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
28.	CONSTRUZIONI LINEE FERROVIARIE Spa	8	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
29.	COPISA CONSTRUCTORA PIRENAICA Sucursala București	280	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
30.	DAMARUTIL Tg. Jiu	887	01.01.2016	31.12.2016	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
31.	DAMIENA Suceava	182	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere, modernizări infrastructură feroviară	-
32.	DIFERIT SRL	412	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
33.	DIȚU PROD SRL	267	01.02.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
34.	EDETAS Iași	401	01.03.2016	31.12.2016	comercializare piese de schimb pentru infrastructura feroviară	-
35.	EDILCONST Câmpina	433	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
36.	EGIS ROMÂNIA	311	01.02.2016	31.12.2016	proiectare, consultanță, expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	-
37.	ELM ELECTROMONTAJ CLUJ SRL	932	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	suspendat începând cu 01.04.2016
38.	ELECTROPUTERE SA Craiova	312	01.03.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare linii proprii CF	-
39.	ELIND Craiova	313	01.02.2016	31.12.2016	comercializare de produse pentru material rulant	-
40.	EURO.EM SRL	411	01.03.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare de produse pentru infrastructura feroviară	-
41.	EURODRILL FUNDAȚII SRL	409	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
42.	FCC CONSTRUCCION Barcelona Sucursala București	143	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
43.	FEPA Barlad-societate în reorganizare judiciară	268	01.02.2016	31.12.2016	fabricare produse pentru material rulant	-
44.	FERROVIAR Cons Slobozia	166	01.01.2016	31.12.2016	construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-

## ONFR – AFER

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
45.	FIELD COM SRL Focsani	394	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
46.	FORTIS MEDIA SL MADRID	11	01.04.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
47.	FURTUNURI GROUP SRL	146	01.01.2016	31.12.2016	comercializare piese și produse pentru material rulant	-
48.	GEOROM INTERNAȚIONAL București	403	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
49.	GLOBALTEH ACTIV GROUP	416	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
50.	GRUP TRANSPORT FERVIAR București - în insolvență	326	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și infrastructură feroviară	-
51.	HILL INTERNATIOONAL SRL	421	04.04.2016	31.12.2016	proiectare, consultanță, expertiză tehnică în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	suspendat începând cu 01.06.2016
52.	IMPRESA PIZZAROTTI Sucursala Cluj	439	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
53.	PIZZAROTTI Sucursala Cluj	341	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
54.	IND-DOR TRANS COM SA Iași	348	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
55.	IRLU București	324	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant	-
56.	ISAFT Litoral Constanța	432	01.03.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
57.	KONSENT SA	404	01.03.2016	31.12.2016	proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	-
58.	KRAWK SRL	980	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
59.	LUCA WAY SRL	314	01.02.2016	31.12.2016	proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	-
60.	MAGRO UTIL Chitila	321	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
61.	SC MARTIFER ROMÂNIA SRL	296	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
62.	MAXMAN Satu Mare	465	01.04.2016	31.12.2016	comercializare piese de schimb destinate materialului rulant	-
63.	METRONOM-B SRL	207	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructura feroviară	reziliat la 01.03.2016
64.	MGT GRUP Cluj	64	01.01.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare de organe de asamblare pentru infrastructura feroviară și comercializare produse feroviare destinate infrastructurii feroviare	-
65.	MICRONIX PLUS SRL	475	01.04.2016	31.12.2016	comercializare de produse feroviare pentru infrastructura feroviară	-
66.	MOL ROMÂNIA PETROLEUM PRODUCTS SRL	88	01.01.2016	31.12.2016	comercializare de produse pentru material rulant	-
67.	NEW CF CONSTRUCT SRL	441	01.04.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
68.	NICOBEL GRUP SRL	315	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
69.	OCTAGON CONTRACTING & ENGIENEERING SA	328	01.03.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
70.	ORGANE DE ASAMBLARE SA Brașov	323	01.02.2016	31.12.2016	fabricare produse pentru infrastructura feroviară	-
71.	ORION AUTO INVEST- insolvență	319	01.02.2016	31.12.2016	construire, reparare, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
72.	POD PROIECT SRL	316	01.02.2016	31.12.2016	proiectare, expertizare și asistență tehnică în domeniul infrastructurii feroviare	-
73.	PROIECT CONSULTING SRL	422	01.03.2016	31.12.2016	proiectare în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	-
74.	PROMAT Craiova	423	17.03.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare produse pentru material rulant	-
75.	RAM SERVICII ECOLOGICE	942	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
76.	R.C. - C.F. TRANS Brașov	333	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
77.	REACTIV PROD COM	281	01.02.2016	31.12.2016	fabricare piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
78.	REVAG SRL	442	01.04.2016	31.12.2016	revizii planificate și reparații material rulant	-
79.	ROMFEROVIA	302	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
80.	RUSTRANS	189	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-

**ONFR – AFER**

Contracte de inspecție tehnică încheiate de furnizorii feroviari cu AFER conform OMT 290/2000, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Denumirea agentului economic*	Nr. contract IT	Data începerii	Data expirării	Obiectul contractului	Observații
81.	S.I.T.e INSTALAȚII SRL	272	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
82.	SAN ELECTROTERM	263	01.02.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
83.	SANACOVEX Bacău	124	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
84.	SIEMENS CONVERGENCE CREATORS SRL	192	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
85.	SIRCUC Brașov	211	01.01.2016	31.12.2016	fabricare produse feroviare critice pentru infrastructura feroviară	-
86.	SIRV Titu	435	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare material rulant și fabricare și reparare subansambluri și piese de schimb pentru material rulant	-
87.	SNTFC SRTFC SELC Bacău	317	01.02.2016	31.12.2016	reparare subansambluri pentru material rulant	-
88.	SOCIETA ITALIANA PER CONDOTTE D' ACQUA Spa Sucursala Cluj	986	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
89.	SOPMET București	406	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
90.	SPIACT Arad	320	01.02.2016	31.12.2016	fabricare, reparare și întreținere piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
91.	STEGRIAL Gura Humorului	250	01.02.2016	31.12.2016	fabricare de produse destinate infrastructurii feroviare	-
92.	STRUCTURI BETON CONSTRUCȚII SRL	193	01.01.2016	31.12.2016	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
93.	SYLC CON TRANS	1030	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, modernizare și întreținere infrastructură feroviară	-
94.	TANCRAD Galați	443	01.04.2016	31.12.2016	construcții, întreținere și reparații infrastructură feroviară	-
95.	TEHNODOMUS	407	01.03.2016	31.12.2016	construcție, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare	-
96.	TERMEX Balș- societate în insolvență	1032	01.01.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare de produse pentru material rulant	-
97.	TRANSCARPATICA	294	01.02.2016	31.12.2016	fabricare-furnizare piese și produse feroviare pentru infrastructura feroviară	-
98.	TRAVERTEC Buzău	330	01.02.2016	31.12.2016	fabricare și furnizare produse pentru infrastructura feroviară	-
99.	UMEB	408	01.03.2016	31.12.2016	fabricarea de piese și produse pentru infrastructura feroviară	-
100.	URSUCONS CFDP SRL	233	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
101.	UZINA DE VAGOANE AIUD	318	01.02.2016	31.12.2016	fabricare de piese și produse destinate infrastructurii feroviare	-
102.	VAMIG SRL	390	01.03.2016	31.12.2016	proiectare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare	-
103.	VERTA-TEL SRL	395	01.03.2016	31.12.2016	construcții, reparații, întreținere și modernizare infrastructură feroviară	-
104.	VIA TERRA TRANS Cluj	214	01.01.2016	31.12.2016	construcții, reparații și întreținere infrastructură feroviară	-
105.	VIO TOP SRL	415	01.03.2016	31.12.2016	proiectare, asistență tehnică, expertizare și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare și de metrou	-
106.	VOESTALPINE VAE APCAROM Buzau	434	01.03.2016	31.12.2016	fabricarea - furnizarea și repararea de produse pentru infrastructura feroviară	-
107.	WARESTO PROD SRL	391	01.03.2016	31.12.2016	proiectare în domeniul infrastructurii feroviare	-

\* Adresa și datele de contact ale agenților economici care au încheiat cu AFER contracte de inspecție tehnică conform OMT 290/2000 se regăsesc în Lista furnizorilor feroviari autorizați AFER (format electronic), publicată periodic în Buletinul AFER.

*Situație raportată de Serviciul Monitorizare "CE"/NNTR, din cadrul ONFR - AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management de mediu,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 14001,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare - ISAF S.A. BUCURESTI	<b>SMM 074</b>	29.04.2016	16.11.2018	- Instalații de semnalizări și automatizări (SCB) în domeniul feroviar, urban și procese industriale – (din F 4222; F 4299; F 4329); - Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din F 4222; F 4321; F 4329); - Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV– 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV (din F 4321); - Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații și radiocomunicații publice în domeniul feroviar – (din F 4222); - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4313); - Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din M 7112); - Proiectare, execuție și service pentru echipamente, subansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de telecomunicații și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790).	recertif.
2.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	<b>SMM 077</b>	29.03.2016	16.11.2018	Lucrari de construcții, modernizare, reparații și întreținere a drumurilor și autostrăzilor, a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4211, F 4120); - Lucrari de construcții, modernizare, reparații și întreținere a căilor ferate de suprafață și subterane F 4212,; - Lucrari de construcții reparații și întreținere poduri podețe și viaducte de cale ferata – din F 4213; - Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru fluide – F 4221; - Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru electricitate și telecomunicații – F 4222; - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – F 4299 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea –M 7112 (Proiectare, consultanță și supervizare lucrări de construcții, modernizare, reparații și întreținere în domeniul infrastructurii feroviare).	certif.
3.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCURESTI	<b>SMM 080</b>	04.03.2016	16.11.2018	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) – F 432.	certif.
4.	SCHUNK CARBON TECHNOLOGY S.R.L. BUCURESTI	<b>SMM 083</b>	29.03.2016	16.11.2018	- FABRICAREA ALTOR ECHIPAMENTE ELECTRICE - Producție, montaj și service perii de cărbune pentru toate tipurile de motoare electrice, pantografe și patine pantograf, contacte de împământare și contacte glisante – (din C 2790).	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	EMSENS PROD S.R.L. BAI A MARE	<b>SSO 026</b>	29.04.2016	28.04.2019	- Proiectare și execuție, inclusiv reparații, rețele electrice, posturi și stații de transformare aferente acestora în domeniul joasă, medie și înaltă tensiune - (din F 4321, 4120, 4221, 4222, 4299); - Proiectare și execuție, inclusiv reparații, instalații electrice – (din F 4321).	recertif.
2.	Societatea de Semnalizări și Automatizări Feroviare - ISAF S.A. BUCURESTI	<b>SSO 050</b>	29.04.2016	28.04.2019	- Instalații de semnalizări și automatizări (SCB) în domeniul feroviar, urban și procese industriale – (din F 4222; F 4299; F 4329); - Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din F 4222; F 4321; F 4329); - Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV– 20 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV (din F 4321); - Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații și radiocomunicații publice în domeniul feroviar – (din F 4222); - Subtraversări de căi ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4313); - Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din M 7112); - Proiectare, execuție și service pentru echipamente, subansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de telecomunicații și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790).	recertif.

**ONFR – AFER**

Certificate de conformitate pentru sistemul de management al sănătății și securității ocupaționale,  
emise de OCSM – CM - AFER conform SR OHSAS 18001, în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie și nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
3.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SSO 052	29.03.2016	28.03.2019	- Lucrari de construcții, modernizare, reparații și întreținere a drumurilor și autostrăzilor, a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale – (din F 4211, F 4120); - Lucrari de construcții, modernizare, reparații și întreținere a căilor ferate de suprafață și subterane F 4212;; - Lucrari de construcții reparații și întreținere poduri podețe și viaducte de cale ferata – din F 4213; - Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru fluide – F 4221; - Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru electricitate și telecomunicații – F 4222; - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – F 4299 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea –M 7112 (Proiectare, consultanță și supervizare lucrări de construcții, modernizare, reparații și întreținere în domeniul infrastructurii feroviare).	certif.
4.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCURESTI	SSO 056	04.03.2016	03.03.2019	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) - F 432.	certif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management de Mediu, Sănătate și Securitate Ocupațională, Securitatea Informației OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER*

**Certificate de conformitate pentru sistemul calității,  
emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
1.	NEW VICTORIA CAUCIUC S.R.L BUCURESTI	SMC 020*	04.03.2016	30.09.2018	- Fabricarea altor produse din cauciuc – (C 2219).	certif.
2.	ISAF S.A. BUCURESTI	SMC 027	29.04.2016	30.09.2018	- Instalații de semnalizări și automatizări (SCB) în domeniul feroviar, urban și procese industriale – (din F 4222; F 4299; F 4329); - Instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din F 4222; F 4321; F 4329); - Executare de linii electrice, aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4kV– 20kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20kV (din F 4321); - Instalații și rețele (aeriene și subterane) pentru sistemele de telecomunicații și radiocomunicații publice în domeniul feroviar – (din F 4222); - Subtraversări de cai ferate și drumuri pentru pozare de cabluri – (din F 4313); - Proiectare instalații fixe de tracțiune electrică (IFTE) în domeniul transportului feroviar și urban – (din M 7112) ; - Proiectare, execuție și service pentru echipamente, subsansambluri și componente utilizate în instalațiile de semnalizare și automatizări, instalații fixe de tracțiune electrică și instalații de telecomunicații și radiocomunicații – (din M 7112; C 2511; C 2611; C 2711; C 2790).	recertif.
3.	2 INVEST S.R.L. CLUJ-NAPOCA	SMC 032*	29.03.2016	30.09.2018	- Lucrari de construcții, modernizare, reparații și întreținere a drumurilor și autostrăzilor, a clădirilor rezidențiale și nerezidențiale– (din F 4211, F 4120); - Lucrari de construcții, modernizare, reparații și întreținere a căilor ferate de suprafață și subterane F 4212;; - Lucrari de construcții reparații și întreținere poduri podețe și viaducte de cale ferata – din F 4213; - Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru fluide – F 4221; - Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru electricitate și telecomunicații – F 4222; - Lucrări de construcții a altor proiecte ingineresti – F 4299 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea –M 7112 (Proiectare, consultanță și supervizare lucrări de construcții, modernizare, reparații și întreținere în domeniul infrastructurii feroviare).	recertif.
4.	GEOROM INTERNATIONAL S.A. BUCURESTI	SMC 057*	12.04.2016	30.09.2018	- Lucrări de construcții a proiectelor utilizate pentru fluide – (F 4221); - Lucrări de pregătire a terenului – (F 4312); - Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții – (F 4313).	recertif.
5.	SWARCO-VICAS SA TÂRGOVIȘTE	SMC 062	29.04.2016	30.09.2018	- Fabricarea vopselelor, lacurilor și a chiturilor – (din C 2030).	recertif.
6.	GRANDEMAR SA CLUJ	SMC 064*	29.04.2016	30.09.2018	- Extracția pietrei ornamentale și a pietrei pentru construcții, extracția pietrei calcaroase, ghipsului, cretei și a ardeziei (piatră pentru construcții, nisip de concasare și cribluri) - B 0811.	recertif.
7.	ICPE SAERP S.A. BUCURESTI	SMC 104	29.04.2016	30.09.2018	- Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru produse și echipamente electrice și electronice de tracțiune feroviară și urbană – (din M 7219, C 2711); - Cercetare, proiectare, dezvoltare, producție și service pentru automatizări industriale și energetice – (din C 2711, C 2611).	recertif.
8.	SIMCO SERVICE S.R.L. CRAIOVA	SMC 114*	29.04.2016	30.09.2018	- Lucrări de foraj și sondaj pentru construcții (F 4313), limitat la: Subtraversări prin foraj orizontal - mecanizat; Foraj vertical pentru piloți.	recertif.



**ONFR – AFER**

Certificate de conformitate pentru sistemul calității, emise de OCSM - CM - AFER conform SR EN ISO 9001,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016

Nr. crt.	Titularul certificatului emis	Serie, nr. certificat	Data emiterii/reînnoirii	Valabilitate	Domeniul de activitate	Observații
9.	RADICAL INSTAL S.R.L. BUCURESTI	<b>SMC 233</b>	04.03.2016	30.09.2018	- Proiectare și execuție lucrări de instalații electrice și tehnico-sanitare și alte lucrări de instalații pentru construcții (exclusiv instalații de gaze) - F 432.	recertif.
10.	DOVIO S.R.L. ORADEA	<b>SMC 274*</b>	12.04.2016	30.09.2018	- Lucrări de construcții a căilor ferate de suprafață și subterane – F 4212	recertif.
11.	S.C. VIA – SERV CONSTRUCT S.R.L.	<b>SMC 339</b>	29.03.2016	30.09.2018	- Reparații și întreținere linii de cale ferată, fără sudarea șinelor – (din F 4212); - Verificarea aparatelor pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate (tipare CF) – (din M 7120).	certif.
12.	S.C. INDUSTRIAL TRADING S.R.L. TURDA	<b>SMC 347</b>	29.04.2016	30.09.2018	- Consultanță pentru afaceri și management pentru produse industriale (din M 7022); - Comerț cu ridicata și intermediari în comerțul specializat în vânzarea produselor industriale (din G 4618, G 4676).	recertif.

*Situație raportată de Serviciul Certificare Sisteme de Management al Calității OCSM-CM-AFER, din cadrul ONFR - AFER*

**Autorizații de personal în domeniul controlului nedistructiv ultrasonic,  
emise conform Fișei UIC 960-O/2001,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura vagoane</b>			
1.	Balica Mihail	CN Nr. 18/03.03.2016	03.03.2017
2.	Bontea Doina	CN Nr. 25/17.03.2016	17.03.2017
3.	Bordean Mihai Marin	CN Nr. 29/18.03.2016	18.03.2017
4.	Bota Cosmin Remus	CN Nr. 46/18.04.2016	18.04.2017
5.	Cârciumaru Radu Picu	CN Nr. 13/03.03.2016	03.03.2017
6.	Chivu Constantin	CN Nr. 48/18.04.2016	18.04.2017
7.	Crișan Teodor Traian	CN Nr. 45/18.04.2016	18.04.2017
8.	Dezső Istvan	CN Nr. 30/18.03.2016	18.03.2017
9.	Duma Valentin	CN Nr. 22/14.03.2016	14.03.2017
10.	Fleancană Dorel	CN Nr. 51/18.04.2016	18.04.2017
11.	Ghiță Marius	CN Nr. 24/17.03.2016	17.03.2017
12.	Gorea Ionel	CN Nr. 20/14.03.2016	14.03.2017
13.	Harton Dan	CN Nr. 21/14.03.2016	14.03.2017
14.	Hudac Sorin	CN Nr. 32/28.03.2016	28.03.2017
15.	Ion Daniel	CN Nr. 16/03.03.2016	03.03.2017
16.	Iordache Gheorghe	CN Nr. 27/17.03.2016	17.03.2017
17.	Muntean Ioan	CN Nr. 31/18.03.2016	18.03.2017
18.	Nicolescu Nicoalaie	CN Nr. 23/14.03.2016	14.03.2017
19.	Nicula Gheorghită	CN Nr. 14/03.03.2016	03.03.2017
20.	Petre Vasile	CN Nr. 26/17.03.2016	17.03.2017
21.	Ragea Jenică	CN Nr. 17/03.03.2016	03.03.2017

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr autorizație/Data emiterii	Termen de valabilitate
22.	Rîpaș Florin	CN Nr. 47/18.04.2016	18.04.2017
23.	Stanciu Rodica	CN Nr. 19/03.03.2016	03.03.2017
24.	Stoica Gheorghe	CN Nr. 28/18.03.2016	18.03.2017
25.	Stoica Ion	CN Nr. 50/18.04.2016	18.04.2017
26.	Vasile Petre	CN Nr. 52/18.04.2016	18.04.2017
27.	Zamfir Ion	CN Nr. 15/03.03.2016	03.03.2017
<b>În domeniul controlului nedistructiv U.S. ramura tracțiune</b>			
1.	Dumitrescu Aurelian Mihai	CN Nr. 39/28.03.2016	28.03.2017
2.	Gheorghiu Florinel Emil	CN Nr. 36/28.03.2016	28.03.2017
3.	Ionescu Romeo	CN Nr. 43/29.03.2016	29.03.2017
4.	Ispas Gheorghe	CN Nr. 35/28.03.2016	28.03.2017
5.	Juncan Cornel	CN Nr. 49/18.04.2016	18.04.2017
6.	Marin Costică	CN Nr. 34/28.03.2016	28.03.2017
7.	Marinescu Florea	CN Nr. 42/29.03.2016	29.03.2017
8.	Moise Adi	CN Nr. 41/29.03.2016	29.03.2017
9.	Mutuligă Marian	CN Nr. 33/28.03.2016	28.03.2017
10.	Păun Ion	CN Nr. 37/28.03.2016	28.03.2017
11.	Petcu Silviu	CN Nr. 40/29.03.2016	29.03.2017
12.	Taclit Vasile	CN Nr. 38/28.03.2016	28.03.2017
13.	Zincă Vasile Sorinel	CN Nr. 44/04.04.2016	04.04.2017

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Atestate personal în domeniul proceselor speciale de sudare,  
emise conform Fișei UIC 897/1991,  
în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
<b>Sudare aluminotermică</b>			
1.	Arteni Liviu	SM Nr. 22/28.03.2016	28.03.2018
2.	Iluț Dorel Eugen	SM Nr. 20/18.03.2016	18.03.2018
3.	Popa Vasile	SM Nr. 23/28.03.2016	28.03.2018
4.	Török Alexandru	SM Nr. 21/28.03.2016	28.03.2018
<b>Sudare manuală cu electrozi înveliți</b>			
1.	Chiriac Mihai	SM Nr. 18/17.03.2016	17.03.2018
2.	Chiriac Mihai	SM Nr. 19/17.03.2016	17.03.2018
3.	Enache Cătălin	SM Nr. 14/17.03.2016	17.03.2018
4.	Ioniță Iulian	SM Nr. 12/17.03.2016	17.03.2018
5.	Mateescu Ion	SM Nr. 28/28.03.2016	28.03.2018
1.	Mateescu Ion	SM Nr. 29/28.03.2016	28.03.2018
2.	Mateescu Ion	SM Nr. 30/28.03.2016	28.03.2018
3.	Mateescu Ion	SM Nr. 31/28.03.2016	28.03.2018

Nr. crt.	Numele și prenumele	Serie și număr atestat/Data emiterii	Termen de valabilitate
4.	Radu Dănuț Marian	SM Nr. 13/17.03.2016	17.03.2018
5.	Radu Marian	SM Nr. 15/17.03.2016	17.03.2018
6.	Radu Traian	SM Nr. 24/28.03.2016	28.03.2018
7.	Radu Traian	SM Nr. 25/28.03.2016	28.03.2018
8.	Radu Traian	SM Nr. 26/28.03.2016	28.03.2018
9.	Radu Traian	SM Nr. 27/28.03.2016	28.03.2018
10.	Toma Tiberius	SM Nr. 16/17.03.2016	17.03.2018
11.	Zamfir Adrian	SM Nr. 17/17.03.2016	17.03.2018
<b>Sudare în mediu de gaz protector MIG-MAG</b>			
1.	Mocoiu Ioan Sorin	SM Nr. 10/10.03.2016	10.03.2018
2.	Mocoiu Ioan Sorin	SM Nr. 11/10.03.2016	10.03.2018
3.	Obrejan Silviu	SM Nr. 08/10.03.2016	10.03.2018
4.	Obrejan Silviu	SM Nr. 09/10.03.2016	10.03.2018

*Situație raportată de Compartimentul Certificare Personal, din cadrul ONFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B", conform OMT 535/2007, cu modificările și completările ulterioare, emise/vizate/modificate/suspendate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Licență temporară valabilă până la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" EMISE</b>									
1.	<b>TEF LOGISTICĂ FERVIARĂ S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. FABRICA DE GLUCOZĂ, nr. 11A, PARTER, CAMERA P008, cod 020331, sector 2 Tel: 031-405.29.25 Fax: 031-405.26.50	nouă	56	01.03.2016	nu	2 ani	-	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	-
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" VIZATE</b>									
1.	<b>SERVTRANS INVEST S.A.</b> BUCUREȘTI, Strada Fabrica de Glucoză, nr. 11A, camera B 01, cod 020331, sector 2 Tel: 021-223.64.18 Fax: 021-222.33.46	modificată 12.03.2012 modificată 11.03.2013	21	15.03.2008	nu	2 ani	11.03.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 4
2.	<b>LTE - RAIL ROMÂNIA S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Buzești, nr. 75-77, et. 7, camera 43, cod 011013, sector 1 Tel: 021-589.78.37 Fax: 021-589.73.60	nouă	52	19.03.2014	nu	2 ani	17.03.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 1
3.	<b>GRUP FERVIAR ROMÂN S.A.</b> BUCUREȘTI, Calea Victoriei, nr. 114, cod 010092, sector 1 Tel: 021-318.30.90 Fax: 021-318.30.91	nouă	24	10.04.2008	nu	2 ani	05.04.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 4
4.	<b>RAIL CARGO CARRIER - ROMÂNIA S.R.L.</b> OTOPENI, Șoseaua Odăii, nr. 62-68, Terminal birouri, Hală, cod 075100, județul Ilfov Tel: 0725.512.969 Fax: 0372-871.748	modificată 05.04.2012 modificată 15.07.2014	36	15.04.2010	nu	2 ani	13.04.2016	Marfă (inclusiv mărfuri periculoase)	Viza 3
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" MODIFICATE</b>									
1.	<b>TRANSFERVIAR CĂLĂTORI S.R.L.</b> CLUJ NAPOCA, Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, cod 400225, județul Cluj Tel: 021-310.43.77 Fax: 021-310.43.88	modificată 09.03.2016	40	15.10.2010	nu	2 ani	04.10.2012 10.10.2014	Călători	Restrângere domeniu cu "transport de marfă"
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "A" și/sau tip "B" SUSPENDATE</b>									
1	<b>EC TRANSPORTURI FERVIARE S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Strada Răzoare, nr. 32, etaj 4, lot 13, birou 27/C, cod 60119, sector 6 Tel: 021-233.03.72 Fax: 0372.347.180	nouă	43	17.05.2012	nu	2 ani	12.05.2014	Marfă	SUSPENDATĂ 28.04.2016 (nerespectare condiții OMT 535/2007)

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **A** - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;  
tip **B** - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Serviciul Licențe Operatori de Transport Feroviar, din cadrul OLFR - AFER*

**Operatorii de transport feroviar care dețin licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C",  
conform OMT 535/2007 cu modificările și completările ulterioare,  
vizate/modificate în perioada 01.03.2016 – 30.04.2016**

Nr. crt.	Operator economic Adresă Telefon; Fax	Licență nouă/ modificată	Nr. național al licenței	Valabilă* de la data	Revizuiabilă la	Revizuire data	Tip serviciu de transport feroviar**	Observații
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" VIZATE</b>								
1.	<b>TMK REȘIȚA S.A.</b> REȘIȚA, Str. Traian Lalescu, nr. 36, cod 320050, județul Caraș Severin Tel: 0255-211.883 Fax: 0255-211.883	nouă	<b>M - 035</b>	04.03.2008	2 ani	<b>01.03.2016</b>	manevră	<b>Viza 4</b>
2.	<b>RAIL OPERATIONS S.R.L.</b> BUCUREȘTI, Str. Plaiul Muntelui, nr. 46B, Tronson I, etaj 1, camera 2, cod 012864, sector 1 Tel: 021-323.88.67 Fax: 021-327.08.50	modificată 06.04.2012	<b>M - 043</b>	25.04.2008	2 ani	<b>25.04.2016</b>	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Viza 4</b>
<b>Licențe de transport feroviar pentru servicii de tip "C" MODIFICATE</b>								
1.	<b>TRADE TRANS COMBI S.R.L. (fostă AMBER RAIL TRACK S.R.L.)</b> CURTICI, Șoseaua Curtici - Dorobanți, nr. FN, km. 3,1, biroul nr. 206, cod 315200, jud. Arad Tel: 0735.133.177	modificată <b>13.04.2016</b>	<b>M-082</b>	29.02.2016	2 ani	-	manevră (inclusiv mărfuri periculoase)	<b>Schimbare denumire societate</b>

\* Licențele de transport feroviar sunt valabile pe o perioadă nedeterminată, cu respectarea cerințelor care au stat la baza acordării sau modificării acestora, în condițiile vizării periodice la 2 ani.

\*\* Tip serviciu de transport feroviar: tip **C** - numai manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu.

*Situație raportată de Compartimentul Licențe pentru Manevră Feroviară, din cadrul OLFR – AFER*



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FERROVIARĂ ROMÂNĂ - AGIFER

## RAPORT DE INVESTIGARE

al incidentului feroviar produs pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara în circulația trenului de călători regio nr.14361-2 din data de 03.11.2015 la semnalul luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou



Ediția finală  
12 aprilie 2016

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	2
A.1. <i>Introducere</i> .....	2
A.2. <i>Procesul investigației</i> .....	2
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	2
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	4
C.1. <i>Descrierea incidentului</i> .....	4
C.2. <i>Circumstanțele incidentului</i> .....	6
C.2.1. <i>Părțile implicate</i> .....	6
C.2.2. <i>Compunerea și echipamentele trenului</i> .....	7
C.2.3. <i>Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului</i> .....	7
C.2.3.1. <i>Linii</i> .....	7
C.2.3.2. <i>Instalații</i> .....	7
C.2.3.3. <i>Tren automotor</i> .....	7
C.2.4. <i>Mijloace de comunicare</i> .....	8
C.2.5. <i>Declanșarea planului de urgență feroviar</i> .....	8
C.3. <i>Urmările incidentului</i> .....	8
C.3.1. <i>Pierderi de vieți omenești și răniți</i> .....	8
C.3.2. <i>Pagube materiale</i> .....	8
C.3.3. <i>Consecințele incidentului în traficul feroviar</i> .....	8
C.3.4. <i>Consecințele incidentului asupra mediului</i> .....	8
C.4. <i>Circumstanțe externe</i> .....	8
C.5. <i>Desfășurarea investigației</i> .....	8
C.5.1. <i>Rezumatul mărturiilor personalului implicat</i> .....	8
C.5.2. <i>Sistemul de management al siguranței</i> .....	10
C.5.3. <i>Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare</i> .....	11
C.5.4. <i>Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant</i> .....	12
C.5.4.1. <i>Date constatate cu privire la instalații</i> .....	12
C.5.4.2. <i>Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia</i> .....	12
C.5.5. <i>Interfața om – mașină – organizație</i> .....	13
C.6. <i>Analiză și concluzii</i> .....	13
<b>D. CAUZELE INCIDENTULUI</b> .....	14
D.1. <i>Cauza directă</i> .....	14
D.2. <i>Cauze subiacente</i> .....	14
D.3. <i>Cauze primare</i> .....	14
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	14

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii de Guvern nr.716/02.09.2015 privind organizarea și funcționarea AGIFER precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor*, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

În temeiul art.19 alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, precum și cu art.1 alin.(2) din HG nr.716/02.09.2015, AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisii de investigare pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul, emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare. Acțiunea de investigare a AGIFER se realizează independent de orice anchetă judiciară și nu are ca scop stabilirea vinovăției sau a răspunderii, obiectivul acesteia fiind îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

## A.2. Procesul investigației

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale CF Timișoara din data de 03.11.2015, privind incidentul feroviar produs la aceeași dată, prin depășirea semnalului luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, de către trenul de călători regio nr.14361-2 aparținând operatorului de transport feroviar de călători S.C.RegioTrans SRL Brașov și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar a fost încadrat preliminar ca incident în conformitate cu prevederile art.8, gr.A., pct.1.7 din *Regulamentul de Investigare*, directorul general AGIFER a decis deschiderea unei acțiuni de investigare.

În conformitate cu prevederile art. 48, alin.(2) din *Regulamentul de Investigare*, prin Nota nr.1.98/03.11.2015 a investigatorului șef, a fost desemnat ca investigator principal al comisiei de investigare dl. Oltenacu Livius, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate conform prevederilor din același regulament, prin actul nr.710/09.11.2015, investigatorul principal a numit comisia de investigare formată din următorii membrii:

- Movileanu Toma – investigator AGIFER
- Ciontu Aritin – revizor regional SC – Sucursala Regională CF Timișoara
- Vulcan Sabin – șef serviciu SC – SC RegioTrans SRL Brașov - zona Timișoara
- Dobre Remus – șef serviciu exploatare – SC RegioTrans SRL Brașov - zona Timișoara

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descrierea pe scurt

La data de 03.11.2015 în jurul orei 11:30, trenul de călători regio nr.14361-2 circulând pe distanța Arad-Aradu Nou pe bază de cale liberă cu ordin de circulație, având blocul de linie automat scos din funcție, a depășit semnalul luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren) și a oprit pe secțiunea 044 fără ca secțiunea macazului 4R să fie atacată.

Locul producerii incidentului este prezentat în fig.1.

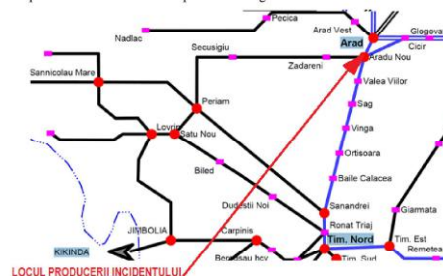


Fig. nr.1

Secția de circulație Arad-Aradu Nou este linie simplă electrificată, administrată de CNCF „CFR” SA.

Trenul de călători regio nr.14361-2 format din automotorul AMX 97-0550-0 și remorca 57-0350-9 precum și personalul de conducere și deservire aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC RegioTrans SRL Brașov.

Ca urmare a incidentului produs, linia de cale ferată între stațiile CFR Arad și Aradu Nou a fost închisă în intervalul orar 11:30 – 12:50.

Nu au fost înregistrate avarii la materialul rulant, linia de circulație sau instalații.

Au întârziat 2 trenuri de călători cu 100 minute.

Nu au fost înregistrate victime omenești sau răniți.

## Cauzele producerii incidentului

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a fost o eroare umană ce a constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” dată de semnalul luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou.

**Cauzele subiacente** ale producerii incidentului au fost:

- nerespectarea prevederilor art.90(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, cu privire la obligația mecanicului de locomotivă de a-și însuși conținutul ordinului de circulație la primirea acestuia.
- nerespectarea prevederilor art.21 și ale art.161(2) din *Regulamentul de semnalizare nr.004/2006*, cu privire la indicația semnalului luminos de intrare, respectiv referitoare la indicația reperului semnalelor luminoase de intrare, de ieșire, de parcurs și de ramificație.
- nerespectarea obligațiilor personalului de locomotivă în parcurs, prevăzute la art. 127(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, referitoare la faptul că, mecanicul de locomotivă trebuie să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

**Cauze primare**

Nu au fost identificate cauze primare.

**Grad de severitate**

Având în vedere activitatea în care s-a produs evenimentul și afectarea siguranței în exploatare, fapta se clasifică ca incident feroviar conform art.8, Grupa A, pct.1.7 din *Regulamentul de Investigare*.

**Recomandări de siguranță**

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de călători regio nr.14361-2 din data de 03.11.2015 prin depășirea semnalului luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFRR să se asigure că:

- operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reexaminarea psihologică a personalului implicat în producerea incidentului;
- operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reevaluarea personalului implicat în producerea incidentului pentru confirmarea competențelor profesionale.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 03.11.2015 între orele 07.00-23.00 pe secția de circulație interoperabilă Arad – Aradu Nou (linie simplă electrificată) se efectuau lucrări de testare și modificare a instalației BLA conform prescripțiilor tehnice de lucru nr.22/13/3482/2015 ale Diviziei Instalații din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara. Pe timpul lucrărilor circulația trenurilor pe distanța Arad – Aradu Nou se făcea la interval de stație, pe bază de cale liberă, fără luarea în considerare a indicațiilor semnalelor de trecere BLA, cu excepția celor care făceau și funcția de semnale de avarie la trecerea la nivel, cu instalația autopost în funcție. Trenurile din stația CFR Arad spre stația CFR Aradu Nou se expediau cu ordin de circulație pe bază de cale liberă, cu semnalul de ieșire defect pe oprite, cu viteza de cel mult 20 km/h peste schimbatoarele de cale la ieșire. *Primirea trenurilor în stația CFR Aradu Nou dinspre stația CFR Arad se făcea pe baza indicației semnalului luminos de intrare YFA.*

Condițiile de circulație între stațiile CFR Arad – Aradu Nou cuprinse în prescripțiile de lucru au fost transmise de către Divizia Trafic din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara tuturor celor interesați cu telegrama nr.197 din data de 29.10.2015.

Între semnalul luminos de ieșire din stația CFR Arad și semnalul luminos de intrare al stației CFR Aradu Nou există un singur semnal de trecere, semnalul luminos prevestitor al semnalului luminos de intrare al stației CFR Arad, PrYFA.

La data de 03.11.2015 trenul de călători regio nr.14361-2 aparținând operatorului de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov, a fost format în stația CFR Arad la linia nr.7 din remorca de automotor cu post de comandă nr.57-0350-9 (prima în sensul de mers) și automotorul AMX 97-0550-0, în vederea îndrumării pe relația Arad-Aradu Nou-Periam-Sâncolau Mare, conform „Livretului cu mersul trenurilor de călători regio pe Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara ediția 2014/2015.”

Înainte de îndrumare trenului, împiegatul de mișcare a înmănat mecanicului de automotor ordinul de circulație seria ATM nr.1722663/03.11.2015 în care s-a specificat: „Pe distanța Arad-Aradu Nou circulați pe bază de cale liberă, BLA scos din funcție, inductorii activi. Ieșiți de la linia 7 cu semnalul de ieșire Y7 defect pe oprite, cu viteza de cel mult 20 km/h peste macaze la ieșire.”

4

nr.14361-2, (foto nr.1 și fig. nr.2) era efectuat parcursul de intrare pentru trenul de călători interregio nr.12837-2, care circula întârziat, cu plecare din stația CFR Glogovăț la ora 11:22 și sosire la linia nr. IV în stația CFR Aradu Nou la ora 11:34. Acest parcurs se intersecta cu parcursul de primire al trenului de călători regio nr.14361-2 care urma să fie primit în stația CFR Aradu Nou la linia 2 abătută.

La momentul depășirii semnalului luminos de intrare YFA de către trenul de călători regio nr.14361-2 și oprirea acestuia pe secțiunea 044 în fața secțiunii macazului 4R, trenul de călători interregio nr.12837-2 era trecut de secțiunea macazului 4R și semnalul luminos de parcurs YPF, urmând să gareză în stația CFR Aradu Nou la linia IV.

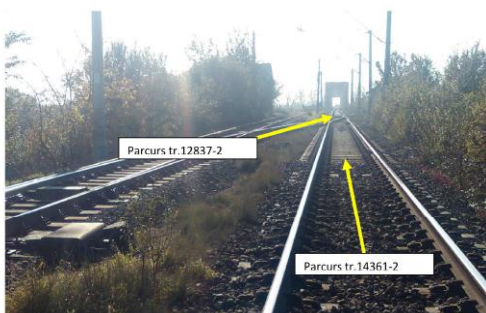


Foto.nr.1

După constatările efectuate la fața locului și a avizării incidentului, trenul de călători regio nr.14361-2 a fost primit în stația CFR Aradu Nou la ora 12:50 și a plecat în direcția Sâncolau Mare la ora 13:43.

Nu s-au înregistrat victime sau răniți ca urmare a producerii acestui incident.

**C.2. Circumstanțele incidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii incidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Timișoara pe secția de circulație interoperabilă Arad-Aradu Nou, linie simplă electrificată.

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc incidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Timișoara. Activitatea de întreținere a suprastructurii feroviare este efectuată de către personal specializat al Districtului de linii nr.4 Glogovăț, aparținând Secției L8 Arad.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.3 SCB, secția CT2 Arad, Sucursala Regională de CF Timișoara.

6

*Treceți fără să opriți în fața semnalelor de trecere ale BLA cu indicație roșie, dubioasă sau stinsă cu excepția semnalelor de trecere ale BLA care fac și funcția de semnale de avarie la trecerea la nivel. Liber la stația Aradu Nou.”*

După luarea la cunoștință sub semnătură a ordinului de circulație, mecanicul de automotor a pus trenul în mișcare la ora 11:25 (11:38 conform procesului verbal de verificare și citirea datelor înregistrate de vitezeometru, ora ceasului indicator fiind cu 13 minute în avans față de ora reală), a manipulat butonul „depășire ordonată” la inductorul de 2000 Hz al semnalului de ieșire al stației CFR Arad, a circulat cu viteza maximă de 20 km/h pe o distanță de cca 900 m, după care a manipulat din nou butonul „depășire ordonată” la inductorul de 2000 Hz al limitării de viteză de 50 km/h dintre stațiile Arad-Aradu Nou.

Trenul a circulat cu o viteză maximă de 40 km/h până la semnalul prevestitor al semnalului luminos de intrare PrYFA al stației CFR Aradu Nou, unde la indicația acestuia „Liber cu viteză stabilită. ATENȚIE! Semnalul următor ordonă oprirea” (o lumină galbenă spre tren), mecanicul de automotor a manipulat butonul „atenție” la influența inductorului de 1000 Hz. După luarea măsurilor de reducere a vitezei, mecanicul de automotor a oprit trenul la ora 11:31:50 în fața semnalului luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren).

După o staționare de cca. 20 secunde mecanicul de automotor a pus trenul în mișcare, manipulând neinstrucțional butonul „depășire ordonată” la trecerea peste inductorul semnalului luminos de intrare YFA care avea aceeași indicație de oprire și fără a avea activă indicația de chemare. A circulat cu o viteză de până la 12 km/h, iar după parcurgerea unei distanțe de cca. 175 m mecanicul de automotor a sesizat că macazul 4R nu asigură parcursul pentru intrarea trenului în stație și a luat măsuri de oprire.

Trenul a fost oprit pe secțiunea 044 la ora 11:33 fără ca secțiunea macazului 4R să fie atacată (fig.nr.2).

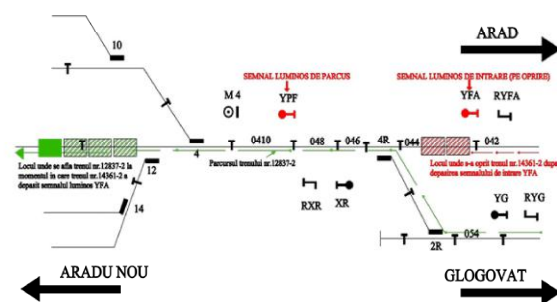


Fig.nr.2

Semnalul luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou era în poziția pe oprite (ziua și noaptea o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren) deoarece din stația CFR Glogovăț pe varianta secțiunilor 054-2R-4R-046 (dinspre partea stângă pe sensul de mers al trenului de călători regio

5

Instalațiile de comunicații feroviare din stațiile CFR Arad și Aradu Nou sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariați SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Automotorul AMX 97-0550-0 și remorca 57-0350-9 sunt în proprietatea operatorului de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov, iar activitatea de întreținere și a revizilor planificate este asigurată de către personalul de specialitate al SC MARUB SA Brașov - Punct de Lueru Arad.

Personalul de conducere al automotorului și de deservire al trenului aparțin operatorului de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov-Zona Timișoara.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de călători regio nr.14361-2 era format din automotorul AMX 97-0550-0 și remorca 57-0350-9 având 75 tone, 8 osii, tonaj frânt necesar automat/mână 64/12 tone, real 82/82 tone, lungime 44 metri și circula cu remorca 57-0350-9 în față.

Trenul a fost condus din postul de comandă al remorcii 57-0350-9.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului****C.2.3.1. Linii**

Linia Arad-Aradu Nou face parte din linia de cale ferată interoperabilă 310 Timișoara Nord-Oradea, este constituită din șină tip 60, traverse de beton cu prindere Pandrol FD în stare activă.

Premergător zonei de amplasare a semnalului luminos de intrare YFA, traseul în planul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă circulară, cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, cu raza de R=526 m, supranălțarea h=115 mm, supralărgirea s=0 mm, declivitate 4,4 ‰ (pantă în sensul de mers al trenului).

Viteza maximă de circulație între stațiile CFR Arad și Aradu Nou este de 100 km/h, cu o limitare de viteză permanentă de 90 km/h în zona curbei circulare.

Macazul nr.4R, care asigură ieșirea din stația CFR Aradu Nou spre stația CFR Glogovăț (linia 200), este cu deviație dreapta, de tip 60, R = 300, tangentă 1/9, cu ace flexibile.

**C.2.3.2. Instalații**

Datorită traseului în planul orizontal al căii, curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, semnalul luminos de intrare YFA este precedat de semnalul luminos repetitiv RYFA.

Stația CFR Aradu Nou este dotată cu instalație de centralizare CED de tip CR-3.

Între stațiile CFR Arad și Aradu Nou sunt două sectoare de bloc de linie automat (BLA).

**C.2.3.3. Trenul automotor :**

- lungimea totală.....42 480 mm
- raza minimă de înscriere în curbă ..... 80 m
- viteză maximă ..... 120 km/h
- greutate automotor.....39,5 tone ± 3%
- greutate remorcă .....25 tone± 3%
- motor diesel.....SAURER SDHR 450 CP
- cuplaj hidraulic.....FERODO-SINCLAIR 26
- cutie viteză cu ferodou încorporat.....DE DIETRICH 8 trepte
- transmisie hidraulică ..... VOITH cu inversor încorporat
- boghiu motor automotor ..... Y 204
- boghiu liber automotor ..... Y 205
- diametrul pe cercul de rulare al roții/uzată..... 868/820 mm

7

- sistem de de frânare .....automată
- robinet mecanic frânare cu comandă electrică.....tip PBI
- instalație de măsurare și înregistrare viteză.....tip HASLER
- instalație de siguranță .....tip VACMA
- instalație de control punctual al vitezei.....tip INDUSI

#### C.2.5. Mijloace de comunicare

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiegiții de mișcare a fost asigurată prin stații radiotelefon.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea incidentului feroviar, declanșarea planului de intervenție pentru înlăturarea pagubelor și restabilirea circulației trenurilor s-a realizat prin circuitul informațional precizat în *Regulamentul de Investigare*, în urma cărora la fața locului s-au prezentat reprezentanți ai CNCF „CFR” SA, administratorul infrastructurii feroviare publice, ai operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov, ai Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și ai Autorității de Siguranță Feroviară Română-ASFR.

#### C.3. Urmările incidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma producerii incidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

##### C.3.2. Pagube materiale

Nu s-au înregistrat pagube materiale.

##### C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar

În urma incidentului feroviar au întârziat 2 trenuri de călători cu un total de 100 minute.

##### C.3.4. Consecințele incidentului asupra mediului

În urma producerii acestui incident nu au fost urmărit asupra mediului.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 03.11.2015, în jurul orei 11:30, vizibilitatea în zona producerii incidentului a fost bună, temperatura în aer fiind de +18°C.

Vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase a fost conform cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

###### Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar

Din declarația și chestionarea **mecanicului de automotor** care a condus cuplul de automotoare din compunerea trenului de călători regio nr.14361-2, se pot reține următoarele:

- la data de 03.11.2015 a fost comandat pentru remorcarea trenului de călători regio nr.14361-2/14361 pe relația Arad-Sânicolau Mare;
- a luat în primire cuplul format din automotorul AMX 97-0550-0 și remorca 57-0350-9 în remiza Arad și a ieșit în stație la linia 7 peron la ora 10:55;

8

- după ce trenul de călători interregio nr.12837-2 s-a înscris pe linia IV directă a solicitat impiegiatul de mișcare la acomodare efectuarea parcursului de intrare pentru trenul de călători regio nr.14361-2 din direcția Arad;
- în momentul începerii efectuării parcursului de intrare de către impiegiatul de mișcare la acomodare, a observat pe aparatul de comandă ocuparea secțiunii 044 cuprinsă între semnalul luminos de intrare YFA și macazul 4R;
- a cerut impiegiatul de mișcare la acomodare să nu mai execute comanda de efectuare a parcursului, a blocat butonul de manipulare manuală a macazelor 4R/2R și a aplicat căpăcele de protecție pe butoanele de manevrare individuală a macazelor;
- după ocuparea secțiunii 044, mecanicul trenului de călători regio nr.14361-2 a cerut prin intermediul instalației de radiotelefon lămuriri cu privire la parcursul trenului;
- la fața locului s-au deplasat pentru a constata cele întâmplate șeful stației de rezervă cu impiegiatul de mișcare la acomodare;
- nu a mai avut alte discuții prin intermediul instalației de radiotelefon cu mecanicul trenului de călători regio nr.14361-2.

Din declarația și chestionarul **impiegiatului de mișcare la acomodare** din stația CFR Aradu Nou, de serviciu în data de 03.11.2015, se pot reține următoarele:

- în data de 03.11.2015 a efectuat serviciu la acomodare sub directa supraveghere a impiegiatului de mișcare dispozitor;
- la ora 08:10 a fost dată dispoziția operatorului RC de trecere la circulația pe bază de cale liberă între stațiile CFR Arad-Aradu Nou ca urmare a scoaterii din funcție a blocului de linie automat;
- în jurul orei 11:30 a procedat la efectuarea parcursului de intrare pentru trenul de călători interregio nr.12837-2 din direcția Glogovaț la linia IV directă, acționând butoanele YG și XIV pe masa de comandă;
- când a intenționat să efectueze parcursul de intrare pentru trenul de călători regio nr.14361-2 a observat ocuparea secțiunii 044 de după semnalul luminos de intrare YFA;
- nu a mai intrins nicio mișcare, iar impiegiatul de mișcare dispozitor a procedat la blocarea butonului de manipulare manuală a macazelor 4R/2R și a aplicat căpăcele de protecție pe butoanele de manevrare individuală a macazelor;
- precizează că secțiunea macazului 4R nu a fost ocupată de trenul de călători regio nr.14361-2.

##### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

###### **A. Sistemul de management la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice**

La momentul producerii incidentului feroviar CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.
- La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:
  - o declarația de politică în domeniul siguranței;

10

- a primit de la impiegiatul de mișcare ordinul de circulație seria ATM nr.1722663 prin care a luat la cunoștință faptul că circulația pe distanța Arad-Aradu Nou se va face pe bază de cale liberă, blocul de linie automat fiind scos din funcție, dar cu inductorii din cale activi;
- după plecarea din stația CFR Arad a circulat conform prevederilor din ordinul de circulație până în fața semnalului luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou, unde a oprit, acesta având indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren).
- după alimentarea cu aer a instalației de frână, a pus trenul în mișcare și a acționat butonul „depășire ordonată” la trecerea peste inductorul semnalului luminos YFA;
- a depășit pe oprire semnalul luminos de intrare YFA la care a identificat reperul (placa dreptunghiulară de culoare albă cu o bandă roșie la mijlocul ei) considerând că acesta face parte din semnalele precizate în ordinul de circulație care pot fi depășite pe oprire;
- a considerat că semnalul luminos de intrare YFA a fost scos din funcție și că putea să-și continue mersul până la semnalul luminos de parcurs YPF;
- a oprit fără a depăși marca de siguranță când a văzut că parcursul nu este corespunzător sensului său de circulație;
- nu a comunicat cu impiegiatul de mișcare prin intermediul radiotelefonului despre indicația semnalului luminos de intrare YFA din stația CFR Aradu Nou;
- a luat legătura cu impiegiatul de mișcare din stația CFR Aradu Nou după depășirea semnalului luminos YFA acesta comunicându-i să stea pe loc până la sosirea organelor competente;
- cunoaște secția de remorcă Arad-Aradu Nou și a prestat serviciu pe această secție din luna iulie 2015;
- nu a fost însoțit de mecanicul instructor pe această secție de remorcă;
- a fost pentru prima dată când a circulat pe bază de cale liberă a secției de remorcă;
- a fost instruit din reglementările privind circulația pe bază de cale liberă.

Din declarația **mecanicului instructor**, responsabil cu instruirea practică a mecanicului de automotor care la data de 03.11.2015 a condus cuplul de automotoare din compunerea trenului de călători regio nr.14361-2, se pot reține următoarele:

- mecanicul de automotor care a condus cuplul de automotoare din compunerea trenului de călători regio nr.14361-2 din data de 03.11.2015 este în grupa sa de instruire practică;
- pe secția de remorcă Arad-Aradu Nou mecanicul de automotor a prestat serviciu începând cu luna iulie 2015;
- nu a efectuat nicio însoțire a mecanicului pe secția de remorcă Arad-Aradu Nou;
- din luna iulie 2015 până la data producerii incidentului, nu a însoțit în conducerea trenurilor mecanicii de automotor din grupa sa de instruire pe această secție de remorcă, datorită suprapunerilor de concedii de odihnă în această perioadă;
- la instruirea practică ultimul calificativ acordat mecanicului de automotor a fost „bine”;
- cu ocazia însoțirilor în conducerea trenurilor nu a depistat la mecanicul de automotor deprinderi greșite de lucru.

###### Rezumatul mărturiilor personalului gestionarului de infrastructură

Din declarația și chestionarul **impiegiatului de mișcare dispozitor** din stația CFR Aradu Nou, de serviciu în data de 03.11.2015, se pot reține următoarele:

- a supravegheat activitatea impiegiatului de mișcare aflat la acomodare pentru însușirea manipulării instalației tip CR 3 din stație;
- circulația pe secția de circulație Arad-Aradu Nou s-a desfășurat pe baza blocului de linie automat, iar după trecerea trenului de călători regio nr.3112, din dispoziția operatorului RC s-a trecut la circulația pe bază de cale liberă, scoaterea instalației BLA din funcție fiind programată;
- a supravegheat efectuarea parcursului de intrare al trenului de călători interregio nr.12837-2 din direcția Glogovaț către stația CFR Aradu Nou, de către impiegiatul de mișcare la acomodare;

9

- o manualul de management;
- o obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
- o procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.

În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Timișoara au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017.

###### **B. Sistemul de management la nivelul operatorului de transport feroviar**

La momentul producerii incidentului feroviar SC Regiotrans SRL Brașov, în calitate de operator de transport feroviar de călători avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului Ministrului Transporturilor nr.535/2007 (modificat prin Ordinul M.T.I. nr.884/2011 și completat prin Ordinul M.T.I. nr.2179/2012) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România și deținea:

- Certificatul de siguranță - Partea A, cu număr de identificare CSA nr.004 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar în conformitate cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de siguranță - Partea B, cu număr de identificare CSB nr.0082 prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu legislația națională aplicabilă.

La data producerii incidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul SC Regiotrans SRL Brașov cuprindea, în principal:

- o declarația de politică în domeniul siguranței;
- o manualul de management;
- o obiectivele și indicatorii cantitativi și calitativi ai managementului siguranței pe anul 2015;
- o procedurile operaționale elaborate/actualizate, pe care operatorul de transport feroviar le-a difuzat celor interesați.

##### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea incidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

###### norme și reglementări

- Regulamentul de semnalizare nr.004/2006 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1482/2006
- Regulamentul de remorcă și frână nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPTL nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Ordinul nr.1260/1390/2013 pentru aprobarea Normelor metodologice privind examinarea medicală și psihologică a personalului cu atribuții în siguranța transporturilor și periodicitatea examinării;

11

- Ordinul nr.17DA/610/1987-Instrucțiuni privind funcționarea, deservirea și întreținerea dispozitivelor de siguranță și vigoare și a instalațiilor de control punctual al vitezei (INDUSI).

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar;
- procese verbale de constatare tehnică a infrastructurii feroviare, a materialului rulant implicat și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezometru;
- fotografiile efectuate la locul producerii incidentului de către membrii comisiei de investigare;
- copii ale documentelor depuse ca anexe la dosarul de investigare;
- documentație privind Sistemul de Management al Siguranței al operatorului de transport feroviar SC Regiotrans SRL Brașov.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

##### Instalația CED tip CR-3 din stația Aradu Nou:

- La verificarea interioară a instalației CED s-a constatat:
  - instalația era în stare normală de funcționare;
  - indicațiile de pe aparatul de comandă erau în concordanță cu pozițiile echipamentelor exterioare;
  - sigiliile butoanelor complete, cu excepția butoanelor BE, BP, BILC și BDLC aferente instalației BLA Aradu Nou-Arad, rupte pentru scoaterea din funcție a instalației BLA în vederea efectuării lucrărilor conform telegreanței nr.197/29.10.2015 a Diviziei Trafic Timișoara;
  - secțiunea 044c prezenta indicația de „ocupat” pe tabloul de comandă și nici un parcurs înzător;
  - pe luminoschemă semnalul luminos de intrare YFA și repetitorul acestuia RYFA erau în poziția pe oprire;
  - sala de relele sigilată, iar cheia de la grilajul de acces sigilată pe pupitrul impieगतului de mișcare.
- La verificarea interioară a instalației CED s-a constatat:
  - semnalul luminos de intrare YFA în funcție cu indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren);
  - semnalul luminos de intrare echipat corespunzător cu „placă dreptunghiulară de culoare albă cu o bandă roșie la mijlocul ei”;
  - repetitorul semnalului luminos de intrare RYFA în funcție, cu indicația pe oprire la trecerea pe lângă acesta a trenului de călători regio nr.14361-2;
  - semnalul luminos de intrare YFA cu instalația autostop în funcție, cu sigiliul intact, cu valoarea măsurată la fața locului pe indicația de roșu pentru influența de 1000 Hz, pasivă cu 78 diviziuni, pe frecvența de 2000 Hz, activă cu 16 diviziuni, pe influența de 500 Hz activă cu 25 diviziuni;
  - macazul 4R în poziția pe direcția acces dreapta (Glogovăț);
  - secțiunea 044 ocupată cu trenul de călători regio nr.14361-2.

#### C.5.4.2. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia Automotorul AMX 97-0550-0

- instalația de frână automată și de mână în stare de funcționare;
  - instalațiile VACMA și INDUSI sigilate și în funcție;
  - instalația de înregistrare a vitezei de tip Hassler sigilată și în funcție;
- Din verificarea înregistrărilor din instalația de măsurare a vitezei a rezultat că ceasul înregistrator era cu 13 minute în avans față de ora oficială.

12

### C.5.5. Interfață om-mașină-organizație

Personalul implicat în producerea incidentului care a condus trenul automotor, precum și cel al administratorului de infrastructură a fost autorizat profesional și deține avizele medicale și psihologice în termen de valabilitate.

Mecanicul de automotor în remorcarea trenului de călători regio nr.14361-2 a lucrat în regim de turmus și a efectuat serviciul fără depășirea duratei de lucru reglementată.

Conform foii de parcurs seria B nr.0622262 în data de 03.11.2015 la ora 07:24 mecanicul de automotor s-a deplasat regie de la stația CFR Timișoara Nord la stația CFR Arad, unde la ora 10:25 a avut prezentarea pentru conducerea trenului de călători regio nr.14361-2 / 14361 pe relația Arad-Aradu Nou-Periam-Sânicolau Mare, cu plecare din stația CFR Arad la ora 11:25.

Anterior acestei comenzi mecanicul de automotor a avut odihnă la domiciliu din data de 02.11.2015 ora 07:15 până în data de 03.11.2015 ora 07:14.

Mecanicul de automotor avea semnată „Declarația privind efectuarea serviciului pe secția de circulație Periam – Arad” (care cuprinde și intervalul Arad-Aradu Nou) așa cum este prevăzut în art.7 și art.8 din „Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201”.

În ceea ce privește pregătirea profesională, mecanicul a fost instruit teoretic și practic în cursul anului 2015.

Conform „Fișei individuale de instruire profesională teoretică”, pentru competența funcției „PORNIREA trenurilor când toate condițiile necesare sunt îndeplinite (orar, ordin sau semnal de plecare, operarea semnalelor dacă este necesar, etc.)”, mecanicul a primit calificativul „B” în luna august 2015, iar pentru competența „OBSERVAREA semnalelor din cale și semnalizărilor din cabină, INTERPRETAREA imediată și fără erori și ACȚIONAREA după cum s-a indicat”, mecanicul a primit calificativul „B” în luna septembrie 2015.

Conform „Fișei individuale de instruire profesională practică de serviciu”, pentru competențele enumerate la instruirea profesională teoretică, mecanicul a primit calificativul „B” la data de 14.04.2015.

Incidentul feroviar produs la data de 03.11.2015 s-a datorat unei erori de însușire a informațiilor din ordinul de circulație și a ignorării semnificației reperului placă dreptunghiulară de culoare albă cu o bandă roșie la mijlocul ei al semnalului luminos de intrare YFA.

### C.6. Analiză și Concluzii

În urma constatărilor făcute la fața locului, din analiza datelor și a mărturiilor personalului implicat, membrii comisiei de investigare au concluzionat următoarele:

- trenul de călători regio nr.14361-2 din data de 03.11.2015 a circulat pe relația Arad-Aradu Nou pe bază de cale liberă și a oprit la semnalul luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” (o unitate luminoasă de culoare roșie spre tren);
- după o staționare de cca. 20 sec. mecanicul de automotor a pus trenul în mișcare, manipulând neinstrucțional butonul „depășire ordonată” la trecerea pe lângă semnalul luminos de intrare YFA care avea aceeași indicație de oprire și fără a avea activă indicația de chemare.
- mecanicul de automotor a depășit semnalul luminos de intrare YFA fără a avea acest drept, considerând că acest semnal se încadrează între cele menționate în ordinul de circulație primit la plecarea din stația CFR Arad pentru circulația pe bază de cale liberă și că putea să-și

13

continue mersul până la semnalul luminos de parcurs YPF al stației CFR Aradu Nou (fig.nr.2);

- a circulat cu o viteză de maxim 12 km/h pe o distanță de 175 m, după care a observat că schimbătorul de cale 4R nu asigură parcursul pentru sensul de circulație al trenului și a luat măsuri de oprire înainte de a ataca secțiunea macazului 4R;
- schimbătorul de cale 4R a asigurat parcursul pentru intrarea în stația CFR Aradu Nou din direcția Glogovăț (linia 200) a trenului interregio nr.12837-2 urmând ca după intrarea acestuia în stație și eliberarea secțiunii ocupate să se efectueze parcursul pentru trenul de regio nr.14361-2.

Incidentul feroviar produs la data de 03.11.2015 în stația CFR Aradu Nou, care a constat în depășirea nereglementară a semnalului luminos de intrare YFA de către trenul de călători regio nr.14361-2, s-a datorat unei erori de însușire greșită a informațiilor din ordinul de circulație și a ignorării reperului semnalului luminos YFA (placă dreptunghiulară de culoare albă cu o bandă roșie la mijlocul ei) care arăta faptul că semnalul luminos YFA nu putea fi depășit pe oprire decât în condițiile stabilite de reglementările instrucționale.

### **D. CAUZELE PRODUCERII INCIDENTULUI**

#### D.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii incidentului feroviar a fost o eroare umană ce a constat în nerespectarea indicației „OPREȘTE fără a depăși semnalul!” dată de semnalul luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou.

#### D.2. Cauze subiacente

**Cauzele subiacente** ale producerii incidentului au fost:

- nerespectarea prevederilor art.90(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, cu privire la obligația mecanicului de locomotivă de a-și însuși conținutul ordinului de circulație la primirea acestuia.
- nerespectarea prevederilor art.21 și ale art.161(2) din Regulamentul de semnalizare nr.004/2006, cu privire la indicația semnalului luminos de intrare, respectiv referitoare la indicația reperului semnalelor luminoase de intrare, de ieșire, de parcurs și de ramificație.
- nerespectarea obligațiilor personalului de locomotivă în parcurs, prevăzute la art. 127(2) din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2006, referitoare la faptul că, mecanicul de locomotivă trebuie să ia măsurile impuse de observațiile efectuate în timpul parcursului, în conformitate cu reglementările specifice în vigoare.

#### D.3. Cauze primare

Nu au fost identificate cauze primare.

### **E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ**

În cazul incidentului feroviar produs în circulația trenului de călători regio nr.14361-2 din data de 03.11.2015 prin depășirea semnalului luminos de intrare YFA al stației CFR Aradu Nou, care avea indicația „OPREȘTE fără a depăși semnalul!”, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să se asigure că:

- operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reexaminarea psihologică a personalului implicat în producerea incidentului;
- operatorul de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov va dispune măsurile necesare pentru reevaluarea personalului implicat în producerea incidentului pentru confirmarea competențelor profesionale.

14

Prezentul Raport de Investigare se va transmite către Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de călători SC Regiotrans SRL Brașov.

Membrii comisiei de investigare:

Livius OLTENACU	investigator principal.....
Toma MOVILEANU	membu.....
Aritin CIONTU	membu.....
Sabin VULCAN	membu.....
Remus DOBRE	membu.....

15



## RAPORT DE INVESTIGAȚIE

al incidentului feroviar produs  
în stația CFR Filiași la data de 28.11.2015 în circulația trenului de marfă nr.93754



Ediția finală  
7 aprilie 2016

## CUPRINS

<b>A. PREAMBUL</b>	3
<b>A.1. Introducere</b>	3
<b>A.2. Procesul investigației</b>	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE</b>	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGAȚIE</b>	6
<b>C.1. Descrierea incidentului</b>	6
<b>C.2. Circumstanțele incidentului</b>	7
C.2.1. Părțile implicate	7
C.2.2. Componența și echipamentul trenului	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului	8
C.2.4. Mijloace de comunicare	8
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar	9
<b>C.3. Urmările incidentului</b>	9
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți	9
C.3.2. Pagube materiale	9
C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar	9
<b>C.4. Circumstanțe externe</b>	9
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b>	9
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat	9
C.5.2. Sistemul de management al siguranței	12
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație	13
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant	13
C.5.4.1. Date cu privire la instalațiile feroviare	13
C.5.4.2. Date cu privire la linii	14
C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă	15
C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane	19
C.5.5. Interfața om – mașină – organizație	19
C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar	19
<b>C.6. Analiză și concluzii</b>	20
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii	20
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare	20
C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei	20
C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor	21
C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului	21
<b>C.7. Cauzele incidentului</b>	21
C.7.1. Cauze directe	21
C.7.2. Cauze subiacente	22
C.7.3. Cauze primare	22
<b>C.8. Observații suplimentare</b>	22
<b>D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE</b>	22
<b>E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b>	22

2

### A. PREAMBUL

#### A.1. Introducere

În conformitate cu prevederile *Legii nr.55/2006* privind siguranța feroviară-denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*-precum și a *Regulamentului de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 - denumit în continuare *Regulament de investigație*, Agenția de Investigare Feroviară Română - denumită în continuare AGIFER - desfășoară acțiuni de investigație al căror obiectiv îl constituie îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

#### A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, al.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de investigație*, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, AGIFER îi revine obligația de a deschide acțiuni de investigație și de a constitui comisii de investigație pentru strângerea și analizarea informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și dacă este cazul emiterea unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente/incidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere fișa de avizare nr.603 din data de 29.11.2015 a Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, prin care a avizat faptul că în stația CFR Filiași, de pe secția de circulație Strehăia – Craiova, s-a produs un incident feroviar prin lovirea capacelor dispozitivului ajutător de manevră (DAM) de la macazele 4, 18 și a dalcelor de beton de la pasajele de trecere pietonale de la km 286+080, km 285+850 și km 285+950, de către locomotiva trenului de marfă nr.93754 aparținând operatorului de transport S.N.T.F.M. "CFR Marfă" S.A., și luând în considerare că faptele produse și constatate se încadrează conform prevederilor art.8, grupa A, pct.1.10. din *Regulamentul de investigație*, prin Nota nr. L101/2015 a Directorului General Adjunct a fost desemnat ca investigator principal dl. Dan CIUCEA, investigator în cadrul AGIFER.

După consultarea prealabilă a părților implicate, conform prevederilor din *Regulamentul de investigație*, prin Decizia nr. 1122/005/2015 investigatorul principal a numit comisia de investigație, în următoarea componență:

- Mirel UNTEȘU - revizor regional SC L, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova;
- Costel BĂLU - revizor regional SC T, CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova;
- Ovidiu MURGAN - revizor SC T, SNTFM „CFR Marfă” SA - Sucursala BANAT-OLTENIA.

### B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGAȚIE

La data de 28.11.2015, pe raza de activitate a Sursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Strehăia – Craiova, la trecerea trenului de marfă nr.93754 prin stația CFR Filiași s-a produs lovirea capacelor de protecție ale dispozitivelor ajutătoare de manevră cu arc (DAM) aferente macazurilor nr.4 și 18 și a dalcelor de beton la pasajele de trecere pietonale pe linia III directă de la km 286+080, km 285+850 și km 285+950 de către regulatorul automat de timonerie tip RL2-350 de la osia nr.6 a locomotivei electrice EA 314 aflată în remorcarea acestui tren.



Nu au fost trenuri întârziate sau anulate.

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau accidentați.

#### Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat de timonerie de la osia nr.6 ca urmare a ruperii bulonului de fixare al acestuia.

#### Factori care au contribuit

- existența unei fisuri vechi în zona de părți filetate a bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, pe circa 20% din secțiunea transversală a acestuia;
- absența lubrifierii suprafeței bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350;
- lungimea mare a cablului de siguranță a regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, fapt ce a permis ieșirea urechii corpului acestuia din gabaritul CFR de locomotivă.

**Cauze subiacente**

- nerespectarea ciclului de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.
- neefectuarea ungerii bulonului de fixare a capătului corpului (a urechii corpului) regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, contrar prevederilor specificației tehnice cod ST LE REV 1-5/05-2011.

**Cauzele primare**

Absența unor reglementări referitoare la lungimea cablului de siguranță necesară asigurării contra ieșirii din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat al timoneriei de frână tip RL2-350, în cazul ruperii acestuia.

**Grad de severitate**

Potrivit clasificării prevăzută în *Regulamentul de investigare*, lovirea lucrărilor de artă, construcțiilor, instalațiilor de către piese sau subsansambluri ale vehiculelor feroviare, în urma cărora nu au fost înregistrate deraieri de vehicule feroviare, se clasifică în conformitate cu prevederile *Regulamentului de investigare* ca incident feroviar conform art. 8, Grupa A, pct.1.10.

**Recomandări de siguranță**

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.93754 remorcat cu locomotivă electrică EA 314 s-a constatat că ruperea bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 s-a produs datorită existenței unei fisuri vechi pe circa 20% din secțiunea transversală a acestuia.

Apariția fisurii transversale la bulonul timoneriei de frână putea fi identificată cu ocazia reparațiilor planificate în condițiile în care se respectau normele de timp sau kilometrii impuse de Normativul feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

De asemenea apariția fisurii precum și propagarea acesteia a fost favorizată de absența lubrifierii suprafeței bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, fapt care a creat tensiuni suplimentare în corpul acestuia.

După ruperea bulonului de fixare al regulatorului automat de timonerie, ieșirea acestuia din gabaritul CFR de locomotivă a fost posibilă datorită faptului că cablului de siguranță nu asigura menținerea regulatorului în gabarit.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM "CFR Marfă" SA, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".
2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM "CFR Marfă" SA completarea documentației privind reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 KW cu prevederi clare referitoare la lungimea cablului de siguranță al regulatorului automat de timonerie, în cazul ruperii, acesta să nu iasă din gabaritul de locomotivă CFR.
3. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune furnizorul de servicii feroviare critice SC „CFR-IRLU” SA să-și reanalizeze procesele de efectuare a lucrărilor de revizii și reparații la

5

locomotivele electrice de 5100 KW, astfel încât să se asigure că în cadrul acestor procese se efectuează, în totalitate, lucrările prevăzute în specificațiile tehnice sau caietele de sarcini.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea incidentului**

La data de 28.11.2015, trenul de marfă nr.93754 remorcat de locomotivă EA 314 a fost expedit din stația CFR Motru Est, la ora 00.20 și a circulat în condiții normale până la stația CFR Filiași.

La trecerea prin stația CFR Filiași, în capătul „Y” al stației, locomotiva trenului de marfă nr.93754 a lovit cu o parte a corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 de la osia nr. 6, capacelor de protecție ale dispozitivelor ajutoare de manevrare cu arc (DAM) aferente macazurilor nr.4 și 18, precum și prima dală la pasajele de trecere pietonale de la km 286+080, km 285+950 și km 285+850.

În momentul trecerii prin stația CFR Filiași mecanicul de locomotivă a sesizat un zgomot anormal sub locomotivă, a luat imediat măsuri de frânare și a oprit trenul la ora 02.19 pe linia III directă.

După oprirea trenului, mecanicul de locomotivă a efectuat verificarea locomotivei, ocazie în care a constatat că regulatorul de timonerie tip RL2-350 de la osia nr. 6 era desființat de la un capăt, îndoit și dat peste cap (rotit față de traversa romboidală la 180°) cu urme de lovituri, motiv pentru care a declarat locomotivă defectă și a solicitat locomotivă de ajutor.

După ce s-a asigurat că nu sunt probleme la partea de rulare, mecanicul de locomotivă a demontat șplintul și bulonul din capătul furcat al regulatorului automat de timonerie de pe traversa romboidală, a luat regulatorul automat de timonerie și l-a urcat în postul de conducere al locomotivei, apoi a comunicat prin stația de radio telefon către impiecatul de mișcare din stația CFR Filiași că renunță la locomotivă de ajutor și că trenul își poate continua mersul.

Astfel, trenul de marfă nr.93754 a plecat din stația CFR Filiași la ora 02.42 și a ajuns în stația CFR Ișalnița la ora 04.30, iar la ora 04.32, după schimbarea personalului de locomotivă, a fost expedit ca tren de marfă nr.93752 până la stația CFR Cernele unde a sosit la ora 04.56.

Locomotivă electrică EA 314 care a asigurat remorcarea trenului de marfă nr.93754/93752 în data de 28.11.2015 a plecat din stația CFR Cernele ca tren nr.97492 – locomotivă izolată la ora 05.14 și a sosit în stația CFR Craiova la ora 05.28, după care a fost introdusă în depoul Craiova.

În urma verificărilor efectuate în depoul Craiova s-a constatat faptul că regulatorul automat de timonerie de la osia nr.6 (Fig.1) era lovit, îndoit și demontat de pe timoneria de frână (se afla în postul de conducere al locomotivei) iar cablului de siguranță a regulatorului (șufa), tija de reglaj a portsabotului, arcul, șurubul tije de reglaj și bulonul pentru fixarea urechii corpului regulatorului automat de pârghia timoneriei lipseau.



Fig.1. Regulatorul automat de timonerie tip RL2-350 de la osia nr.6 a locomotivei electrice EA 314

6

Locomotivă EA 314 este proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFM "CFR Marfă" SA fiind repartizată Depoului Craiova.

Vagoanele din componența gamiturii trenului de marfă nr.93754 aparțin operatorului de Transport Feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

**C.2.2. Componența și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.93754 a fost remorcat cu locomotivă electrică EA 314 aparținând Depoului Craiova condusă și deservită de mecanic de locomotivă și mecanic ajutor, salariați ai depoului de locomotive Craiova și a fost compus din 40 vagoane, 160 osii, cu o lungime de 628 m, având conform formularului "Arătarea Vagoanelor":

- tonajul brut 3103 tone,
- tonajul net 2128 tone,
- tonajul necesar de frânare automat/de mână 1552/310,
- tonajul frânat real automat/de mână 1716/583.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii incidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

Pe secția de circulație Strehaia – Filiași – Craiova, în stația CFR Filiași, în zona producerii incidentului, traseul în plan al căii ferate este în aliniament, declivitatea cea mai mare a liniei directe III fiind de 6,6% între km 286+200 - 286+275 – în zona producerii lovirii capacelor DAM și a dalelor de beton linia este în palier.

**Descrierea suprastructurii căii**

Suprastructura căii în stația CFR Filiași pe linia III directă este alcătuită din șine tip 65 montate pe traverse speciale de beton T 26, prindere indirectă tip K. Schimbătorul de cale nr.4 este tip 60, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație stânga, ace flexibile iar schimbătorul de cale nr.18 este tip 60, traverse lemn, R = 300, Tg 1/9, deviație dreapta, ace flexibile.

**C.2.3.2. Instalații feroviare**

Stația CFR Filiași este înzestrată cu instalație de centralizarea CED+NEC, iar pe distanța Strehaia – Filiași – Craiova circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat (BLA).

**C.2.3.3. Locomotiva de remorcare**

Caracteristicile tehnice ale locomotivei electrice EA 314 sunt următoarele:

- putere – 5100 Kw;
- lungime peste tampoane - 19,8 m;
- greutatea totală - 120 t;
- sarcina pe osie - 20 t;
- tensiunea de alimentare – 25 kV, 50 Hz;
- formula osiilor – Co-Co;
- viteza maximă – 120 km/h;
- înălțimea peste pantograful coborât – 4.500 mm;
- ampatamentul locomotivei – 10,3 m;
- data construcției – 30.08.1977 la I.E.P.C. Craiova;
- ultima reparație – 09.05.2000, RK, I.E.P.C. Craiova;
- kilometri parcurși de la ultima reparație tip RK – 510.630;
- ultima revizie – 19.20.11.2015, R2, SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Craiova;
- kilometri parcurși de la ultima revizie tip R2 – 357.

**C.2.4. Mijloace de comunicare**

Comunicarea între personalul de locomotivă și impiecatul de mișcare a fost asigurată prin instalațiile de radiotelefon.

8

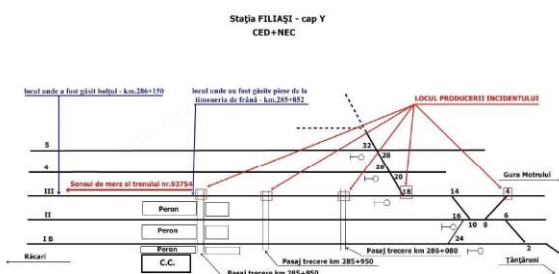


Fig.2. Locul producerii incidentului

Nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

**C.2. Circumstanțele incidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Secția de circulație unde a avut loc incidentul feroviar este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Secției L6 Craiova - Districtul Linii nr. 8 Filiași din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova.

Instalațiile semnalizare, centralizare și blocare (SCB) de dirijare a traficului feroviar pe distanța Strehaia – Filiași – Craiova sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova și sunt întreținute de către salariații din cadrul Secției CT 4 Craiova – Districtul SCB Filiași.

Instalația de comunicații feroviare este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

7

**C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar**

În urma avizării producerii acestui incident feroviar, la fața locului s-au deplasat specialiștii ai AGIFER, Autorității de Siguranță Feroviară Română, denumită în continuare ASFR, reprezentanți ai administratorului de infrastructură feroviară din CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională CF Craiova și ai operatorului de transport implicat - SNTFM „CFR Marfă” SA (Sucursala BANAT-OLTENIA).

**C.3. Urmările incidentului****C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți**

În urma incidentului feroviar nu s-au înregistrat victime și accidentați.

**C.3.2. Pagube materiale**

Prin actul nr.R.C./051/2016 Secția IRLU Craiova a comunicat că valoarea intervenției la locomotiva electrică EA 314 care a fost remediată pe canal proces tehnologic de echipare a locomotivelor la data de 28.11.2015, se încadrează în valoarea Contractului Full-Service nr.275/2011, atât ca valoare de materiale cât și ca manoperă și că, în cadrul acestui contract, nu se mai întocmesc devize de lucrări.

**C.3.3. Consecințele incidentului în traficul feroviar**

În urma producerii acestui incident nu au fost înregistrate întârzieri sau anulări de trenuri.

**C.4. Circumstanțe externe**

La data 28 noiembrie 2015, în intervalul orar 15:00 – 17:30 vizibilitatea a fost corespunzătoare, temperatura a fost de aproximativ 12° C.

**C.5. Desfășurarea investigației****C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat**

Din cele declarate de **mecanicul de locomotivă** care a condus locomotiva EA 314 în remorcarea trenului de marfă nr.93754 din data 28.11.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 28.11.2015 a condus trenul de marfă nr.93754 cu plecare din stația CFR Motru Est la ora 00:15;
- la trecerea prin stația CFR Filași în timpul parcursului a sesizat un zgomot anormal sub locomotivă;
- a luat măsuri de oprire a trenului de marfă nr.93754 în stația CFR Filași;
- a efectuat o revizie la exteriorul locomotivei unde la osia nr.6 a depistat regulatorul automat de timonerie desfăcut de la un capăt, îndoit și dat peste cap;
- a demontat regulatorul automat de timonerie din capătul de pe traversa romboidală și la urcat în postul de conducere;
- a luat decizia de renunțare la locomotiva de ajutor pe care o solicitase prin stația de radiotelefon;
- a continuat mersul cu trenul de marfă nr.93754 până la stația CFR Ișalnița;
- a avizat șeful de tură de la depoul Craiova și ulterior, a întocmit raport de eveniment.

Din cele declarate de **mecanicul ajutor** care a deservit locomotiva EA 314 în remorcarea trenului de marfă nr.93754 din data 28.11.2015, se pot reține următoarele:

- la data de 28.11.2015 a deservit trenul de marfă nr.93754 cu plecare din stația CFR Motru Est la ora 00:15;
- la trecerea prin stația CFR Filași în timpul parcursului a sesizat un zgomot anormal sub locomotivă;
- s-a anunțat prin stația de radiotelefon pe **impiegatul de mișcare** din stația CFR Filași că trenul urmează să oprească pentru verificări la locomotivă;
- s-au luat măsuri de oprire a trenului de marfă nr.93754 în stația CFR Filași;

9

- în jurul orei 02:42 mecanicul de locomotivă aflat în conducerea trenului de marfă nr.93754 a comunicat prin stația de radiotelefon că renunță la locomotiva de ajutor, menționând că a demontat bara portsabotului și a urcat-o pe locomotivă;
- l-a întrebat pe mecanicul de locomotivă prin stația de radiotelefon dacă sunt probleme din punct de vedere al siguranței circulației iar acesta i-a confirmat că nu sunt probleme;
- a comunicat prin stația de radiotelefon cu următorul tren de marfă (nr.60867-2) care a trecut pe linia III directă și i-a solicitat mecanicului de locomotivă aflat în conducerea acestui tren să verifice vizual dacă observă nereguli la linie și instalații acesta confirmând că nu a observat nimic în neregulă.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare localist** care în data 27/28.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași, se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr.93754 a avut parcurs de trecere pe linia III directă;
- a primit comunicare prin stația de radiotelefon de la mecanicul de locomotivă că va opri trenul deoarece are probleme la locomotivă, iar în funcție de cele constatate va solicita sau nu locomotivă de ajutor;
- în jurul orei 02:15 mecanicul de locomotivă a solicitat locomotivă de ajutor menționând ca defect la locomotivă „bară portsabot desprinsă”;
- a transmis solicitarea făcută de mecanicul de locomotivă pentru trenul de marfă nr.93754 rămăs defect pe linia III directă operatorului din regulatorul de circulație;
- în jurul orei 02:42 mecanicul de locomotivă aflat în conducerea trenului de marfă nr.93754 a comunicat prin stația RTF că renunță la locomotiva de ajutor, menționând că a demontat bara portsabotului și a urcat-o pe locomotivă;
- a transmis operatorului din regulatorul de circulație faptul că mecanicul de locomotivă a renunțat la locomotiva de ajutor și că trenul poate să continue mersul;
- trenul de marfă nr.93754 a plecat din stația CFR Filași în jurul orei 02:50.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare exterior** care la data 28.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași, se pot reține următoarele:

- la intrarea în serviciu a plecat la revizia liniilor de circulație în capătul Y al stației CFR Filași;
- la revizia instalațiilor SCB și ale postului de barieră B 2 din capătul Y al stației CFR Filași nu a constatat nimic deosebit;
- a menționat că la verificarea instalațiilor SCB, ale postului de barieră B 2 și a aparatelor de cale starea de funcționare a fost bună;
- nu a observat DAM-urile lovite.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare exterior** care la data 28/29.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași, se pot reține următoarele:

- la intrarea în serviciu s-a deplasat pe drumul de acces la revizia liniilor de circulație în capătul Y al stației CFR Filași;
- a verificat macazurile și postul de barieră B 2 din capătul Y al stației CFR Filași și nu a constatat nimic deosebit;
- a verificat apoi asigurarea vagoanelor, starea de liber și de ocupare a liniilor din stație;
- la verificarea macazurilor nu a observat DAM-urile lovite.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare exterior** care la data 29.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași, se pot reține următoarele:

- la intrarea în serviciu s-a deplasat pe drumul de acces la revizia liniilor de circulație în capătul Y al stației CFR Filași;
- a verificat liniile, instalațiile SCB și postul de barieră B 2 din capătul Y al stației CFR Filași și nu a constatat nimic deosebit;
- la verificarea macazurilor nu a observat DAM-urile lovite.

11

- a efectuat o revizie la exteriorul locomotivei unde la osia nr.6 a depistat regulatorul automat de timonerie tip RL2-350 desfăcut de la un capăt, îndoit și dat peste cap;
- a demontat împreună cu mecanicul de locomotivă regulatorul automat de timonerie din capătul de pe traversa romboidală și la urcat în postul de conducere;
- s-a luat decizia de renunțare la locomotiva de ajutor pe care o solicitaseră anterior;
- a continuat mersul cu trenul de marfă nr.93754 până la stația CFR Ișalnița.

Din cele declarate de **revizorul de locomotivă** care, la data 28.11.2015 a fost de serviciu în depoul Craiova, se pot reține următoarele:

- la data de 28.11.2015 a fost de serviciu la canalul de revizie proces tehnologic, alimentare și echipare locomotive din depoul Craiova;
- a efectuat constatarea la locomotiva EA 314 pe canalul de revizie proces tehnologic de alimentare și echipare a locomotivelor;
- a constatat lipsa regulatorului automat de timonerie de la osia nr.6, regulator care se afla în postul de conducere al locomotivei;
- a mai constatat lipsă întinzător portsabot osia nr.6, cablul de siguranță a regulatorului automat de timonerie și bolț fixare corp regulator de levierele (pârghia) timoneriei;
- s-au remediat defectele constatate iar locomotiva a fost pusă în exploatare.

Din cele declarate de **revizorul de cale** care, la data 29.11.2015 a efectuat revizie la linia și aparatele de cale, se pot reține următoarele:

- la data de 29.11.2015 a efectuat revizie la linia și aparatele de cale de la km 286+000 la km 290+000;
- la efectuarea reviziei a constatat în capătul Y al stației CFR Filași capacele de protecție ale dispozitivului ajutor de manevrare cu arc (DAM) aferente macazurilor nr.4 și nr.18 lovite;
- a avizat pe șeful de district și pe șeful de echipă de la districtul de linii din stația CFR Filași;
- s-a deplasat împreună cu aceștia unde au mai constatat prima dală la pasajul de trecere pietonale de la km 286+080 și km 285+950 lovite;
- au mai constatat la pasajul de trecere pietonal de la km 285+850 prima dală lovită iar lângă aceasta piese de material rulant căzute.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare exterior** care, la data 27/28.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași, se pot reține următoarele:

- la data de 27/28.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași;
- trenul de marfă nr.93754 a avut parcurs de trecere pe linia III directă;
- a primit comunicare prin stația de radiotelefon de la mecanicul de locomotivă că va opri trenul deoarece are probleme la locomotivă, iar în funcție de cele constatate va solicita sau nu locomotivă de ajutor;
- în jurul orei 02:19 mecanicul de locomotivă a solicitat locomotivă de ajutor, menționând ca defect la locomotivă „bară portsabot desprinsă”;
- în cursul trecerii și opririi trenului de marfă nr.93754 prin fața biroului de mișcare a auzit un zgomot;
- după oprirea trenului s-a dus și a verificat inductorul de la linia III directă care era intact.

Din cele declarate de **impiegatul de mișcare dispozitor** care, la data 27/28.11.2015 a fost de serviciu în stația CFR Filași, se pot reține următoarele:

- trenul de marfă nr.93754 a avut parcurs de trecere pe linia III directă;
- a primit comunicare prin stația de radiotelefon de la mecanicul de locomotivă că v-a opri trenul deoarece are probleme la locomotivă, iar în funcție de cele constatate va solicita sau nu locomotivă de ajutor;
- în jurul orei 02:19 mecanicul de locomotivă a solicitat locomotivă de ajutor menționând ca defect la locomotivă „bară portsabot desprinsă”;
- cererea a fost consemnată în registrul de dispoziii, confirmată cu număr și oră;
- în jurul orei 02:31 a rupt sigiliile CT de la secțiunea izolată pentru parcursul de ieșire în vederea anulării parcursului făcut, consemnat în registrul SC.

10

**C.5.2. Sistemul de management al siguranței****A. Sistemul de management al siguranței la nivelul gestionării de infrastructură feroviară**

La data producerii incidentului feroviar, CNCF „CFR” SA, în calitate de administrator de infrastructură feroviară, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, și definea:

- Autorizația de siguranță - Partea A nr. ASA09002, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionării de infrastructură feroviară în conformitate cu legislația națională;
- Autorizația de siguranță - Partea B nr. ASB09007, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER certifică acceptarea dispozitiilor adoptate de gestionarul de infrastructură pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarea inclusive, unde este cazul, al întreținerii și exploatarea sistemului de control al traficului și de semnalizare în conformitate cu legislația națională.

**B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport**

La data producerii accidentului feroviar, SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de operator de transport feroviar de marfă, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu normele legislative în vigoare, și definea:

- Certificatul de Siguranță - Partea A cu numărul de identificare UE RO120150019, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar de marfă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150100, valabil până la data de 10.11.2017, emis de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română prin care se confirmă acceptarea dispozitiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru a îndeplini cerințele specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă;

În Certificatul de Siguranță - Partea B cu numărul de identificare UE RO1220150100, în Anexa nr.II - "Vehicule feroviare care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiunile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și linii ferate industriale", pct.1. - "Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B", la poziția 83 a fost menționată locomotiva electrică EA 314, locomotivă care trebuia retrasă din circulație fiind scedată la reparație planificată tip RR din luna mai 2005.

În baza actului nr.E.1.2/175 din 08.05.2010 al Serviciului Exploatare Locomotive - SNTFM "CFR Marfă" SA, locomotiva electrică EA 314 a fost retrasă din exploatare și introdusă în conservare, iar în baza actului nr.A.4/7649 din 16.11.2015 al Serviciului MR - Sucursala BANAT - OLTENIA, locomotiva a fost scoasă din conservare și îndrumată la depoul Craiova în vederea efectuării reviziei tip R2 și introducerii în exploatare ca nefiind îndrumată la reparație planificată, nereșpectându-se astfel prevederile punctului 3.1. din Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra locomotivei implicate în incident au rezultat neconformități privind desfășurarea lucrărilor de mentenanță, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al SNTFM „CFR Marfă” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- determinarea cerințelor/standardelor/proceselor de întreținere pe baza datelor privind siguranța și a repartizării materialului rulant;

12

- adaptarea periodicității lucrărilor de întreținere în funcție de tipul și de amploarea serviciilor prestate și/sau de datele privind materialul rulant;
- responsabilitatea întreținerii este clar definită, pentru a identifica competențele necesare pentru posturile din domeniul întreținerii și pentru a repartiza în mod adecvat responsabilitățile.

În urma verificării documentelor puse la dispoziție de către operatorul de transport feroviar, comisia de investigație a constatat faptul că SNTFM „CFR Marfă” SA a întocmit și difuzat celor interesați procedura Procedura Operațională cod PO 74.3. „Întreținere și Reparații material rulant de tracțiune”.

Analizând prevederile procedurii cod PO 74.3. „Întreținere și Reparații material rulant de tracțiune”, comisia de investigație a constatat faptul că, în cazul locomotivelor scadente la reparații planificate, în Anexa 3 din această procedură este menționat cine decide, aprobă, răspunde, colaborează și este informat în vederea introducerii acestora la reparații, dar nu este menționat cum se procedează cu locomotivele aflate în exploatare care sunt scadente la reparații planificate și cine decide retragerea lor din circulație.

La momentul producerii incidentului feroviar SC IRLU „CFR IRLU” SA - Secția IRLU Craiova, în calitate de operator economic care desfășoară activități conexe și adiacente transportului feroviar deține următoarele:

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.5051 emisă la data de 20.05.2011 valabilă până la data de 19.05.2016, pentru servicii feroviare critice „Reparații planificate, revizii planificate și reparații accidentale la material rulant motor”;
- Acord Tehnic seria AT nr.740/2011, eliberat la data 04.08.2011, cu valabilitate până la data de 03.08.2015, pentru servicii feroviare critice „Revizii planificate tip PTAE (PTH3), R15, R1, RT, R1, R2, 2R2 și reparații accidentale tip RIT, RIR, RAD, RA la locomotivele electrice de 5100 KW”.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigație

#### Norme și reglementări:

- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007;
- Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005;
- Instrucția de reparare a locomotivelor electrice tip Co-Co de 5100 kw, nr.938/1995;
- Cartea mecanicului de locomotive electrice, ediția 1980;
- Normativul feroviar NF 67-006/2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr.1359/2012;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005;
- Regulamentul de investigație a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010;
- Specificația Tehnică cod ST LE REV 1-5/05-2011 elaborată de către operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA.

#### Surse și referințe pentru investigație:

- copii ale documentelor depuse ca anexa la dosarul de investigație;
- fotografiile realizate imediat după producerea incidentului de către membrii comisiei de investigație;
- rezultatele verificărilor efectuate imediat după producerea incidentului feroviar la suprastructura căii și la locomotiva implicată în incident;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în incident: infrastructura și suprastructura căii ferate, instalații feroviare, materialul rulant și tren;
- declarațiile salariaților implicați în producerea incidentului feroviar.

13



Fig.7 prima dală a pasajului de trecere pietonal de la km 285+850 lovită.

### C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotiva EA 314

Locomotiva EA 314 aparținând SNTFM „CFR Marfă” SA – Depoul Craiova a fost verificată la data de 28.11.2015 în depoul Craiova, pe canalul de revizie proces tehnologic de echipare a locomotivelor unde au fost constatate următoarele:

- frâna pneumatică funcționa corespunzător;
- frâna de mână funcționa corespunzător;
- compresorul de aer funcționa normal;
- starea manometrelor de aer era bună și erau verificate metrologic.
- etanșeitatea instalației de frână era bună;
- instalația de siguranță și siguranța era sigilată și în funcție;
- instalația de control punctual a vitezei INDUSI era sigilată și în funcție;
- instalația de înregistrare a vitezei tip IVMS era în funcție;
- stația de radiotelefon era în funcție;
- regulatorul automat de timonerie de la osia nr.6 era lovit, îndoit și demontat de pe timoneria de frână, aflându-se în postul de conducere al locomotivei;
- cablul de siguranță a regulatorului (sufa), tija de reglaj a portsabotului, arcul, șurubul tije de reglaj și bulon pentru fixarea urechii corpului regulatorului de pârghia timoneriei de frână lipsese.

La data de 29.11.2015, cu ocazia verificării în comisie, în stația CFR Filași a fost găsită cablul de siguranță a regulatorului, tija de reglaj a portsabotului, arcul, șurubul tije de reglaj și bulonul pentru fixarea urechii corpului regulatorului de pârghia timoneriei de frână care era rupt în zona părții filetate, având lipsă zona filetată cu piuliță și splintul de siguranță contrarotirii piuliței (Fig. 8 și 9).

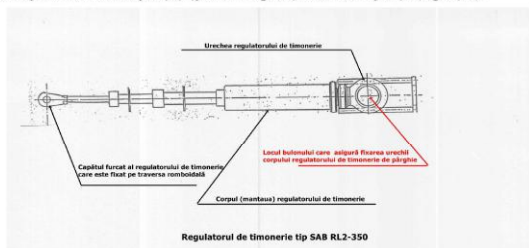


Fig. 8. Regulatorul automat de timonerie tip RL2-350

15

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la instalații

Stația CFR Filași este înzestrată cu instalație de centralizare tip CED+NEC, iar pe distanța Strehaia – Filași – Craiova circulația trenurilor se efectuează pe bază de bloc de linie automat (BLA).

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la linii și instalații

Incidentul s-a produs într-o zonă în care traseul căii ferate este în palier și aliniament. În zona producerii incidentului, comisia a constatat următoarele:

- capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.4, cap Y stația CFR Filași, cu urme de lovituri (Fig.3);
- capacul de protecție al dispozitivului ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.18 cap Y stația CFR Filași, cu urme de lovituri (Fig.4);
- prima dală a pasajului de trecere pietonal de la km 286+080 lovită (Fig.5)
- prima dală a pasajului de trecere pietonal de la km 285+950 lovită (Fig.6)
- prima dală a pasajului de trecere pietonal de la km 285+850 lovită (Fig.7)



Fig.3 Dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.4



Fig.4 Dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) aferent macazului nr.18



Fig.5 Prima dală a pasajului de trecere pietonal de la km 286+080 lovită.



Fig.6 Prima dală a pasajului de trecere pietonal de la km 285+950 lovită.

14



Fig. 9. Ansamblul de fixare a corpului regulatorului de timonerie tip RL2-350 de pârghia timoneriei de frână.

În urma verificărilor și măsurătorilor efectuate în comisie la piesele recuperate din stația CFR Filași s-a constatat:

- bulonul pentru fixarea urechii corpului regulatorului de pârghia timoneriei de frână prezenta în zona ruperii o fisură veche de aproximativ 20% în secțiune transversală, partea cu filet, piuliță și splint lipsă (Fig.10 și 12), urme de frezare uscată și rugină pe suprafața activă, crustă de mizerie pe capul gresorului și orificiul pentru gresare înfundat (Fig.11) fapt ce denotă că nu s-a efectuat gresarea bulonului cu ocazia reviziei tip R2;



Fig.10. Bulonul de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 de pârghia timoneriei de frână – prezentare fisură.

16



Fig.11. Bulonul de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 de pârghia timoneriei de frână – lipsă ungere (gresare).

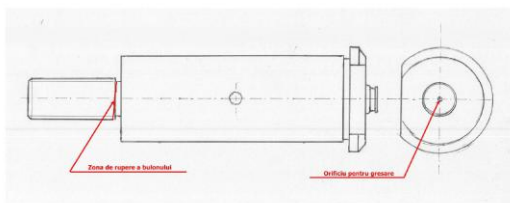


Fig.12. Zona în care s-a produs ruperea

- cablul de siguranță avea o lungime de 67 cm față de lungimea de 43 cm necesară asigurării corpului regulatorului contra ieșirii din gabaritul CFR de locomotivă (Fig.13).



Fig.13. Cablul de siguranță a regulatorului de timonerie de 670 mm lungime

17

regulatorului a coborât la o distanță de 70 mm sub suprafața de rulare a șinei rezultând ieșirea acestei piese din gabaritul CFR de locomotivă (Fig.15).



Fig.15. Distanța de la suprafața de rulare a șinei la capătul cu ureche al regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 atunci când se sprijină pe legătura de siguranță de 670 mm.

Menționăm faptul că, în documentația pusă la dispoziția comisiei de investigare nu este stabilită lungimea maximă pe care trebuie să o aibă acest cablu de siguranță.

#### C.5.4.4. Date constatate cu privire la vagoane

La verificarea instalațiilor de frână ale vagoanelor din componența trenului de marfă nr.93754 s-au constat următoarele:

- 34 de vagoane aveau frâna automată în acțiune;
- 6 vagoane aveau frâna automată izolată;
- 10 vagoane aveau frâna de mână defectă.

#### C.5.5. Interfața om – mașină – organizație

Locomotiva de remorcare a trenului implicat în incident era deservită în echipă completă (mecanic și mecanic ajutor).

Personalul cu responsabilități în siguranța feroviară implicat în producerea incidentului (mecanic și mecanic ajutor) efectua serviciul în regim de turus, fără depășirea duratei de lucru regulamentată, era autorizat/atestat profesional și deținea avize medicale și psihologice în termenul de valabilitate.

În timpul investigării nu au fost depistate circumstanțe medicale și personale cu influență asupra incidentului feroviar, inclusiv existența stresului fizic sau psihologic sau deficiențe privind proiectarea echipamentului cu impact asupra interfeței om - mașină.

#### C.5.6. Evenimente anterioare cu caracter similar

1. La data de 30.11.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Constanța, secția de circulație Pantelimon – Ciulnița (linie dublă, electrificată), în stația CFR Lehlu, după trecerea trenului nr.1986 (aparținând SNTFC CFR „CFR Călători” SA), s-a constatat că dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) și traversele din zona macazului nr.3 au fost lovite de către regulatorul automat de timonerie tip SAB de la osia nr.3 a locomotivei EA 613 care a remorcat trenul nr.1986.

2. La data de 03.12.2014, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Craiova - Filași (linie dublă, electrificată), în stația Filași, la revizia zilnică efectuată de către electromecanic SCR 1, în capătul X al stației, a observat lipsa a 2 capace ale dispozitivelor ajutătoare de manevrare cu arc (DAM) de la macazele nr.7 și 15, capacul de protecție de la dispozitivul ajutător de manevrare cu arc (DAM) de la macazul nr.11 era lovit, iar la circa 25 metri

19

Conform specificației tehnice cod ST LE REV 1-5/05-2011 elaborată de către operatorul de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” SA, cu ocazia reviziilor planificate tip RT, R1 și R2 trebuie efectuate la regulatorul timoneriei de frână de tip RL următoarele operații:

- control fixare cablu de siguranță, cilindru de frână, eclise și curățirea acestora;
- reglarea cursei pistonului cilindrilor de frână;
- ungerea tijei cilindrilor;
- ungerea buleoanelor cu nipluri, ghidaje, echere, role, la regulatorul RL;
- control vizual reglatoarele de frână (se execută inclusiv la Pth3).

Conform caietului de sarcini nr.133/2013, pentru „Reparații tip RR, RG la locomotivele electrice 5100 KW”, la capitolul II „Boghiuri”, sunt menționate următoarele lucrări și operații:

- constatări și reparații la timoneria de frână și verificări la toate reperatele componente;
- înlucirea buleoanelor bușelor a căror uzuri depășesc cotele din documentație;
- repararea și verificarea pe stand a reglatoarele pentru cursa la cilindrii de frână (SAB sau RL). Reglatoarele (SAB sau RL) care nu se pot repara trebuie înlocuite.

Începând cu data de 10.05.2005, locomotiva electrică EA 314 a depășit norma de timp pentru efectuarea reparațiilor planificate, fiind menținută totuși în exploatare și efectuându-se la aceasta numai reviziile planificate.

În data de 01.06.2010 în baza actului nr.E.1.2/175/08.05.2010 al Serviciului Exploatare Locomotive – SNTFM „CFR Marfă” SA, locomotiva electrică EA 314 a fost retrasă din exploatare și introdusă în conservare în remiza de locomotive Roșiori.

La data de 18.11.2015, în baza actului nr.A 4.7/649 din 16.11.2015 a Serviciului MR – Sucursala BANAT-OLTENIA, locomotiva a fost scoasă din conservare și îndrumată la depoul Craiova în vederea efectuării reviziei tip R2 și introducerii în exploatare.

La măsurătorile efectuate în depoul Craiova la locomotiva electrică EA 314 în data de 18.01.2015 s-a constatat faptul că, după îndepărtarea bulonului care fixa urechea regulatorului automat de pârghia timoneriei de la osia nr.6, corpul regulatorului s-a sprijinit pe cablul de siguranță de 430 mm lungime, limitatorul urechii regulatorului a coborât la o distanță de 110 mm deasupra suprafeței de rulare a șinei rezultând că, în aceste condiții, regulatorul nu putea ieși din gabaritul CFR de locomotivă (Fig.14).



Fig.14. Distanța de la suprafața de rulare a șinei la capătul cu ureche al regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 atunci când se sprijină pe legătura de siguranță de 430 mm.

După schimbarea legăturii de siguranță de 430 mm lungime cu cablul de siguranță de 670 mm lungime (cablu care se afla montat la osia nr.6 a locomotivei în momentul producerii incidentului) s-a constatat că, după sprijinirea corpului regulatorului pe cablul de siguranță, limitatorul urechii

18

de macazul nr.15 s-a găsit un corp de regulator automat de timonerie tip SAB din dotarea locomotivei electrice de 5100 KW. Menționăm că în acest caz un a fost identificată locomotiva de la care provine acest subsansamblu.

- La data de 06.04.2015, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Craiova, secția de circulație Târgu Jiu – Filași – Craiova, la trecerea trenului de călători nr.2022 prin stațiile CFR Turburea și Cernele s-a produs lovirea capacelor de protecție ale dispozitivelor ajutătoare de manevrare cu arc (DAM) aferente macazelor nr.3 respectiv, nr.14 de către regulatorul automat de timonerie tip SAB de la osia nr.4 a locomotivei EA 059 aflată în remorcarele acestui tren.

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere caracteristicile liniei prezentate la capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate afirma că starea tehnică a suprastructurii liniilor nu a influențat producerea acestui incident.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a instalațiilor feroviare

Având în vedere caracteristicile instalațiilor prezentate la capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații, se poate afirma că starea tehnică a instalațiilor nu a influențat producerea acestui incident.

### C.6.3. Concluzii privind starea tehnică a locomotivei

Având în vedere constatările efectuate la locomotiva EA 314, prezentate la capitolul C.5.4.3. Date constatate cu privire la locomotivă se pot concluziona următoarele:

- locomotiva EA 314 a efectuat ultima reparație planificată tip RK la data de 09.05.2000 în cadrul I.E.P.C. Craiova;
- de la această dată și până la data producerii incidentului locomotiva nu a mai efectuat reparații planificate cu toate că în conformitate cu Normativul feroviar "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcursi pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" scadența la reparație planificată este stabilită la 5±1 ani sau 600.000 km. Menționăm faptul că, de la data de 09.05.2000 și până la data producerii incidentului locomotiva a parcurs un număr de 510.630 kilometri;
- la data de 01.06.2010 în baza actului nr.E.1.2/175/08.05.2010 al Serviciului Exploatare Locomotive – SNTFM „CFR Marfă” SA, locomotiva electrică EA 314 a fost retrasă din exploatare și introdusă în conservare în remiza de locomotive Roșiori;
- la data de 18.11.2015 în baza actului nr.A 4.7/649 din 16.11.2015 a Serviciului MR – Sucursala BANAT-OLTENIA, locomotiva a fost scoasă din conservare și îndrumată la depoul Craiova în vederea efectuării reviziei tip R2 și introducerii în exploatare;
- în perioada 19-20.11.2015 locomotiva EA 314 a efectuat revizie tip R2 în cadrul SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Craiova. După efectuarea reviziei tip R2 și până la data producerii incidentului locomotiva a parcurs un număr de 357 kilometri;
- în Anexa nr.II a Certificatului de Siguranță - Partea B deținut de către SNTFM „CFR Marfă” SA (eliberat la data de 10.11.2015), la pct.1 "Vehicule feroviare pentru efectuarea de operațiuni de transport de tip B" la poziția 83 a fost menționată locomotiva electrică EA 314, deși locomotiva trebuia retrasă din circulație fiind scadență la reparație planificată tip RR încă din luna mai 2005;
- în conformitate cu prevederile specificației tehnice cod ST LE REV 1-5/05-2011, cu ocazia reviziilor planificate tip RT, R1 și R2, la regulatorul timoneriei de frână RL sunt prevăzute următoarele operații:
  - control fixare cablu de siguranță, cilindru de frână, eclise și curățirea acestora;
  - reglarea cursei pistonului cilindrilor de frână;
  - ungerea tijei cilindrilor;
  - ungerea buleoanelor cu nipluri, ghidaje, echere, role, la regulatorul RL;
  - control vizual reglatoarele de frână.

20

- la toate acestea, deși locomotiva a efectuat revizia de tip R2 la SC CFR IRLU SA – Secția IRLU Craiova în perioada 19-20.11.2015, după producerea incidentului (la doar 357 de kilometri parcurși) comisia de investigare a constatat că bulonul de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 prezenta o fisură veche în proporție de 20% și de asemenea, acesta nu a fost gresat iar cablul de siguranță avea o lungime care permitea ieșirea din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului în cazul ruperii sau desprinderii acestuia.

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la locomotivă, după producerea incidentului, se poate afirma că starea tehnică a acesteia a determinat producerea incidentului, aceasta producându-se ca urmare a ieșirii din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat de timonerie de la osia nr.6 în urma ruperii bulonului de fixare al acesteia.

Acest lucru s-a produs în condițiile în care, în cazul locomotivei EA 314 nu a fost respectat ciclul de reparații obligatorii prevăzut în Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate" și nu a fost efectuată ungerea bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, contrar prevederilor specificației tehnice cod ST LE REV 1-5/05-2011.

#### C.6.4. Concluzii privind starea tehnică a vagoanelor

Având în vedere cele prezentate în capitolul C.5.4.4. *Date constatate cu privire la vagoane*, se poate afirma că starea tehnică a vagoanelor nu a influențat producerea acestui incident feroviar.

#### C.6.5. Analiză și concluzii privind modul de producere a incidentului

Din analiza constatatărilor efectuate la locul producerii incidentului, a stării tehnice a locomotivei, a liniei, a fotografiilor efectuate la locul faptei, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că incidentul feroviar s-a produs în următoarele condiții:

- existența în zona părții filetate a bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie unei fisuri vechi în proporție de 20%, nedepistată cu ocazia reparațiilor planificate, precum și lipsa gresării suprafeței de contact a bulonului (operație ce trebuia efectuată în cadrul reviziilor planificate) a condus la producerea de eforturi suplimentare în corpul bulonului și în final la ruperea acestuia;
- după ruperea bulonului de fixare acesta a căzut iar apoi, regulatorul automat de timonerie tip RL2-350 s-a desprins de pârghia timoneriei și a căzut pe cablul de siguranță;
- întrucât, în documentația pusă la dispoziția comisiei de investigare lungimea maximă pe care trebuie să o aibă acest cablul de siguranță nu este stabilită, regulatorul de automat de timonerie tip RL2-350 de la locomotiva EA 314 era asigurat printr-un cablu de siguranță cu o lungime de 670 mm;
- în aceste condiții, după desprinderea din pârghia timoneriei regulatorului automat de timonerie acesta a ieșit din gabaritul CFR de locomotivă și apoi a lovit capacul de protecție ale dispozitivului DAM de la macazurile nr.4, nr.18 și a dalelor de beton la pasajele de trecere pietonale de pe linia III de la km 286+080, km 285+950 și km 285+850.

#### C.7. Cauzele incidentului

##### C.7.1. Cauza directă

Cauza producerii incidentului feroviar o constituie ieșirea din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat de timonerie de la osia nr.6 ca urmare a ruperii bulonului de fixare al acesteia.

##### Factori care au contribuit

- existența unei fisuri vechi în zona de părți filetate a bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, pe circa 20% din secțiunea transversală a acestuia;
- absența lubrifierii suprafeței bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350;

21

planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".

De asemenea apariția fisurii precum și propagarea acesteia a fost favorizată de absența lubrifierii suprafeței bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, fapt care a creat tensiuni suplimentare în corpul acestuia.

După ruperea bulonului de fixare al regulatorului automat de timonerie, ieșirea acestuia din gabaritul CFR de locomotivă a fost posibilă datorită faptului că cablul de siguranță nu asigura menținerea regulatorului în gabarit.

În contextul celor prezentate, comisia de investigare consideră necesară emiterea următoarelor recomandări de siguranță:

1. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM "CFR Marfă" SA, în calitate sa de operator de transport feroviar, în cadrul procesului de management al siguranței, să-și reanalizeze procesul de întreținere a locomotivelor și să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că, în cadrul acestui proces sunt respectate toate normele naționale de siguranță, inclusiv normativul feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate".
2. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune ca SNTFM "CFR Marfă" SA să completeze documentația privind reviziile și reparațiile efectuate la locomotivele electrice de 5100 KW cu prevederi clare referitoare la lungimea cablului de siguranță al regulatorului automat de timonerie, în cazul ruperii, acesta să nu iasă din gabaritul de locomotivă CFR.
3. Autoritatea de Siguranță Feroviară Română va dispune furnizorul de servicii feroviare critice SC „CFR-IRLU” SA să-și reanalizeze procesele de efectuare a lucrărilor de revizii și reparații la locomotivele electrice de 5100 KW, astfel încât să se asigure că în cadrul acestor procese se efectuează, în totalitate, lucrărilor prevăzute în specificațiile tehnice sau caietele de sarcini.

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului infrastructurii feroviare publice CNCF „CFR” SA, operatorului de transport feroviar SNTFM „CFR Marfă” S.A. și operatorului economic SC „CFR-IRLU” SA.

#### Membrii comisiei de investigare:

- Dan CIUCEA - investigator principal .....
- Mirel UNTEȘU - membru .....
- Costel BĂLU - membru .....
- Ovidiu MURGAN - membru .....

23

- lungimea mare a cablului de siguranță a regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, fapt ce a permis ieșirea urechii corpului acestuia din gabaritul CFR de locomotivă.

#### C.7.2. Cauze subiacente

- nerespectarea ciclului de reparații obligatorii la locomotivă, conform prevederilor Normativului feroviar NF 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate. Normele de timp sau normele de kilometri parcurși pentru efectuarea reviziilor și reparațiilor planificate", aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr.315/2011, modificat și completat prin Ordinul nr.1359/2012 al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.
- neefectuarea ungerei bulonului de fixare a capătului corpului (a urechii corpului) regulatorului automat de timonerie tip RL2-350, contrar prevederilor specificației tehnice cod ST LE REV 1-5/05 2011.

#### C.7.3. Cauzele primare

Absența unor reglementări referitoare la lungimea cablului de siguranță necesară asigurării contra ieșirii din gabaritul CFR de locomotivă a regulatorului automat al timoneriei de frână tip RL2-350, în cazul ruperii acestuia.

#### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare au fost identificate următoarele deficiențe fără relevanță asupra cauzelor producerii incidentului:

- după producerea incidentului mecanicul de locomotivă nu a întocmit raport de eveniment prin care să avizeze stația conform art.22, alin.(1) și (2) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010 și art.9, alin.(1), lit. d din Instrucțiunile pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201/2007.
- după avizarea făcută de către mecanic prin stația de radiotelefon la stația CFR Filași referitor la problemele care le-a avut la locomotivă, impiegtatul de mișcare de serviciu pe tura din 27/28.11.2015 nu a avizat incidentul produs, acesta fiind depistat și avizat în data de 29.11.2015, de asemenea, nu a dispus verificarea parcurșului și aparatelor din cale, în condițiile în care impiegtatul de mișcare exterior a auzit zgomot la locomotivă în timpul defilării trenului, fapt ce contravine prevederilor art.22, alin.(1) din *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr. 117/2010;
- impiegtatul de mișcare exterior de serviciu în datele de 28, 28/29 și 29.11.2015 nu au verificat corespunzător starea aparatelor de cale din capătul Y al stației CFR Filași la luarea în primire a serviciului conform art.23, alin.(5), lit.c din *Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr.005/2005*.

#### D. MĂSURI CARE AU FOST LUATE

Urmare producerii acestui incident feroviar, până la data finalizării raportului de investigare, nu au fost dispuse măsuri de către părțile implicate.

#### E. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

În cazul incidentului produs în circulația trenului de marfă nr.93754 remorcat cu locomotiva electrică EA 314 s-a constatat că ruperea bulonului de fixare a urechii corpului regulatorului automat de timonerie tip RL2-350 s-a produs datorită existenței unei fisuri vechi pe circa 20% din secțiunea transversală a acestuia.

Apariția fisurii transversale la bulonul timoneriei de frână putea fi identificată cu ocazia reparațiilor planificate în condițiile în care se respectau normele de timp sau kilometri impuse de Normativul feroviar N.F. 67-006:2011 "Vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații

22



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AGENȚIA DE INVESTIGARE FEROVIARĂ ROMÂNĂ-AGIFER



## RAPORT

în urma investigării „incidentului feroviar” încadrat preliminar  
la art. 8, grupa C, pct. 3.4, conform H.G.nr.117/2010,  
produs în data de 27.04.2015 în Halta de mișcare Săbăoani

## CUPRINS

<b>A. REZUMAT</b> .....	<b>Pag.</b>
<i>A.1. Descriere</i> .....	3
<i>A.2. Istoricul emiterii și deținerii autorizațiilor</i> .....	3
<b>B. ANALIZĂ ȘI CONCLUZII</b> .....	4
<i>B.1. Cadrul legislativ pentru obținerea autorizațiilor a personalului care deservește instalații de siguranța circulației în România</i> .....	4
<i>B.2. Concluzii</i> .....	6
<b>C. MĂSURI LUATE PE TIMPUL INVESTIGAȚIEI</b> .....	6
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	6

## A. REZUMAT

## A.1. Descriere

La data de 27.04.2015 în h.m. Săbăoani a fost programat un impiecat de mișcare pentru examinarea în vederea autorizării manipulării instalațiilor de siguranța circulației. Cu această ocazie președintele comisiei de examinare, reprezentantul ASFR - ISF Iași, a verificat autorizațiile deținute pentru manipularea instalațiilor SCB a IDM de serviciu din stația Săbăoani. Acesta a prezentat autorizațiile:

- seria 14 nr.077537 emisă la data de 14.08.2009, prelungită la data de 11.08.2014, cu valabilitate până la data de 13.08.2019, pentru: „manipularea instalației CED tip CR5 pe linie dublă”;
- seria 14 nr.077541 emisă la data de 14.08.2009, prelungită la data de 11.08.2014, cu valabilitate până la data de 13.08.2019, pentru: „manipularea barierei mecanice și automate”.

După verificarea autorizațiilor inspectorul de stat teritorial a comunicat reprezentatului stației Roman și șefului de stație rezervă cu atribuții de instruire, prezenți la autorizare, faptul că IDM de serviciu „nu deține autorizație de manipulare a instalațiilor SCB conform prevederilor Deciziei nr. 86/19.06.2013 a CENAFER” (document avizat de AFER), în sensul că nu deține autorizație pentru manipularea instalației SAT, existentă pe pupitrul de comandă din halta de mișcare Săbăoani. Inspectorul de stat teritorial a avizat telefonic constatarea sa și Inspectorul Șef Teritorial al Inspectoratului de Siguranță Feroviară Iași.

În aceeași zi, respectiv 27.04.2015, Inspectoratul de Siguranță Feroviară Iași prin actul nr. 2206/1744/2015 a solicitat Sucursalei Regionale CF Iași în data de 28.04.2015 să comunice „măsurile luate în conformitate cu HG nr. 117/17.02.2010” referitor la „situația constatată la H.m. Săbăoani la data de 27.04.2015, cu privire la autorizațiile pentru manipularea instalațiilor SC de deținute de IDM de serviciu”.

În data de 28.04.2015 din stația Roman, stație la care este afiliată Hm Săbăoani, s-a avizat ca incident feroviar cu încădrare preliminară la art. 8 grupa C pct. 3.4 conform HG 117/2010. Revisoratul regional de siguranța circulației a întocmit Fișa de avizare nr. 348. Prin Decizia nr. 1.3/463/04.05.2015 conducerea Sucursalei Regionale CF Iași a stabilit comisia de investigare a incidentului. Această comisie de investigare a întocmit Raportul de investigare nr. 1.3/D 5/2015 prin care a stabilit că „NU SE ÎNCADREAZĂ CA INCIDENT FEROVIAR” în sensul definiției din „Regulamentul de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România”, aprobat prin H.G. nr. 117/2010.

Având în vedere prevederile articolului 19, alineatul (2) din Legea nr.55 din 2006 privind siguranța feroviară, conducerea OIFR (în prezent AGIFER) a decis deschiderea unei investigații prin emiterea deciziei de investigare nr.167 din data de 07.05.2015.

## A.2. Istoricul emiterii și deținerii autorizațiilor

H.m. Săbăoani este amplasată pe o secție de circulație cu cale dublă și dotată cu următoarele tipuri de instalații la care este necesară autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației:

1. instalație de centralizare a macazurilor și semnalelor cu relec de tip CR-5, care este o modernizare a instalației de centralizare cu relec de tip CR-2, la care s-a separat luminoschema (constructiv cu LED-uri) de pupitrul de comandă;
2. instalație de semnalizare automată cu lumini roșii cliptoare fără semibarieră a trecerii la nivel cu calea ferată (SAT). Acest tip de instalație provine prin transformarea instalației de semnalizare automată cu lumini roșii cliptoare cu semibarieră (BAT), prin reducerea funcției semibarierii cu scoaterea schemelor electrice ale manevrării și controlului acesteia.

Impiecatul de mișcare asupra căruia s-a constatat de către inspectorul ASFR că nu deține o autorizație necesară activității de exploatare a instalației de semnalizare a trecerii la nivel din capătul Y al stației Săbăoani, a deținut inițial o autorizație care îi permitea să manipuleze pe proprie răspundere

2

3

instalații „CED; BLA; SAT și AUTOSTOP-CR5”, care a fost emisă de către Secția CT-2 Bacău în baza prevederilor OMT 1789/1984.

În anul 2009 Divizia Trafic din Sucursala Regională CF Iași, prin actul nr.3/090/18.02.2009, a solicitat Centrului Teritorial Iași - CENAFER eliberarea noului model de autorizație pentru salariatul din h.m. Săbăoani, în conformitate cu prevederile OMTCT nr.2262/2005. Deși salariatul avea autorizație pentru manipularea pe proprie răspundere a instalațiilor de tip „CED; BLA; SAT și AUTOSTOP-CR5”, conform copiilor documentelor depuse de către solicitant, în solicitare la rubrica „Autorizații deținute” s-a precizat doar „CED-CR5” (eliberată la 08.12.2004). Tot în actul de solicitare la rubrica „Autorizații solicitate” s-a cerut eliberarea noului model de autorizație pentru „Manipularea instalației de centralizare CED tip CR5 cu BLA banalizat pe linie simplă sau dublă cu instalații BAT și SAT”, model de autorizație care nu există în NOTA nr. 4/16/2006 a CENAFER (avizată de AFER), act care stabilea tipul instalațiilor. Rezultă că Divizia Trafic din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași în calitate de solicitant a consensat și a solicitat în mod eronat la rubricile „Autorizații deținute”, respectiv „Autorizații solicitate” în vederea eliberării noului model de autorizație.

În urma verificării documentației (solicitare, copii autorizații vechi, etc) depuse, Centrul Teritorial Iași - CENAFER a transmis avizul favorabil pentru „A candidați acari” cu actul nr. 2.6/1382/6008/07.04.2009, printre care se afla nominalizat și impiecatul din h.m. Săbăoani. În acest aviz transmis s-a greșit prin faptul că cei patru candidați aveau funcția „IDM” nu „acari” și nu s-a constatat faptul că rubricile „Autorizații deținute” și „Autorizații solicitate” nu era înscrise același tip de instalație, ceea ce contravenea NOTEI nr. 4/16/2006 a CENAFER.

În urma obținerii avizului favorabil, Divizia Trafic din cadrul Sucursalei Regionale CF Iași a solicitat prin actul nr.3/204/14.04.2009 Inspectoratului de Siguranță Feroviară Iași din ASFR, eliberarea noilor modele de autorizații la care au anexat tabelul cu cei patru salariați, cu aceeași neconcordanță între rubricile „Autorizații deținute” și „Autorizații solicitate”. Urmare acestei solicitări în baza prevederilor Deciziei nr.86/19.06.2013 a CENAFER (avizată de AFER), Serviciul Certificare mecanici Autorizare Personal din AFER a eliberat pentru salariatul stației Săbăoani următoarele autorizații:

- autorizația seria 14 nr.077537 eliberată la data de 14.08.2009, cu valabilitate până la data de 13.08.2014, pentru „manipularea instalației CED tip CR5 pe linie dublă”, instalație care se regăsește la poziția 105 din anexa Deciziei nr.86/19.06.2013 a CENAFER;
- autorizația seria 14 nr.077541 eliberată la data de 14.08.2009, cu valabilitate până la data de 13.08.2014, pentru „manipularea barierei mecanice și automate”, instalație care nu se regăsește în anexa Deciziei nr.86/19.06.2013 a CENAFER.

În anul 2014 șeful stației CFR Roman cu actul nr.3.7.9/397/04.07.2014 transmite către Divizia Trafic Iași pentru un număr de 4 salariați cu funcția IDM, dosarele pentru vizarea periodică a autorizațiilor deținute de către aceștia. În acest act este precizat faptul că și salariatul din stația Săbăoani deține autorizație pentru „manipularea instalației CED tip CR5 pe linie dublă” și autorizație pentru „manipularea barierei mecanice și automate”. În urma acestei solicitări autorizațiile au fost vizate periodic de către AFER cu prelungirea valabilității până la data de 13.08.2019.

Această situație se regăsește la toți cei patru salariați ce au funcția de IDM pentru care s-a solicitat preschimbarea autorizațiilor prin actul Diviziei Trafic nr.3/090/18.02.2009.

În prezent, urmare examinării salariatului din stația Săbăoani, AFER a emis la data de 16.06.2015 autorizația Seria 14 Nr. 164274 „pentru manipularea instalației CED tip CR5 cu pupitrul DOMINO pe BLA cu SAT pe linie dublă”. Între această autorizație și cea deținută inițial, prin actul nr. 4.1.3.3/371/08.12.2004 eliberat de către Secția CT2 Bacău - District SCB Roman, pentru manipularea pe proprie răspundere instalații „CED; BLA; SAT și AUTOSTOP-CR5” nu există diferențe în ceea ce privește manipularea instalației. Precizăm că salariatul din h.m. Săbăoani nu a întrerupt activitatea la locul său de muncă în perioadă analizată.

## B. ANALIZĂ ȘI CONCLUZII

*B.1. Cadrul legislativ pentru obținerea autorizațiilor a personalului care deservește instalații de siguranța circulației în România.*

Până în anul 2005 cadrul de reglementare în ceea ce privește „instruirea și autorizarea personalului care deservește instalații de siguranța circulației” era descris în capitolul C. al OMT 1789/1984, iar lista instalațiilor de siguranța circulației pentru care se impune autorizarea personalului însărcinat cu deservirea acestora în exploatare era enumerată în anexa 2 punctul 1 (urmărire Mecanic).

Prin apariția OMTCT nr.2262/2005 privind „autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe propria răspundere activități specifice transportului feroviar”, se stabilește ca „autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației (...) se efectuează de Autoritatea Feroviară Română - AFER” (art.3), CENAFER revenindu-i numai responsabilitatea stabilirii a „condițiilor pentru organizarea și desfășurarea examenului de autorizare” cât și „condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării” (art.5).

Pe lângă prevederile referitoare la autorizare ordinul descrie și necesitatea schimbării autorizațiilor valabile acordate în baza OMT 1789/1984 (de către comisiile compuse din salariați ai secțiilor CT), până la data de 31 decembrie 2009 (secțiunea a 8-a) de către AFER (art.29). Această acțiune presupunea ca unitățile feroviare să solicite AFER eliberarea noului model prin depunerea unui dosar individual al salariatului la Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER (art.30), în vederea obținerii avizului acestuia. Dosarul individual cuprindea în mod obligatoriu și autorizațiile pe care le deținea salariatul, calificarea de bază, pregătirea profesională și rezultatul verificării profesionale periodice.

Lista tipurilor de instalații de siguranța circulației pentru care este obligatorie autorizarea este precizată la art.4 din anexa 2 a OMTCT nr.2262/2005, care în principiu sunt o reenumerare a celor din anexa 2 a OMT 1789/1984.

Perioada prin care trebuia finalizată activitatea de înlocuire a autorizațiilor vechi cu cea nou eliberată de către AFER este precizată la articolul 30 din OMTCT nr.2262/2005 („unitățile feroviare vor solicita AFER eliberarea noului model în maximum 30 zile lucrătoare de la data primei verificări profesionale periodice efectuate de CENAFER pentru personalul declarat corespunzător”), ulterior prin OMT 1465/2008 articolul a fost schimbat cu faptul că „unitățile feroviare vor solicita AFER eliberarea noului model până la data de 30 decembrie 2009”.

În acest scop CENAFER a elaborat NOTA nr.4/16/09.02.2006 prin care a precizat la Anexa nr.3 „Duratele minime de stagiu în vederea autorizării pentru efectuarea de operații specifice altor activități, pentru manipularea instalațiilor de siguranța circulației după o întrerupere a activității mai mare de 12 luni consecutiv sau după retragerea autorizației” și tipurile instalațiilor de siguranța circulației pentru care se impune autorizarea personalului, document ce este „avizat” de conducerea AFER de la acea dată. Acest document respectă prevederile din art.4 din anexa 2 a OMTCT nr.2262/2005 în ceea ce privește enumerarea instalațiilor de siguranța circulației.

În anul 2013 se revine asupra cadrului organizatoric stabilit prin NOTA nr.4/16/09.02.2006 și directorul general a CENAFER emite Decizia nr.86 care aprobă „condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării”. Prin acest nou document s-a stabilit „tipul autorizației” (pentru manipularea instalației) față de „tipul instalației” așa cum este prevăzut în mod corect prin NOTA nr.4/16/09.02.2006, pe care a abrogat-o. Acest document a fost avizat favorabil de către conducerea AFER cu actul nr.2230/3641/2013.

Din conținutul OMTCT nr.2262/2005 cu modificările ulterioare, membrii comisiei de investigare constată faptul că:

1. nu este competența CENAFER să stabilească „tipul autorizației” și/sau „tipul instalației”, aceasta având atributul exclusiv de a stabili „condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării”;
2. stabilirea condițiilor și a duratelor minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării se poate face numai în baza tipurilor ale instalațiilor de siguranța circulației care sunt precizate la articolul 4 din anexa 2 a OMTCT 2262/2005;
3. lipsa precizărilor referitoare la detaliile constructive a tipurilor ale instalațiilor de siguranța circulației precizate articolul 4 din anexa 2 a OMTCT 2262/2005, obliga sesizarea emitenților

4

5

în adăugarea unor precizări corespunzătoare actului administrativ, care să fie luate la cunoștință de actorii din piața feroviară;

4. dispozițiile tranzitorii stabilite cu autorizațiile emise până la data intrării în vigoare a OMTCT 2262/2005 „*rămân valabile până la data eliberării noului model*” (cu excepțiile de la art.8 a ordinului), pe care unitățile feroviare îl vor solicita AFER în maximum 30 zile lucrătoare de la data primei verificări profesionale periodice efectuate de CENAFER pentru personalul declarat „corespunzător”. Datorită apariției unor dificultăți în respectarea termenului, acesta s-a modificat astfel încât personalul să le dețină până la data de 31 decembrie 2009;

În concluzie, prevederile OMTCT nr.2262/2005 precizează fără echivoc cadrul de reglementare a tipurilor ale instalațiilor de siguranță a circulației cât și faptul că schimbarea autorizațiilor vechi trebuia făcută până la data de 31 decembrie 2009, în care AFER a stabilit „*tipul instalației*” în vederea autorizării, prin acceptarea notei nr.4/16/09.02.2006. În spiritul cadrului legislativ a OMTCT nr.2262/2005 acțiunea ulterioară a CENAFER prin care stabilea „*tipul autorizației*” conform Dispoziției nr.86 din 19.06.2013, avizată (acceptată) de AFER este lovită de nulitate, pentru documentele acordate și anterioare datei de 31 decembrie 2009. Astfel, solicitarea în anul 2013 a schimbării autorizațiilor deja schimbate până la data limită a creat confuzii în piața feroviară și a expus la interpretări eronate, generând riscuri în activitatea agenților economici feroviar.

#### B.2. Concluzii

În urma investigării efectuate și analizării tuturor documentelor care au fost puse la dispoziția comisiei de investigare se pot concluziona că cele două tipuri de autorizații emise de AFER corespund legislației în vigoare la data emiterii, regăsindu-se în anexa 3, coloanele 7, respectiv 9 din NOTA nr. 4/16/2006 a CENAFER, iar în temeiul celor specificate în ultimul alineat al capitolului 2.1. (Cadrul legislativ pentru obținerea autorizațiilor a personalului care deservește instalații de siguranță circulației în România) odată cu schimbarea „condițiilor” date prin Dispoziția 86/2013 acestea nu și-au încetat valabilitatea.

Mai mult decât atât, chiar și după schimbarea „condițiilor” în baza căreia acestea au fost emise, respectivele autorizații au fost vizate de către AFER prin care s-a prelungit perioada de valabilitate fără niciun fel de obiecțiuni din partea autorității.

Având în vedere cele prezentate, considerăm că sesizarea cu privire la efectuarea serviciului de către IDM în baza autorizațiilor deținute până la data de 27.04.2015 în h.m. Săbăoani nu se încadrează ca incident feroviar în sensul „Regulamentului de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România”, aprobat prin H.G. nr. 117/2010.

#### C. MĂSURI LUATE PE TIMPUL INVESTIGAȚIEI

După constatările făcute de către inspectorul din cadrul ASFR, SRCF Iași a întocmit și difuzat procedura operațională cod PO 6-6.2.2 „Autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației trenurilor”, ca parte a sistemului de management integrat al calității a organizație (data intrării în vigoare 04.05.2015, revizia 0).

#### D. RECOMANDĂRI

Din consultarea cadrului legislativ care reglementează instruirea și autorizarea personalului care deservește instalații de siguranță circulației, aplicat de către entitățile responsabile cu ducerea la îndeplinire a prevederilor acestuia, din documentele prezentate membrilor comisiei de investigare cât și discuțiile purtate cu factorii de decizie din cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. a rezultat faptul că difuzarea și aplicarea Deciziei nr.86 directorul general a CENAFER ce aprobă „condițiile și duratele minime de instruire practică și de stagiu în vederea autorizării”, a condus la interpretări eronate și confuzii din partea acestora, aspect pe care comisia de investigare o consideră a fi periculoasă și inacceptabilă în siguranța feroviară. Pentru evitarea repetării apariției unor astfel de situații, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR să

revizuiască cadrul legislativ pentru autorizarea personalului cu atribuții în siguranța circulației responsabile în manipularea unor tipuri de instalații de siguranță circulației, astfel încât acesta să fie clar, adecvat și neinterpretabil.

\*  
\*  
\*

Prezentul Raport de investigare se va transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română și administratorului infrastructurii feroviare publice Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Membrii comisiei de investigare:**

**Investigator principal: Eduard STOIAN**

**Investigator: Ștefan CIOCHINĂ**

**Investigator: Vasile GRIVINCĂ**

**Investigator: Doru Cătălin TOADER**



## RAPORT DE INVESTIGARE

al accidentului produs la data de 16.05.2015  
între halta de mișcare Loanneș și halta de mișcare Ocna Sibiului  
de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov



Raport final  
8 martie 2016

## CUPRINS

	Pag.
<b>A. PREAMBUL</b> .....	<b>3</b>
A.1. Introducere.....	3
A.2. Procesul investigației.....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	<b>3</b>
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	<b>6</b>
C.1. Descrierea accidentului.....	6
C.2. Circumstanțele accidentului.....	12
C.2.1. Părțile implicate.....	12
C.2.2. Componerea și echipamentele trenului.....	12
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	12
C.2.3.1. Linii.....	12
C.2.3.2. Instalații.....	13
C.2.3.3. Automotor.....	13
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	13
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	13
C.3. Urmările accidentului.....	13
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	13
C.3.2. Pagube materiale.....	13
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	13
C.4. Circumstanțe externe.....	14
C.5. Desfășurarea investigației.....	14
C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat.....	14
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	15
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	17
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant.....	18
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	18
C.5.4.2. Date constatate cu privire la automotorul deraiat.....	27
C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului.....	29
C.5.5. Interfața om-mașină-organizație.....	29
C.6. Analiză și concluzii.....	30
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate.....	30
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului.....	30
C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului.....	31
C.7. Cauzele accidentului.....	31
C.7.1. Cauza directă.....	31
C.7.2. Cauza subiacentă.....	32
C.7.3. Cauza primară.....	32
C.8. Observații suplimentare.....	32
<b>D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ</b> .....	<b>32</b>



**A. PREAMBUL****A.1. Introducere**

Organismul de Investigare Feroviară Română denumită în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, a Hotărârii Guvernului României nr.716/2015 privind organizarea și funcționarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER și pentru modificarea și completarea HG nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvolare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România* aprobat prin hotărârea guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de investigare*.

Acejucea de investigare a OIFR în prezent AGIFER are ca scop îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

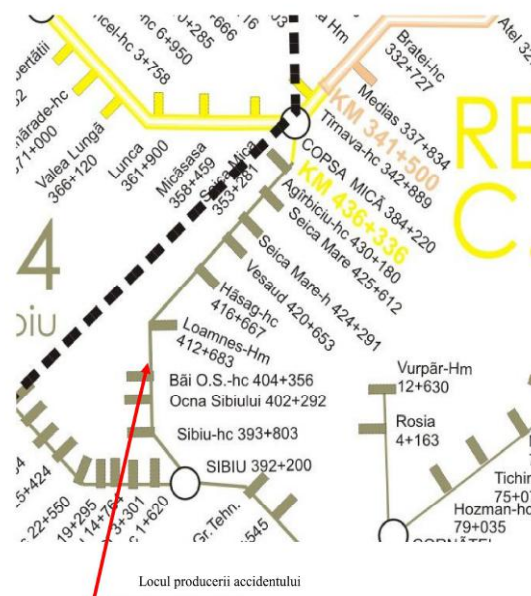
**A.2. Procesul investigației**

Având în vedere avizarea Revizoratului Regional de Siguranța Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov din data de 16.05.2015, privind accidentul feroviar produs la data de 16.05.2015, între halta de mișcare Loamneș și halta de mișcare Ocna Sibiului, prin deraierea primului boghii în sensul de mers a automobilului tip ADH 11 ce forma trenul de călători nr.2568 aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadra ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b) din *Regulamentul de Investigare*, directorul Organismului de Investigare Feroviară Română a decis deschiderea unei acțiuni de investigare și a numit prin Decizia nr.170 din 18.05.2015 comisia de investigare. Începând cu data de 04.09.2015 comisia de investigare și-a desfășurat activitatea în cadrul Agenției de Investigare Feroviară Română.

**B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE****Descrierea pe scurt**

La data de 16.05.2015, ora 17:50, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Sibiu - Coșca Mică, între halta de mișcare Loamneș și halta de mișcare Ocna Sibiului, la km 405+962, în circulația trenului nr.2568 s-a produs deraierea de primul boghii în sensul de mers a automobilului tip ADH 11 ce forma trenul.

Trenul de călători nr.2568 aparținând operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA.



În urma producerii accidentului nu s-au înregistrat pierderi de vieți omenești sau răniți.

Producerea acestui accident feroviar a avut ca și consecințe anularea unui număr de 4 trenuri de călători, întârzierile unui număr de 7 trenuri de călători cu un total de 308 minute și a fost necesară circulația suplimentară a unui număr de 3 trenuri de călători.

Au fost constatate pagube la partea de rulare, de frânare și suspensie a automobilului și a fost distrus total inductorul de 500 Hz al semnalului luminos de trecere BL3.

Pentru ridicarea materialului rulant deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciri hidraulice, care a finalizat operațiunile de repunere pe linie a automobilului pe linie la ora 02:40.

**Cauzele producerii accidentului**

**Cauza directă** a producerii accidentului o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la automobilul ADH 11 ce a format trenul de călători nr.2568 urmată de escaladarea suprafeței de rulare a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii. Acest lucru s-a produs în condițiile

3

creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de materialul rulant în mișcare.

**Cauza subiacentă** a producerii acestui accident o constituie întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei, fapt confirmat de menținerea în exploatare a unor transe necorespunzătoare care nu permiteau fixarea șinelor.

**Cauza primară** a producerii acestui accident a fost neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și cod PO SMS 0-4.28 „Verificarea și controlul rezultatelor operațiunilor de întreținere”, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare publice (instrucțiunile referitoare la întreținerea liniei).

**Grad de severitate**

Conform prevederilor art.3, lit.1 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, coroborat cu prevederile art.7, alin.(1), lit. b din *Regulamentul de investigare* aprobat prin HG nr. 117/2010 evenimentul se încadrează ca **accident**.

**Recomandări de siguranță**

Deraierea automobilului ADH 11 ce forma trenul de călători nr.2568 s-a produs datorită ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ce a fost determinată de întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

Comisia de investigare consideră că nerespectarea în totalitate a prevederilor procedurilor operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și cod PO SMS 0-4.28 „Verificarea și controlul rezultatelor operațiunilor de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare, a condus la această întreținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierei.

De asemenea, în cadrul acțiunii de investigare s-a mai constatat faptul că, pentru automobilul tip ADH 11 care a format trenul implicat în accident, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA nu deține autorizație de punere în funcțiune în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar (aspect ce nu are relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului), cu toate că a intrat în parcul acestuia în anul 2011 urmare unor lucrări de „adaptare pentru circulația pe CFR” și era menționat în Anexa nr.II a Certificatului de Siguranță Partea B deținut de către operatorul de transport feroviar.

Având în vedere aspectele menționate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară să solicite:

1. Administratorului de infrastructură feroviară să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică.

2. Operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA documente referitoare la natura lucrărilor efectuate la tipul de automobil menționat și, pe cale de consecință, să solicite respectarea prevederilor hotărârii de guvern menționate.

5

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 16.05.2015, trenul nr.2568 a plecat din stația CF Sighișoara la ora 15:00, conform livretului cu mesul trenurilor REGIO pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov, urmând a ajunge în stația finală Sibiu, la ora 18:18.

Trenul a circulat în condiții normale de siguranță circulației până la halta de mișcare Loamneș de unde a plecat la ora 17:42, conform livretului de mers.

După plecarea din halta de mișcare Loamneș și parcurgerea unei distanțe de aproximativ 7 km, într-o curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, în zona km.405+962 s-a produs deraierea primului boghii în sensul de mers al vagonului motor nr.76-1412-6 (din cabina căruia se conducea automobilul).



Foto nr.1

Din primele verificări efectuate la fața locului, s-a constatat faptul că prima urmă de deraiere (de cădere a primei roți din partea dreaptă în sensul de mers între firele căii) este pe fața activă a ciupercii șinei din partea dreaptă a sensului de mers (șina corespunzătoare firului interior al curbei) – foto nr.2, urmată imediat de escaladarea șinei corespunzătoare firului exterior al curbei de către prima roată din partea stângă în sensul de mers, rulara acesteia pe fața superioară a ciupercii șinei pe o distanță de aproximativ 4,8 m, după care s-a produs căderea acesteia în exteriorul căii – foto nr.3.

6



Foto nr.2



Foto nr.4

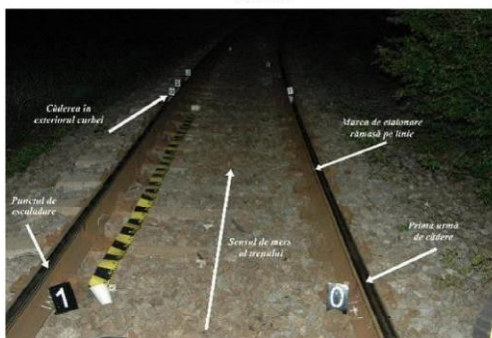


Foto nr.3



Foto nr.5

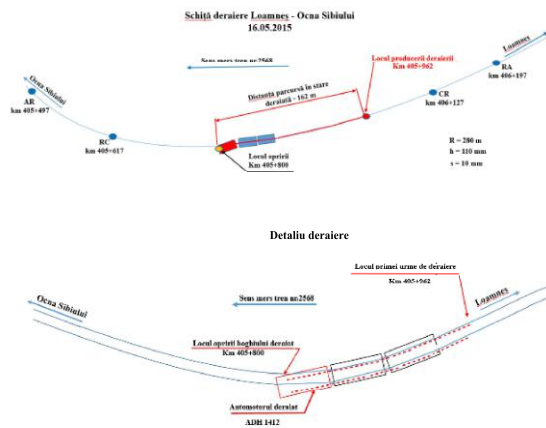
Urmele de frecare pe fața interioară a ciupercii șinei din dreapta sensului de mers s-au constatat pe o distanță de aproximativ 5,35 m. La o distanță de aproximativ 2,5 m de prima urmă de cădere între firele căii, s-a observat pe fața interioară a aceleiași șine o peliculă de substanță solidă de culoare deschisă care ulterior a fost identificată ca provenind de la marca de etalonare aplicată pe partea exterioară a roții din partea dreaptă a primei osii a automotorului, cu ocazia efectuării strunjirii – foto nr.4,5.

7

8



Foto nr.6



Detaliu deraiere



Foto nr.7

După deraiere, trenul a circulat în această stare o distanță de aproximativ 160 m, după oprire prima osie a primului boghiu a automotorului aflându-se cu roata din partea stângă la o distanță de aproximativ 90 cm de ciuperca șinei, iar a doua osie la o distanță de aproximativ 70 cm de ciuperca șinei – foto nr.8.



9

10

Foto nr.8

La o distanță de aproximativ 8 m de la prima urmă de cădere a roții din dreapta, au fost găsite între firele căii, părți ale elementelor de frânare (discul de frână al roții din dreapta a primei osii în sensul de mers) ale automotorului, deteriorate ca urmare a circulației deraiate – foto nr.9, 10.



Foto nr.9 – Bucăți din discul de frână între firele căii



Foto nr.10 - Discul de frână degradat

11

Prima de piatră spartă în zona producerii deraierei era completă și necolmatată, permițând verificarea vizuală cu ocazia reviziilor tehnice ale suprastructurii căii.

#### C.2.3.2. Instalații

Secția unde s-a produs accidentul feroviar (Sibiu – Coșca Mică) este dotată cu instalații de dirijare a traficului feroviar tip bloc de linie automat (BLA).

#### C.2.3.3. Automotor

Automotorul tip ADH 11 ce a format trenul de călători nr.2568 a fost compus din vagonul motor nr.76-1412-6, vagonul intermediar nr.59-1412-2 și vagonul motor nr.76-1452-2 (în sensul de mers al trenului).

Automotorul se află în parcul de exploatare al Depoului de Locomotive Sibiu din cadrul operatorului de transport SNTFC „CFR Călători” SA de la data de 29.08.2011, după efectuarea lucrărilor de „adaptare pentru circulația pe CFR” realizate la SC REMARUL „16 Februarie” SA Cluj Napoca și se regăsește în Anexa II a Certificatului de siguranță partea B deținut de operatorul de transport.

În momentul producerii accidentului, automotorul a fost condus și servit de către personal autorizat aparținând aceluiași operator de transport.

#### C.2.4. Mijloace de comunicare

Comunicarea între mecanicul de locomotivă și împiegatii de mișcare a fost asigurată prin instalații de radiotelefon din dotarea locomotivelor și a stațiilor.

#### C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar

Imediat după producerea accidentului la fata locului s-au deplasat reprezentanții ai Poliției Transporturi Feroviare, Autorității de Siguranță Feroviară Română, ai Organismului de Investigare Feroviar Român, precum și reprezentanții ai operatorilor economici implicați.

Pentru ridicarea automotorului deraiat a fost solicitat și îndrumat trenul de intervenție specializat (TIS), dotat cu instalații de vinciuri hidraulice, tren care a fost expedit din stația CF Brașov la ora 20:47 și a sosit în halta Băile Ocna Sibiului la ora 23:58, de unde a plecat spre locul producerii accidentului la data de 17.05.2015 la ora 00:22.

Materialul rulant a fost ridicat la ora 02:40, linia fiind redeschisă circulației trenurilor la ora 07:16 cu restricție de viteză de 30 km/h.

#### C.3. Urmările accidentului

##### C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți

În urma acestui accident feroviar nu au fost înregistrate pierderi de vieți omenești sau persoane rănite.

##### C.3.2. Pagube materiale

În urma producerii accidentului feroviar s-au înregistrat pagube materiale la automotorul deraiat și la instalațiile SCB.

Valoarea estimativă a pagubelor la momentul întocmirii prezentului raport este de 64 298,61 lei cu TVA. Această valoare are în vedere cheltuielile pentru refacerea instalațiilor feroviare precum și pentru repararea automotorului avariat.

##### C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar

Urmare producerii accidentului, linia curentă între halta de mișcare Loamneș și halta de mișcare Ocna Sibiului a fost închisă din data de 16.05.2015 de la ora 17:50 până în data de 17.05.2015 la ora 07:16.

13

#### C.2. Circumstanțele accidentului

##### C.2.1. Părțile implicate

Secția de circulație unde a avut loc accidentul este în administrarea CNCF „CFR” SA – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov și este întreținută de salariații săi.

Infrastructura și suprastructura căii ferate pe zona unde s-a produs accidentul sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Districtului Liniei nr.4 Sibiu din cadrul Secției L4 Sibiu.

Instalațiile de semnalizare sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații Postului de Lucru Sibiu din cadrul Secției CT3 Alba Iulia.

Instalația de comunicații feroviare pe secția de circulație Sibiu – Coșca Mică este în administrarea CNCF „CFR” SA și este întreținută de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe automotor este proprietatea SNTFC „CFR Călători” SA și este întreținută de salariații ”CFR-SCR1. Brașov” SA.

Automotorul tip ADH 11 implicat în accident, ce a format trenul de călători nr.2568 este în proprietatea operatorului de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA, fiind condus și servit de personal aparținând aceluiași operator de transport feroviar.

##### C.2.2. Compușarea și echipamentele trenului

Trenul de călători nr.2568 a fost format dintr-un automotor tip ADH 11, având 12 osii clasă, 144 tone brute, 20 tone nete, tonaj frânat automat necesar/real:122u/214t, tonaj frânat manual necesar/real:17u/85t și lungimea de 80 m.

Trenul de călători nr.2568 a circulat în condițiile stabilite în Livretul cu mersul trenurilor REGIO pe Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov valabil de la 14 decembrie 2014.

##### C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului

###### C.2.3.1. Linii

###### Descrierea traseului căii

Linia curentă dintre halta de mișcare Loamneș și halta de mișcare Ocna Sibiului este linie simplă, neelectrificată, traseul în plan al căii fiind constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe.

În zona producerii accidentului, traseul în planul orizontal al căii este constituit dintr-o curbă, cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, care este alcătuită dintr-o curbă circulară cu raza  $R=280$  m, care se racordează cu aliniamentele adiacente prin intermediul a două curbe de racordare având lungimile de  $L_1=120$  m, respectiv  $L_2=70$  m. Pe lungimea curbei circulare cu raza  $R=280$  m supraînălțarea și supralărgirea sunt constante și au valorile  $h=110$  mm, respectiv  $s=10$  mm. Deraierea s-a produs în cuprinsul curbei circulare.

Această curbă este integrată într-o grupare de curbe, ale cărei elemente geometrice au impus limitarea vitezei maxime de circulație a trenurilor la 65 km/h.

În profilul în lung declivitatea în zona producerii accidentului este de 10,4 ‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

###### Descrierea suprastructurii căii

În zona producerii deraierei suprastructura căii ferate este constituită din șină tip 65, cale cu joante (CCJ), traverse de beton T 30 (traverse pentru curbe cu supralărgire) și traverse de beton T 26 (traverse pentru aliniament și curbe fără supralărgire), prindere indirectă tip K.

12

Ca urmare a producerii acestui accident au fost înregistrate următoarele perturbații în circulația feroviară:

- trenuri întârziate - 7 trenuri de călători cu un total de 308 minute;
- trenuri suplimentare - 3 trenuri de călători;
- trenuri anulate - 4 trenuri de călători.

#### C.4. Circumstanțe externe

La data de 17.05.2015, la ora producerii accidentului feroviar nu s-au înregistrat fenomene meteorologice care să perturbe circulația trenului, vizibilitatea indicațiilor semnalelor luminoase fiind în conformitate cu prevederile reglementărilor specifice în vigoare.

#### C.5. Desfășurarea investigației

##### C.5.1. Rezumatul mărturiilor personalului implicat

###### Rezumatul mărturiilor personalului operatorului de transport feroviar

Din declarațiile personalului care a condus și servit automotorul care a format trenul, a reieșit faptul că între haltele de mișcare Loamneș și Ocna Sibiului, aflându-se cu trenul pe o porțiune de linie cu limitare de viteză de 65 km/h și circulând cu viteza de 62 km/h, a auzit un zgomot puternic și a luat măsuri de frânare rapidă.

După oprirea trenului, asigurarea contra pomirii din loc, luarea măsurilor instrucționale referitoare la părăsirea postului de conducere de către personalul de locomotivă și efectuarea verificării pe jos a trenului, personalul de locomotivă a constatat faptul că primul boghiu în sensul de mers era deraiat de ambele osii și a luat legătura cu IDM din stația CFR Ocna Sibiului pentru avizarea accidentului.

###### Rezumatul mărturiilor personalului administratorului de infrastructură au rezultat următoarele aspecte relevante:

Referitor la modul de remediere a defectelor depistate în urma verificării căii cu vagonul de măsurat calea (VMC) și automotorul TMC

- după verificarea căii cu TMC la data de 03.09.2014, s-a constatat un defect de ecartament largire  $L_s$  la km 405+957;
- nu s-a întocmit program de remediere a defectelor identificate în urma verificării geometriei căii efectuată la data de 03.09.2014 cu TMC;
- s-a avizat verbal personalul responsabil, fără însă a se urmări modul de remediere;
- la data de 06.05.2015 s-a efectuat verificarea căii cu vagonul de măsurat calea (VMC), ocazie cu care a fost constatat același defect de ecartament la km 405+955;
- în urma acestei măsurători s-a întocmit program de remediere, fără a se cuprinde și defectul menționat;
- în perioadele 09-12.02.2015 respectiv 14-15 și 21.04.2015, s-au efectuat controale la Districtul nr.4, fără a fi verificată zona situată între km 405+000/km 406+000, unde a fost depistat de către automotorul TMC defectul de ecartament de la km 405+957;
- nu s-a făcut nicio avizare din partea personalului responsabil din cadrul districtului de linie nr.4 Sibiu, referitoare la lipsa prinderilor pe zona unde s-a produs accidentul.

###### Referitor la modul de efectuare a reviziilor căii

- revizia tehnică a căii s-a efectuat zilnic, dar fără parcurgerea pe jos a întregii distanțe de revizie și fără consemnarea în registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranță circulației (RRLISC) din halta de mișcare Ocna Sibiului a datei și orei la care aceasta a fost finalizată;
- lipsa tirfoanelor la cele șase traverse consecutive pe firul exterior al căii, în zona producerii deraierei, era cunoscută de personalul responsabil cu mentenanța anterior producerii accidentului;

14

- nu a fost avizată nicio persoană cu responsabilități de siguranța circulației din cadrul districtului nr.4 Sibiu și secției L4 Sibiu în legătură cu starea necorespunzătoare a căii;
- defectele depistate de administratorul TMC la data de 03.09.2014 au fost cunoscute de personalul responsabil cu mentenanța, dar nu s-a întocmit un plan de remediere a acestora;
- identificarea defectelor căii înregistrate pe banda vagonului de măsurat calea în urma măsurătorii efectuate la data de 06.05.2015, nu s-a făcut cu atenție de personalul responsabil cu această activitate, defectul de la km 405+955 fiind înregistrat pe bandă, dar fără a fi programat pentru executarea lucrărilor de remediere;
- nu s-au efectuat reviziile cheniziale, anterior producerii accidentului, din luna martie 2015, motivul invocat fiind participarea la lucrări de înlocuire traverse pe alte distanțe, verificarea părților ascuse la aparatele de cale (VPA), lucrări cu mașini grele de cale;
- ultimele măsurători ale elementelor geometrice ale curbelor din linie curentă s-au efectuat în anul 2012, după care verificarea geometriei căii a fost efectuată cu automobilul TMC;
- la data de 23.03.2015 s-au executat lucrări de buraj cu mașină de burat nivelat și ripat calea tip BNRI 85. Cu ocazia executării acestor lucrări au fost constatate tirfoane forfecate în zona producerii deraierei (km 405+960);

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, SNTFC „CFR Călători” SA în calitate de operator de transport avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Licență pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători nr.13/09.11.2007, cu ultima revizuire la data de 05.11.2013;
- Certificatul de siguranță - Partea A nr.RO1120130021 valabil de la data de 10.11.2013, prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței feroviare propriu;
- Certificatul de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220140077 - valabil de la data de 22.05.2014 - prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de SNTFC „CFR Călători” SA pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă, în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

În Anexa nr.II a Certificatului de Siguranță Partea B cu număr de identificare RO1220140077 – *”VEHICULE FERVIARE cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B - Anexa nr.I”* la capitolul 1 – *”Vehicule feroviare pentru efectuarea operațiunilor de transport de tip A este menționat și automobilul implicat în accident.*

Conform documentelor puse la dispoziție de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română, până la data de 06.10.2015, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA (în calitate de deținător al automobilului), nu a făcut nicio solicitare pentru obținerea autorizației de punere în funcțiune a automobilului tip ADH 11 și, pe cale de consecință, nu deține autorizație pentru punerea în funcțiune a acestuia, contrar prevederilor HG nr.877/2010.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar, CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice, avea implementat sistemul propriu de management al siguranței

15

- deși s-au constatat elemente ale căii lipsă sau degradate nu au fost luate măsuri de remediere sau înlocuire a acestora (contrar prevederilor art.14.1, 14.2.f din Instrucția nr.322/1972 și art.24 din Instrucția nr.323/1972) și nu au fost avizate organele superioare ierarhice despre aceste situații (contrar prevederilor art.21 și art.22.2 din Instrucția nr.321/1972);
- nu s-a mai efectuat măsurarea curbelor din anul 2012 aceasta fiind înlocuită cu verificarea căii cu automobilul de diagnostică a căii și liniei de contact - TMC, dar nu au fost analizate diagramele curbelor rezultate în urma verificării efectuate la data de 03.09.2014 (contrar prevederilor Fișei nr.4 din Instrucția nr.305/1997);
- după verificarea liniei cu automobilul de diagnostică a căii și liniei de contact - TMC, nu s-a întocmit raportul de prelucrare a graficelor și raportul defectelor (contrar prevederilor art.224 din Instrucțiunile pentru diagnostică căii și a liniei de contact efectuată cu automobilul TMC);
- deși, cu ocazia verificării liniei cu vagonul de măsurat calea a fost depistat un defect de ecartament de tip L5, defect ce era vizibil pe banda vagonului de măsurat calea, acesta nu a fost inclus în nota cu defectele depistate (contrar prevederilor art.6.5 din Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995);
- nu a fost analizată banda vagonului de măsurat calea de către șeful secției de întreținere linii în prezența picherului, iar defectul constatat nu a fost remediat în termen de 24 de ore (contrar prevederilor art.6.7 și 6.8 din Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995).

Analizând procedura operațională cod PO SMS 0-4.28 – „Verificarea și controlul rezultatelor operațiunilor de întreținere” și modul de aplicare a acesteia, comisia de investigare a constatat următoarele:

- la pct. 6.6, 6.7, 6.8, și 6.9 sunt stabilite atribuțiile personalului responsabil cu mentenanța liniei (șef secție L, șef secție adjunct L, șef district L și șef echipă L) prin trimitere la fișele din Instrucția nr. 305/1997. În realitatea, comisia de investigare a constatat (așa cum este prezentat în cap. C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie), nerespectări ale prevederilor cuprinse în aceste fișe.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, în cazul acestui accident nu au fost aplicate în totalitate prevederile din procedurile operaționale mai sus amintite, precum și cele din codurile de practică utilizate de către CNCF „CFR” SA (instrucțiunile referitoare la mentenanța liniei), fapt ce a condus la o întreținere necorespunzătoare a infrastructurii feroviare.

### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

#### norme și reglementări:

- Regulament de exploatare tehnică feroviară Nr. 002/2001;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar Nr.201/2007;
- Instrucția privind fixarea termelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr. 305, aprobată prin OMT nr. 71 din 17.02.1997;
- Instrucția de întreținere a liniilor ferate nr.300/1982;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcții și întreținerea căii-linii cu ecartament normal nr. 314/1989;
- Instrucția pentru cantonieri și revizori de cale sau puncte periculoase nr.321/1972;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucțiuni pentru diagnostică căii și a liniei de contact efectuată cu automobilul TMC;
- Instrucția pentru activitatea șefului de echipă de întreținere a liniei nr.322/1972;
- Instrucția pentru picherul șef de district nr.323/1972;
- Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013 pentru aprobarea Normelor privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România;

17

- feroviare, în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor OMT nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:
- Autorizației de Siguranță – Partea A cu numărul de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
- Autorizației de Siguranță – Partea B cu numărul de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.

Întrucât, din verificările și măsurările efectuate asupra stării liniei au rezultat neconformități în cadrul lucrărilor de revizie, verificare și întreținere a liniei, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al CNCF „CFR” SA dispune de proceduri pentru a garanta că:

- întreținerea este efectuată în conformitate cu cerințele relevante;
- este realizată identificarea riscurilor asociate operațiunilor feroviare, inclusiv cele care rezultă direct din activitățile profesionale, organizarea muncii sau volumul de lucru și din activitățile altor organizații și/sau personale;
- se face verificarea și controlul performanțelor și rezultatelor operațiunilor de întreținere.

S-a constatat că, pentru a îndeplini aceste cerințe, gestionarul infrastructurii feroviare publice a întocmit și difuzat celor interesați Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.12 – „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și Procedura Operațională cod PO SMS 0-4.28 – „Verificarea și controlul rezultatelor operațiunilor de întreținere”.

Analizând procedura operațională cod PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere” și modul de aplicare a acesteia, comisia de investigare a constatat următoarele:

- în Anexa 1 - „Diagrama flux a procesului de întreținere” printre documentele asociate/documentele de referință este menționată și Instrucția privind fixarea termenilor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997. Cu toate acestea, deși conform art. 3 din Instrucția nr. 305/1997 șeful de district de linii efectuează revizia căii pe jos pe întreaga distanță a districtului o dată la 15 zile în cadrul procesului de întreținere a liniei, în realitate acesta nu a efectuat reviziile cheniziale programate în perioada aprilie – mai 2015;
- în Anexa 2 - „Tipuri de lucrări de întreținere curentă” este enumerată în cadrul lucrărilor de întreținere curentă și lucrarea de „remediere a deranjamentelor aparate la linie, acționând și asupra cauzelor care le-au provocat”. În realitate, cu toate că personalul responsabil cu mentenanța liniei a constatat elemente ale căii lipsă sau degradate nu au fost luate măsuri de remediere sau înlocuire a acestora.

Analizând procedura operațională cod PO SMS 0-4.12 – „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și modul de aplicare a acesteia, comisia de investigare a constatat următoarele:

- la pct. 5.4.1.2. „Analiza de risc” este menționată și folosirea codurilor de practică (regulamente CFR, instrucțiuni și instrucții CFR) pentru controlarea anumitor pericole. În cursul investigării acestui accident, comisia de investigare a constatat însă cazuri de nerespectare a prevederilor din unele coduri de practică, astfel:
  - nu s-a efectuat revizia tehnică a căii pe întreaga distanță de revizie așa cum era stabilit prin conform graficului de revizie (contrar prevederilor Fișei nr.2 din Instrucția nr.305/1997);
  - nu s-au efectuat toate reviziile cheniziale (contrar prevederilor Fișei nr.3 și 4 din Instrucția nr.305/1997);

16

- Ordinul MTCT nr.571/2004 pentru aprobarea reglementărilor tehnice Normativ privind utilizarea traverselor de beton precomprimat la linii de cale ferată, indicativ CD-27-04;
- Hotărârea Guvernului României nr.877/2010;
- Specificația Tehnică cod ST 28-2012 - “Revizii planificate tip Rz, R7, RT, R1, R2, traversări de iarnă și reparații accidentale pentru automobilul ADH 11, întocmită de către SC “CFR SCRL BRAȘOV” SA;
- Specificația tehnică cod ST 21-2008 – “Reprofilarea bandajelor la osiile vehiculelor feroviare pe strungul subteran tip HEGENSCHIEDT” – revizuită în anul 2009, întocmită de către SC “CFR SCRL BRAȘOV” SA;
- Documentație tehnică pentru automobilul ADH 11 pusă la dispoziție de SC REMARUL “16 Februarie” Cluj Napoca SA;

#### surse și referințe:

- copii ale documentelor solicitate de membrii comisiei de investigare depuse ca anexa la dosarul de investigare;
- fotografii realizate la fața locului imediat după producerea accidentului de către membrii comisiei de investigare și reprezentanții Poliției jud. Sibiu;
- fotografii efectuate la automobilul implicat la locul producerii accidentului, precum și la SC „CFR SCRL Brașov” SA - Secția de Reparații Locomotive Sibiu;
- documentele privitoare la întreținerea liniilor puse la dispoziție de responsabilii cu mentenanța acestora;
- rezultatele măsurătorilor efectuate imediat după producerea accidentului la suprastructura căii;
- examinarea și interpretarea stării tehnice a elementelor implicate în accident: suprastructură, instalații feroviare și tren;
- chestionarele salariaților implicați în producerea accidentului feroviar.

### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii feroviare și a materialului rulant

#### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

##### Constatări și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabaritului

În zona producerii accidentului, la km 405+962 (considerat punctul „0”) a fost identificată prima urmă de cădere între firele căii a roții din dreapta a primei osii a automobilului (în sensul de mers al trenului).

Această roată a circulat frecând pe fața activă a ciupericii șinei corespunzătoare firului interior al curbei pe o distanță de 5,35 m, după care a căzut între firele căii. Din locul în care s-a produs căderea roții din partea dreaptă, urmele de circulație a roții din partea stângă pe marginea ciupericii șinei s-au constatat pe o distanță de 4,8 m după care aceasta a căzut în exteriorul căii.

De la punctul „0”, în sens invers de mers al trenului au fost marcați pe teren picheți din 2,5 m în 2,5 m, în punctele rezultate fiind efectuate verificări ale ecartamentului și nivelului transversal al căii, cu tiparul de verificat calea verificat metrologic. De asemenea, au fost efectuate măsurători ale săgeților curbei în cuprinsul căreia s-a produs deraierea.

Pentru verificarea stării traverselor și a prinderilor, din punctul “0” în sens invers sensului de mers al trenului au fost inscripționate un număr de 7 traverse cu lățile A-G, iar în sensul de mers al trenului, 3 traverse cu notațiile 1A, 2A, 3A.

Din verificările efectuate la fața locului asupra celor 10 traverse s-a constatat:

- la un număr de 6 traverse consecutive (inscripționate D, C, B, A, A1, A2 în sensul de mers al trenului) s-a constatat prinderea necorespunzătoare pe firul exterior al curbei la 6 traverse consecutive, din care la 5 traverse tirfoanele lipseau;
- din cele 6 traverse menționate, primele 4 în sensul de mers (inscripționate D, C, B, A) nu aveau niciun tirfon, la traversa nr.5 (inscripționată 1A) cele două tirfoane existente erau cu ruptură veche

18

putând fi scoase cu mâna – foto nr.11-12, iar ultima traversă (inscripționată 2A) prezenta de asemenea lipsa tuturor tirfoanelor;

- găurile diblurilor din traverse erau infundate cu pământ;
- distanțe între plăcile metalice de prindere și traverse;
- urme de frecare de la clește pe talpa șinei, placa metalică de la traversa D fiind deplasată spre traversa E – foto nr.13-17.

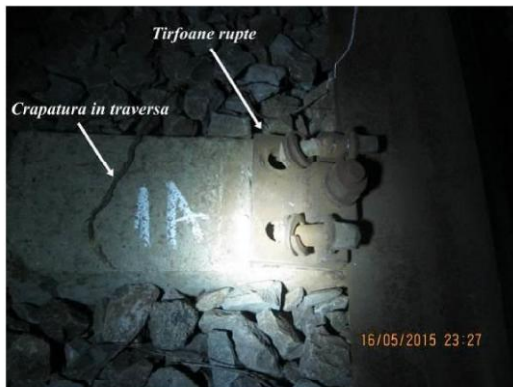


Foto nr.11



Foto nr.12



Foto nr.13

19

20



Foto nr.14



Foto nr.16



Foto nr.15



Foto nr.17

La traversa nr.5 s-a constatat existența unei distanțe între placa de prindere și traversă, datorită faptului că tirfoanele erau rupte și nu asigurau prinderea corespunzătoare, distanțe corespunzătoare fiind constatate și la celelalte traverse care nu mai aveau nici un tirfon - foto nr.18-19 și foto nr.16.

21

22

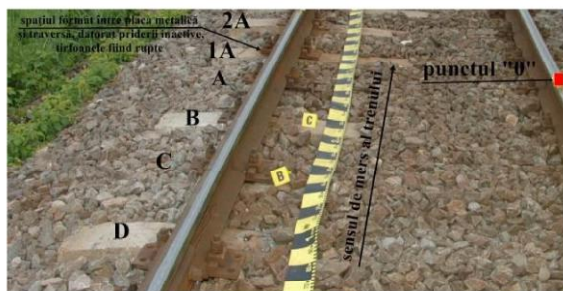


Foto nr.18



Foto nr.19

Corespunzător fiecărei traverse menționate mai sus, s-au făcut măsurători ale ecartamentului.

În punctul "0", corespunzător traversei A, valoarea ecartamentului a fost de 1475 mm (+ 40 mm față de 1435 mm), celelalte valori fiind prezentate în foto nr.20.

Astfel, în urma verificărilor efectuate, în punctul „0” și în dreptul traversei anterioare acestui punct s-a constatat depășirea ecartamentului maxim admis (1470 mm).

De asemenea, se menționează că între punctul "1" (traversa F) și punctul „0” a fost depășită toleranța la ecartament de +10 mm.

23



Foto nr.22

#### Starea tehnică a liniei înainte de producerea accidentului feroviar

Ultima lucrare de reparație capitală (refacție) a fost executată în anul 1991.

Anterior producerii accidentului feroviar, ultimele lucrări executate în zona producerii acestuia au fost lucrări de buraj mecanizat (la data de 23.03.2015) și ripaj mecanizat (la data de 02.04.2015) cu mașina de burat tip BNRI 85.

Curba în cuprinsul căreia s-a produs deraierea are raza de 280 m, la care supralărgirea este de 10 mm. Din datele furnizate de Secția L4 Sibiu, aceasta este echipată cu traverse de beton tip T30.

S-au verificat 4 panouri consecutive în cadrul curbei, inclusiv panoul în cuprinsul căreia s-a produs deraierea, constatându-se că nu toate traversele erau de tip T30, existând un număr mare de

25



Foto nr.20

În zona producerii accidentului, respectiv a celor șase traverse consecutive constatate cu prinderea necorespunzătoare pe firul exterior al curbei la 6 traverse consecutive, din care la 5 traverse tirfoanele lipseau pe firul exterior al curbei, s-au găsit între firele căii mai multe tirfoane rupte și ruginite – foto nr.21,22.



Foto nr.21

24

traverse de beton armat tip T26 precum și traverse fără nicio inscripție care să poată da informații referitoare la tipul acestora.

Traversele tip T26 sunt utilizate în curbe fără supralărgire, cu raza mai mare de 400 m.

Folosirea traverselor tip T26 în această curbă contravine prevederilor "Normativului privind utilizarea traverselor de beton precomprimat la lini de cale ferată, indicativ CD – 27 - 04" aprobat prin Ordinul MTCT nr.571/2004.

În urma recensământului asupra stării materialelor de cale efectuat în anul 2014 pe distanța cuprinsă între km 405+000 – 406+000, s-a recensat un număr de 220 traverse necorespunzătoare (din care 200 traverse de beton tip T 30 și 20 traverse lemn), peste limita admisă prin Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989.

#### Constatări referitoare la verificarea căii cu automotorul TMC și vagonul de măsurat calea VMC

La data de 03.09.2014 a fost efectuată verificarea căii cu automotorul TMC.

La acea dată, înregistrările parametrilor geometrii a căii indicau existența unei lărgiri de gradul 5 (L<sub>5</sub>) (stabilit conform prevederilor art.29 din Instrucțiunile pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC) unde ecartamentul liniei depășea cu 39 mm valoarea nominală de 1435 mm la km 405+957 și o denivelare transversală de 17 mm (defect de tip V<sub>3</sub>) (stabilit conform prevederilor art.32 din Instrucțiunile pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC) la aceeași poziție kilometrică. Ulterior această denivelare transversală s-a agravat, defectul devenind defect tip N<sub>3</sub>.

După această verificare a căii nu s-a întocmit raportul de prelucrare a graficelor și raportul defectelor contrar prevederilor art.224 din aceleași Instrucțiuni pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC astfel că aceste defecte ale geometriei căii nu au fost programate pentru remediere.

Astfel, conform prevederilor acestor Instrucțiuni, defectul de ecartament al căii L<sub>5</sub> de la km 405+957, trebuia remediat în termen de 24 de ore de la primirea graficelor și rapoartelor aferente, iar defectul V<sub>3</sub> trebuia remediat în termen de 10 zile în prezența șefului de district.

La data de 06.05.2015 a fost efectuată o nouă verificare a căii, de data aceasta cu vagonul de măsurat calea.

În urma analizării benzii vagonului cu înregistrările valorilor elementelor geometrice a kilometrului în care este inclus punctul deraierei, s-a constatat faptul că pe această bandă sunt înregistrate defecte ale ecartamentului căii (defect L<sub>5</sub> km 405+955) și ale nivelului transversal (defect N<sub>3</sub> km 405+955) la aceeași poziție km la care s-a produs deraierea.

Aceste defecte, vizibile pe banda vagonului de măsurat calea, nu au fost incluse în nota cu defectele depistate, contrar prevederilor art.6.5 din Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995.

În conformitate cu prevederile art.6.7 și 6.8 din instrucția mai sus amintită, banda vagonului de măsurat calea trebuia analizată de către șeful secției de întreținere linii în prezența picherului, termenul de remediere al defectelor de gradul 3 fiind de 10 zile, iar pentru defectele de gradul 4, 5 și 6 termenul de remediere fiind de 24 ore.

#### Constatări referitoare la activitatea de revizie și verificare a stării căii

Au fost constatate o serie de deficiențe în activitatea de revizie și verificare a stării căii, deficiențe ce constau în nerespectarea reglementărilor referitoare la atribuțiile personalului responsabil cu mentenanța liniei, astfel:

- nu au fost avizate organele superioare ierarhic despre situația din zona producerii deraierei (km 405+955/405+960), referitoare la cele șase traverse consecutive la care lipseau tirfoanele de pe

26

firul exterior, situație care era cunoscută anterior datei de 16.05.2015 (contrar prevederilor art.21 și art.22.2 din Instrucția nr.321/1972);

- nu s-a executat revizia căii pe întreaga distanță de revizie (de la km 412+000 la km 401+700), conform graficului de revizie, astfel că nu s-a înscris finalizarea reviziei în registrul de revizie a liniilor și instalațiilor de siguranța circulației (RRLISC) din stația Oena Sibului, justificarea constând în participarea la alte lucrări (contrar prevederilor Fișei nr.2 din Instrucția nr.305/1997);
- nu s-au efectuat toate reviziile chenzinale, ultima fiind efectuată în cursul lunii martie 2015, justificarea constând în participarea la alte lucrări (contrar prevederilor Fișelor nr.3 și 4 din Instrucția nr.305/1997);
- deși s-a constatat prinderea necorespunzătoare pe firul exterior al curbei la 6 traverse consecutive, cu ocazia lucrărilor de buraj, s-a avizat această problemă, fără însă a se lua nicio măsură de remediere (contrar prevederilor art.14.1, 14.2.f din Instrucția nr.322/1972);
- s-a comunicat despre tirfoane slăbite în această zonă, dar nu concret despre lipsa tirfoanelor de la cele șase traverse consecutive pe firul exterior al curbei, fără însă a se lua nici o măsură (contrar prevederilor art.24 din Instrucția nr.323/1972);
- nu s-a mai efectuat măsurarea curbelor din anul 2012, datorită lipsei de personal, aceasta fiind înlocuită cu verificarea căii cu automatul TMC. Diagramele curbelor în urma verificării din data de 03.09.2014 nu au fost analizate (contrar prevederilor Fișei nr.4 din Instrucția nr.305/1997).

**C.5.4.2. Date constatate cu privire la automotorul deraiat**

**Datele punerii în circulație și a executării reparațiilor planificate:**

- automotorul ADH 11 implicat în accident a efectuat reparație tip „adaptare pentru circulația pe CFR” la data de 29.08.2011 la SC REMARUL „16 Februarie” Cluj Napoca SA, data de la care a intrat în parcul de exploatare al Depoului de Locomotive Sibiu din cadrul SNTFC „CFR Călători” SA;
- de la această dată și până la producerea accidentului, automotorul nu a mai efectuat o altă reparație planificată, parcurgând o distanță totală de 330.339 km;
- conform planului de mentenanță stabilit de SNTFC „CFR Călători” SA următoarea reparație planificată ar trebui să fie de tip RR, la 7 ani sau parcurgerea a 1.200.000 km de la punerea în circulație.

**Data și locul executării ultimelor revizii planificate:**

- revizie planificată tip RT la data de 04.05.2015 la Secția de Reparații Locomotive Sibiu din cadrul SC „CFR SCRL BRAȘOV” SA;
- revizie tip R7 (săptămânală) la data de 11.05.2015 la Secția de Reparații Locomotive Sibiu din cadrul SC „CFR SCRL BRAȘOV” SA;

**Data și locul executării ultimelor strunjiri a bandajelor roților:**

- ultima strunjire a bandajelor roților automotorului a fost efectuată la data de 07.05.2015 la Secția de Reparații Locomotive Brașov din cadrul SC „CFR SCRL BRAȘOV” SA, dată de la care, până la producerea accidentului s-au parcurs aproximativ 2.200 km;
- conform documentelor puse la dispoziție, după efectuarea strunjirii, valorile geometrice ale bandajelor se încadrau în limitele stabilite prin Regulamentul de exploatare tehnică feroviară nr.002/2001;
- conform aceluși documente, la ieșirea din reparație după efectuarea strunjirii, valoarea rugozității suprafețelor bandajelor se încadrau în limitele stabilite prin Specificația Tehnică ST 21-2008 deținută de SC “CFR SCRL BRAȘOV” SA și aprobată de AFER;
- de asemenea, după efectuarea strunjirii, diferența între diametrele roților s-a încadrat în prevederile aceleiași specificații tehnice aprobate de AFER.

27

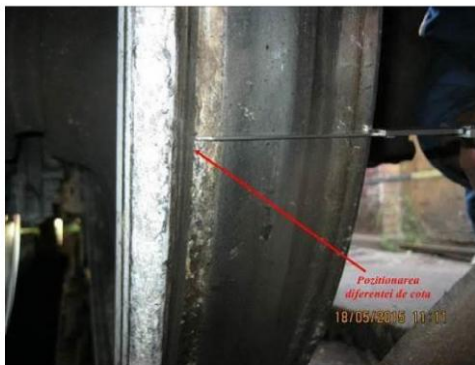


Foto nr.23

Cu ocazia efectuării verificărilor în comisie au mai fost sesizate și următoarele consecințe provocate de accidentul feroviar:

- lovituri și știrbituri ale buzei bandajului pe întreaga circumferință cu adâncimi de până la 5mm, în mod deosebit la osia nr.1;
- la osia nr.1 dreapta, au fost găsite urme de frecare pe fața exterioară a bandajului și nu a fost găsită marca de etalonare aplicată pe flancul exterior cu ocazia strunjirii;
- discul de frână de la osia nr1 stânga era spart și avea bucați lipsă;
- discul de frână de la osia nr1 dreapta avea nervuri între fețele discului fisurate;
- inductorul aferent postului de conducere din partea deraiată, avea carcasa spartă;
- rezervorul de aer de comandă ușii de acces, era lovit și deformat;
- racordurile de la instalația de aer erau urme de lovituri;

**C.5.4.3. Date constatate cu privire la circulația trenului**

Conform procesului verbal încheiat cu ocazia citirii și interpretării înregistrărilor instalației de înregistrare a vitezei de la automotorul implicat în accident, s-au constatat următoarele:

- de la ultima oprire itinerară a trenului, respectiv halta Mândra și până la restricția de viteză de 65 km/h dintre km.407+127 – 403+846 (în sensul de mers al trenului), distanța pe care o avea de parcurs trenul era de aproximativ 3 556 m;
- de la plecarea din halta Mândra, trenul a circulat cu viteze cuprinse între 0 – 67 km/h pe o distanță de aproximativ 3 000 m, după care viteza acestuia a scăzut la valoarea de 62 km/h, viteză cu care s-a intrat pe zona restricției de viteză;
- pe restricția de viteză de 65 km/h, viteza trenului a avut valori cuprinse între 59 – 62 km/h;
- înainte de producerea accidentului, trenul a circulat cu viteza de 62 km/h pe o distanță de aproximativ 260 m, după care viteza a scăzut la zero pe o distanță de 173 m;

**C.5.5. Interfața om-mașină-organizație**

La data producerii accidentului personalul de locomotivă care a condus și deservit automotorul deținea permis de conducere pentru automotorul tip ADH 11 și autorizație pentru

29

**Data și locul executării ultimei cântăririi a automotorului:**

- conform documentelor puse la dispoziție de proprietarul automotorului, ultima verificare a sarcinilor pe osii (cântărire) a fost realizată cu ocazia efectuării lucrărilor de „adaptare pentru circulația pe CFR” la data de 29.08.2011 la SC REMARUL “16 Februarie” Cluj Napoca SA, fără neconformități;
- conform specificației tehnice cod ST 28-2012 elaborată de SC „CFR SCRL BRAȘOV” SA și avizată de AFER, cu ocazia efectuării reviziilor planificate de tip RT, R1, R2 nu este necesară efectuarea acestei verificări;
- din analiza fișei de măsurători de la ultima verificare a reieșii faptul că sarcina pe osia nr.1 a vagonului motor 76-1412-6 implicată în deraiere a fost de 12 040 kg, iar la osia nr.2 valoarea sarcinii a fost de 12 120 kg;
- totalizând cele trei valori ale maselor vehiculelor care formează automotorul și având în vedere faptul că automotorul are 12 osii, sarcina medie pe osie a fost de 10 577,5 kg;

**Constatări efectuate la automotor după producerea accidentului**

- La locul producerii accidentului, s-au constatat următoarele:
- automotorul avea instalațiile de control punctual al vitezei (INDUSI) și de siguranță și vigilență (DSV) active și sigilate ;
- robinetul frâncii automate era în poziție de frânare rapidă;
- trenul era asigurat contra pornirii din loc;
- toate constatările efectuate la fața locului au fost în conformitate cu prevederile instrucționale în vigoare;

**Constatări efectuate la automotor la Secția de Reparații Locomotive Sibiu din cadrul SC „CFR SCRL Brașov” SA**

- automotorul era restricționat la viteza de 80 km/h din data de 08.05.2015 după efectuarea ultimei strunjiri a bandajelor, conform prevederilor art.221, alin.7, lit. f și g din Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară Nr.002/2001, grosimea bandajelor roților măsurată în planul cercurilor de rulare având la acea dată valoarea de 34,5 mm la osiile motoare;
- au fost efectuate măsurători la partea de rulare, valorile geometrice ale bandajelor încadrându-se în limitele admise prin reglementările specifice în vigoare;
- la verificarea jocurilor verticale ale suspensiei primare a boghiului (fereastra suspensor reglaj) , au rezultat următoarele valori: 30mm la Osia nr.1 partea dreaptă, 27 mm la Osia nr.1 partea stângă, 32 mm la Osia nr.2 partea dreaptă, respectiv 27 mm la Osia nr.2 partea stângă – concluzia privind aceste măsurători este prezentată în C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului;
- la toate roțile s-a constatat existența a unei diferențe de cotă cu o înălțime care nu a putut fi măsurată datorită valorii foarte mici, circulară, pe toată circumferința roții, localizată în afara suprafeței de rulare, respectiv în afara flancului activ al buzei bandajului, la următoarele distanțe față de fața exterioară a bandajului: la osia nr.1, 107,2 mm partea dreaptă, 103,9 mm partea stângă, la osia nr.2, 103,5 mm partea dreaptă și 102,2 mm partea stângă – foto nr.23, dar acest lucru nu a putut constitui o cauză a producerii accidentului;
- lățimea bandajului a fost de 136 mm la toate roțile măsurate;

28

conducerea trenurilor de călători în sistem simplificat, precum și avize medicale și psihologice în termen de valabilitate și fără observații.

Programul de lucru în cazul personalului menționat s-a efectuat cu respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă, stabilit pentru acest tip de tren prin Normele privind serviciul continuu maxim admis pe locomotivă, efectuat de personalul care conduce și/sau deserveste locomotive în sistemul feroviar din România, aprobate prin Ordinul Ministerului Transporturilor nr.256/2013.

**C.6. Analiză și concluzii**

**C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii ferate**

Având în vedere constatările și măsurătorile efectuate la linie după producerea deraierei, prezentate în capitolul C.5.4.1.Date constatate la linie, precum și măturile personalului implicat prezentate în capitolul C.5.1.Rezumatul măturilor personalului implicat se pot concluziona următoarele:

- folosirea traverselor de beton (traverse care nu permitau realizarea supralărgirii pentru un traseu în curbă cu supralărgire) a condus la înscirarea defectuoasă în curbă a boghiurilor materialului rulant, fapt ce a avut ca efect forfecarea tijelor tirfoanelor;
- starea tehnică a liniei, constatată la data producerii accidentului, era cunoscută din perioada anterioară producerii accidentului, fără a se lua măsuri de remediere a deficiențelor;
- deși linia a fost verificată cu automotorul de diagnoză a căii și liniei de contact - TMC în luna septembrie 2014 și cu vagonul de măsurat calea (VMC) la începutul lunii mai 2015, ocazii cu care, în zona producerii accidentului, s-au constatat un defect de ecartament L<sub>5</sub> și un defect privind torsionarea căii N<sub>3</sub> la aceeași poziție kilometrică, aceste defecte, vizibile pe banda vagonului de măsurat calea, nu au fost incluse în nota cu defectele depistate, contrar prevederilor art.6.5 din Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995.
- deși, conform prevederilor art.6.7 și 6.8 din instrucția mai sus amintită, banda vagonului de măsurat calea trebuia analizată de către șeful secției de întreținere linii în prezența picherului, termenul de remediere al defectelor de gradul 3 fiind de 10 zile, iar pentru defectele de gradul 4, 5 și 6 termenul de remediere fiind de 24 ore, aceste defecte nu s-au remediat;
- s-a constatat prinderea necorespunzătoare pe firul exterior al curbei la 6 traverse consecutive, din care la 5 traverse tirfoanele lipseau pe firul exterior al curbei. Acest fapt a determinat depășirea ecartamentului maxim admis (1470 mm), atingându-se valoarea maximă măsurată de 1475 mm în zona celor de-a 3-a și a 4-a traverse, respectiv traversele marcate cu B și A (locul în care s-a produs căderii roții din partea dreaptă – firul interior al curbei de pe ciuperca șinei).

Având în vedere cele prezentate mai sus, comisia de investigare consideră că starea tehnică a liniei a determinat producerea accidentului feroviar.

**C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a automotorului**

Întrucât, în urma măsurătorilor efectuate la bandajele roților s-a constatat că elementele geometrice ale acestora se încadrau în limitele admise de reglementările specifice, comisia concluzionează că starea tehnică a acestora nu a influențat producerea accidentului.

În ceea ce privește constatările menționate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la automotorul deraiat referitoare la jocurile verticale, s-a constatat faptul că pe partea dreaptă a sensului de mers, acestea aveau valori mai mari cu +3 mm la osia nr.1 și +5 mm la osia nr.2 față de valorile necesare la ieșirea din revizie planificată, dar aceste valori au fost constatate după circulația în stare deraiată a automotorului o distanță de aproximativ 160 m și nu au putut influența în niciun caz supralărgirea ecartamentului respectiv căderea roții din partea dreaptă în interiorul căii.

Referitor la constatările menționate în capitolul C.5.4.2. Date constatate cu privire la automotorul deraiat referitoare la existența la toate roțile a unei diferențe de cotă cu o înălțime care nu s-a putut măsura datorită valorii foarte mici, pe toată circumferința roții, localizată în afara suprafeței de rulare, respectiv în afara flancului activ al buzei bandajului, comisia de investigare

30

consideră că apariția ei s-a datorat rulării pe șină, fără a putea influența căderea roții din partea dreaptă în interiorul căii.

În ceea ce privește sarcina pe osiile automotorului, din analiza datelor înregistrate cu ocazia efectuării acestei verificări în data de 29.08.2011 s-a constatat faptul că sarcina pe fiecare osie a avut valori cuprinse între 9.400 – 12.140 kg, cu o valoare medie pe cele 12 osii de 10.577,5 kg, valori mult inferioare față de valoarea maximă a sarcinii pe osie de 20.000 kg acceptată de linie conform prevederilor Anexei II RIV. Având în vedere faptul că pe secția de circulație Sibiu – Copșa Mică nu au existat limitări de sarcină pe osie, comisia de investigare consideră că greutatea automotorului nu a putut influența supralărgirea ecartamentului.

Având în vedere cele prezentate, comisia de investigare consideră că starea tehnică a automotorului care a compus trenul nu a influențat producerea accidentului feroviar.

#### C.6.3. Analiză și concluzii privind modul de producere a accidentului

Din analiza constatărilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a mărturiilor salariaților implicați, se poate concluziona că:

- în locul unde a fost identificată prima urma de deraiere (km 405+962) starea tehnică a suprastructurii căii era una necorespunzătoare (prinderea necorespunzătoare pe firul exterior al curbei la 6 traverse consecutive, din care la 5 traverse tirfoanele lipseau, a determinat depășirea ecartamentului maxim admis - 1470 mm, atingându-se valoarea maximă măsurată de 1475 mm în zona celor de a 3-a și a 4-a traverse în sensul de mers al trenului). Acest fapt a condus la imposibilitatea asigurării unui ecartament al căii în limitele admise prin reglementările specifice pentru viteza maximă admisă pe această porțiune de linie (65 km/h);
- în aceste condiții, ca urmare a solicitărilor dinamice la care a fost supusă cale în această zonă situată în curbă, la circulația vagonului motor nr.76-1412-6 (din cabina căruia se conducea automotorul ADH 11) din componența trenului de călători nr.2568 pe zona mai sus amintită (km 405+962), ecartamentul căii a crescut mult peste limitele admise, fapt ce a făcut ca roata din dreapta a primei osii a vagonului motor (în sensul de mers al trenului) să părăsească ciuperca șinei de pe firul interior al curbei și să cadă în interiorul căii;
- după deraierea roții din dreapta, roata corespondentă a aceleiași osii (din stânga) a escaladat ciuperca șinei din stânga sensului de mers (șina corespunzătoare firului exterior al curbei și a circulat cu buza bandajului pe fața de rulare a acesteia pe o distanță de aproximativ 4,8 m, după care s-a produs căderea acestei roți în exteriorul căii;
- deraierea primei osii în sensul de mers de la vagonul motor nr.76-1412-6 a fost urmată imediat de deraierea celei de-a doua osii de la acest vagon motor;
- automotorul ADH 11 a circulat în această stare o distanță de aproximativ 160 m, oprindu-se ca urmare a măsurilor de frânare luate de către mecanicul de locomotivă cu prima osie la o distanță de aproximativ 90 cm de ciuperca șinei, iar cu cea de a doua la o distanță de aproximativ 70 cm de ciuperca șinei.

### C.7. Cauzele accidentului

#### C.7.1. Cauza directă

**Cauza directă** a producerii accidentului feroviar o constituie căderea între firele căii a roții din partea dreaptă a osiei conducătoare de la automotorul ADH 11 ce a format trenul de călători nr.2568 urmată de escaladarea suprafeței de rulare a ciupercii șinei de pe firul exterior al curbei de către roata din partea stângă a aceleiași osii și căderea acesteia în exteriorul căii. Acest lucru s-a produs în condițiile creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă ca urmare a deplasării laterale a șinei de pe firul exterior al curbei sub acțiunea forțelor dinamice transmise căii de materialul rulant în mișcare.

31

#### C.7.2. Cauza subiacentă

Întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii, fapt confirmat de menținerea în exploatare a unor traverse necorespunzătoare care nu permiteau fixarea șinelor.

#### C.7.3. Cauza primară

Neaplicarea în totalitate a prevederilor din procedurile operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și cod PO SMS 0-4.28 „Verificarea și controlul rezultatelor operațiilor de întreținere”, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare publice (instrucțiunile referitoare la întreținerea liniei).

#### C.8. Observații suplimentare

Cu ocazia desfășurării acțiunii de investigare s-au făcut următoarele constatări privind unele deficiențe și lacune, fără relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului.

Astfel, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA (în calitate de deținător al automotorului), nu a făcut nicio solicitare pentru obținerea autorizației de punere în funcțiune a automotorului tip ADH 11 și, pe cale de consecință, nu deține autorizație pentru punerea în funcțiune a acestuia, contrar prevederilor HG nr.877/2010.

### D. RECOMANDĂRI DE SIGURANȚĂ

Deraierea automotorului ADH 11 ce forma trenul de călători nr.2568 s-a produs datorită creșterii valorii ecartamentului căii peste valoarea maximă admisă, ce a fost determinată de întreținerea necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

Comisia de investigare consideră că nerespectarea în totalitate a prevederilor procedurile operaționale PO SMS 0-4.07 „Respectarea specificațiilor tehnice, standardelor și cerințelor relevante pe întreg ciclul de viață a liniilor în procesul de întreținere”, cod PO SMS 0-4.12 „Managementul riscurilor de siguranță feroviară” și cod PO SMS 0-4.28 „Verificarea și controlul rezultatelor operațiilor de întreținere”, parte a sistemului de management al siguranței al CNCF „CFR” SA, precum și a celor din codurile de practică utilizate de către administratorul infrastructurii feroviare, a condus la această întreținere necorespunzătoare a suprastructurii căii în zona producerii deraierii.

De asemenea, în cadrul acțiunii de investigare s-a mai constatat faptul că, pentru automotorul tip ADH 11 care a format trenul implicat în accident, operatorul de transport feroviar SNTFC „CFR Călători” SA nu deține autorizație de punere în funcțiune în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului României nr.877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar (aspect ce nu are relevanță pentru concluziile asupra cauzelor accidentului), cu toate că a intrat în parcul acestuia în anul 2011 urmare unor lucrări de „adaptare pentru circulația pe CFR” și era menționat în Anexa nr.II a Certificatului de Siguranță Partea B deținut de către operatorul de transport feroviar.

Având în vedere aspectele menționate, comisia de investigare recomandă Autorității de Siguranță Feroviară să solicite:

1. Administratorului de infrastructură feroviară să își stabilească măsurile de siguranță ce trebuie implementate pentru a se asigura că în cadrul procesului de întreținere a liniilor, sunt respectate în totalitate atât prevederile procedurilor din cadrul sistemului propriu de management al siguranței, cât și cele din codurile de practică.

2. Operatorului de transport feroviar SNTFC “CFR Călători” SA documente referitoare la natura lucrărilor efectuate la tipul de automotor menționat și, pe cale de consecință, să solicite respectarea prevederilor hotărârii de guvern menționate.

32



### RAPORT DE INVESTIGARE

privind accidentul feroviar produs la data de 07.05.2015, în jurul orei 14:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal prin deraierea primului boghiu în sensul de mers de la vagonul nr. 83536658171-7 din componența trenului de marfă nr. 30686



Ediție Finală  
martie 2016

33



## CUPRINS

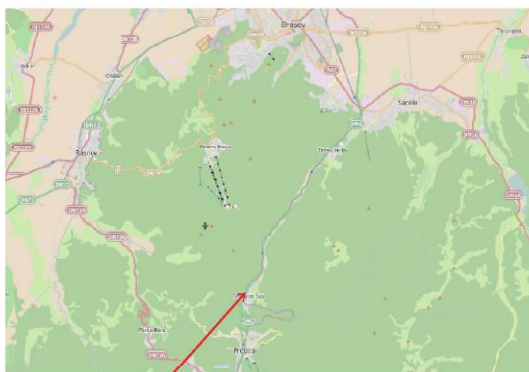
	Pag.
<b>A.PREAMBUL</b> .....	3
<b>A.1. Introducere</b> .....	3
<b>A.2. Procesul investigației</b> .....	3
<b>B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE</b> .....	4
<b>C. RAPORTUL DE INVESTIGARE</b> .....	7
<b>C.1. Descrierea accidentului</b> .....	7
<b>C.2. Circumstanțele accidentului</b> .....	8
C.2.1. Părțile implicate.....	8
C.2.2. Componența și echipamentele trenului.....	8
C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului.....	8
C.2.3.1. Limiti.....	8
C.2.3.2. Instalații.....	10
C.2.3.3. Locomotive.....	10
C.2.3.4. Vagoane.....	10
C.2.4. Mijloace de comunicare.....	10
C.2.5. Declanșarea planului de urgență feroviar.....	10
<b>C.3. Urmările accidentului</b> .....	10
C.3.1. Pierderi de vieți omenești și răniți.....	10
C.3.2. Pagube materiale.....	10
C.3.3. Consecințele accidentului în traficul feroviar.....	10
C.3.4. Consecințele accidentului asupra mediului.....	11
<b>C.4. Circumstanțe externe</b> .....	11
<b>C.5. Desfășurarea investigației</b> .....	11
C.5.1. Rezumatul măturătorilor personalului implicat.....	11
C.5.2. Sistemul de management al siguranței.....	16
C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare.....	18
C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant.....	19
C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie.....	19
C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalații feroviare.....	21
C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia.....	21
C.5.5. Interfață om-mașină-organizație.....	23
<b>C.6. Analiză și concluzii</b> .....	24
C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii.....	24
C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant.....	24
C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului.....	24
<b>C.7. Cauzele producerii accidentului</b> .....	25
C.7.1. Cauza directă.....	25
C.7.2. Cauze subiacente.....	25
C.7.3. Cauze primare.....	25
<b>C.8. Măsurile care au fost luate</b> .....	25
<b>C.9. Recomandări de siguranță</b> .....	26

## B. REZUMATUL RAPORTULUI DE INVESTIGARE

## Descrierea pe scurt

La data de 07.05.2015, în jurul orei 14:45, în circulația trenului de marfă nr.30686, remorcat cu locomotiva EA 006 (ca locomotivă titulară) și locomotiva DA 1663 (ca locomotivă împingătoare), ambele deținute de către operatorul de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, secția de circulație Brașov-Câmpina, între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal (linie dublă electrificată), pe firul II de circulație, la km 150+966, s-a produs deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.83536658171-7 (al 5-lea de la locomotivă).

Locul producerii accidentului este prezentat în figura următoare.



Trenul de marfă nr. 30686 ce urma să circule pe relația Voșlăbeni – Izvoru Oltului – Siculeni - Brașov Triaj – Predeal - Ploiești Vest – București Progresu a avut în componență 14 vagoane tip Fals încărcate cu piatră spartă și a fost remorcat de locomotiva titulară EA 006 (care aparține operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL) și locomotiva împingătoare DA 1663 (închiriată de la România Euroest SA).

Personalul de conducere și deservire al trenului au aparținut aceluiași operator de transport feroviar.

## Urmările accidentului

## suprastructura căii

Suprastructura căii a fost afectată pe o lungime de aproximativ 267 m (zona km 150+966 + 150+699), unele traverse și elemente constructive ale acesteia fiind deteriorate datorită circulației în stare deraiată a vagonului nr.83536658171-7.

## materialul rulant

## A. PREAMBUL

## A.1. Introducere

Organismul de Investigare Feroviară Română denumit în continuare OIFR, în prezent Agenția de Investigare Feroviară Română denumită în continuare AGIFER, desfășoară acțiuni de investigare în conformitate cu prevederile Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară, denumită în continuare *Legea privind siguranța feroviară*, precum și a *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.117/2010, denumit în continuare *Regulament de Investigare*.

Obiectivul acțiunii de investigare a OIFR în prezent AGIFER este îmbunătățirea siguranței feroviare și prevenirea incidentelor sau accidentelor feroviare.

Investigația este realizată independent de orice anchetă judiciară și nu se ocupă în nici un caz cu stabilirea vinovăției sau a răspunderii.

## A.2. Procesul investigației

În temeiul art.19, alin.(2) din *Legea privind siguranța feroviară*, coroborat cu art.48 din *Regulamentul de Investigare*, OIFR actuala AGIFER, în cazul producerii anumitor accidente sau incidente feroviare, are obligația, de a deschide acțiuni de investigare și de a constitui comisia de investigare pentru strângerea și analiza informațiilor cu caracter tehnic, stabilirea condițiilor de producere, inclusiv determinarea cauzelor și, dacă este cazul, emitera unor recomandări de siguranță în scopul prevenirii unor accidente similare și pentru îmbunătățirea siguranței feroviare.

Având în vedere nota informativă a Revizoratului General de Siguranță Circulației din cadrul CNCF „CFR” SA, precum și fișa de avizare a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, referitoare la accidentul feroviar produs la data de 07.05.2015, în jurul orei 14:45, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Brașov - Câmpina (linie dublă, electrificată), între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal, la km 150+965, firul II de circulație, prin deraierea primului boghiu în sensul de mers al vagonului nr.83536658171-7 (al 5-lea de la locomotivă) din trenul de marfă nr.30686 și luând în considerare faptul că evenimentul feroviar se încadrează ca accident în conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.b din *Regulamentul de investigare*, directorul OIFR actuala AGIFER, a decis deschiderea unei acțiuni de investigație.

Prin Decizia nr.168 din data de 11.05.2015 OIFR actuala AGIFER, a numit comisia însărcinată să efectueze această investigație.

În urma deraierii la vagonul nr.83536658171-7 s-au constatat următoarele avarii:

- perchea de arcuri de suspensie exterioare aferentă fusului 8 sărite, iar inelele conducătoare de la această perche de arcuri rupte și sărite;
- semiacoplarea, robinetul AK și flanșa de la conducta de 10 atm din dreptul fusului 7 rupte;
- tampoanele corespunzătoare fusurilor 7 și 8 aveau urme de încălecare.

## instalațiile feroviare

Nu au fost înregistrate pagube la instalațiile feroviare.

## persoane vătămate

În urma producerii accidentului feroviar nu au fost înregistrate victime omenești sau persoane accidentate.

## perturbații în circulația feroviară

Ca urmare a producerii deraierii, firul II de circulație al liniei curente dintre halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal a fost închis de la data de 07.05.2015, ora 14:45, până la data de 10.05.2014, ora 18:19. Au întârziat 13 trenuri de călători cu un total de 100 minute.

Ridicarea vagonului deraiat și repunerea pe linie s-a realizat de către personalul administratorului infrastructurii feroviare publice cu ajutorul trenului de intervenție specializat.

Circulația feroviară pe firul II dintre halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal s-a reluat cu restricție de viteză de 30 km/h între km 150+650 – 151+050 la data de 10.05.2015, ora 18:19, când lucrările de refacere a suprastructurii căii au fost finalizate.

În urma producerii acestui accident feroviar nu s-au înregistrat victime omenești sau răniți.

## Cauzele și factorii care au contribuit

## Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către roata atacantă (nr.7) de la vagonul nr.83536658171-7 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile unei încălcări neomogene în plan transversal a vagonului, fapt ce a condus la descărcarea puternică de sarcină a roții atacante.

## Cauze subiacente

- Încărcarea vagonului nr.83536658171-7 din componența trenului de marfă nr.30686, fără a fi respectate prevederile punctului 3.3. din Anexa II RIV, referitoare la repartizarea omogenă a încărcăturii în vagoane.
- Luarea în primire a acestui vagon de către operatorul de transport feroviar de la expeditorul mărfii fără a respecta prevederile Normei Uniforme Marfă (NUM) 7 la art. 36 din *Regulamentul de transport pe căile ferate din România* referitoare la verificarea modului de încărcare a mărfii în vagoane.

## Cauza primară

Neaplicarea prevederilor referitoare la modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane din *Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România*, document de referință al procedurii cod 30 MMS „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor”, parte a sistemului de management al siguranței al DB Schenker Rail România SRL, în sensul că operatorul de transport feroviar nu a încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească în detaliu modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane.

## Grad de severitate

Conform clasificării accidentelor prevăzute la art.7, alin.(1) din *Regulamentul de investigare*, având în vedere activitatea în care s-a produs, fapta se clasifică ca accident feroviar conform art.7, alin.(1),

lit.b.

**Măsuri care au fost luate**

La vagonul deraiat în accidentul feroviar a fost constatată o repartizare neomogenă a încălzirii în plan transversal. Operatorul de transport feroviar nu avea încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească, în detaliu, modul de predare-primire a expeditorilor de vagoane, fapt ce a condus la primirea la transport a vagoanelor din componerea trenului nr.30686 fără o verificare a modului de încărcare a mărfii în vagoane, contrar prevederilor din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România.

În timpul desfășurării investigației operatorul de transport feroviar a reanalizat managementul procesului de predare-primire a expeditorilor de vagoane și și-a revizuit Procedura „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor” în sensul că a introdus în această procedură prevederi privind verificarea modului de încărcare a mărfurilor în vagoane.

De asemenea, operatorul de transport feroviar (DB Schenker Rail România SRL) a încheiat cu expeditorul vagoanelor din componerea trenului implicat în accidentul feroviar *Convenția privind încărcarea și predarea-primirea vagoanelor* nr. 58/24.02.2016, document în care a stabilit, în detaliu, modul de predare-primire a expeditorilor de vagoane, astfel încât, în cadrul acestui proces să poată fi verificat și modul de încărcare a mărfurilor în vagoane.

**Recomandări de siguranță**

Având în vedere măsurile care au fost luate de către operatorul de transport feroviar în cursul desfășurării investigației, comisia de investigare, consideră că, în acest caz, nu mai este nevoie de emiterea unor recomandări de siguranță.

**C. RAPORTUL DE INVESTIGARE****C.1. Descrierea accidentului**

La data de 06.05.2015, ora 17:09, după efectuarea reviziei tehnice la componere, trenul de marfă nr.39662 compus din 15 vagoane seria Fals, încărcate cu piatră spartă, remorcat cu locomotiva EA 006 (aparținând operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL) a fost expedit din halta de mișcare Voșlăbeni cu destinația stația CFR Izvoru Oltului.

Trenul de marfă nr.39662 a sosit în stația CFR Izvoru Oltului la ora 17:36, iar locomotiva de remorcare EA 006 a fost detașată de la tren și expedită ca locomotivă izolată (în trasa trenului nr.39663) înapoi la halta de mișcare Voșlăbeni.

După sosirea locomotivei izolate EA 006 în halta de mișcare Voșlăbeni aceasta a fost atașată la trenul de marfă nr.30686 (compus din 14 vagoane seria Fals, încărcate cu piatră spartă). La ora 20:35, după efectuarea reviziei tehnice la componere, trenul nr.30686 a fost expedit către stația CFR Izvoru Oltului.

Trenul nr.30686 a sosit în stația CFR Izvoru Oltului la ora 21:30, unde după atașarea celor 15 vagoane din componerea trenului de marfă nr.39662 și efectuarea probei de frână, a fost expedit către stația CFR Siculeni la ora 22:00 având în componere 29 de vagoane, 2139 tone neto, 1395 tone bruto și 400 m lungime.

Trenul de marfă nr.30686 a sosit în stația CFR Siculeni la ora 22:30 unde, după atașarea locomotivei DA 1663 (inactivă), a fost expedit către stația CFR Brașov Triaj la ora 23:47.

La data de 07.05.2015, ora 02:25 trenul de marfă nr.30686 a sosit în stația CFR Brașov Triaj unde locomotiva DA 1663 a fost detașată și introdusă în Depoul Brașov pentru a fi pornită, întrucât avea acumulatorii defecți.

Întrucât, ca urmare a tonajului trenului și a caracteristicilor liniei, trenul de marfă nr.30686 nu putea circula în aceeași componere pe relația Brașov Triaj - Predeal, în stația CFR Brașov Triaj au fost detașate 15 vagoane.

În aceste condiții, după efectuarea reviziei tehnice la componere, la data de 07.05.2015, ora 13:50, trenul de marfă nr.30686 compus din 14 vagoane încărcate cu piatră spartă și locomotiva împingătoare DA 1633 a fost expedit către stația CFR Predeal cu locomotiva de remorcare titulară EA 006. Trenul avea lungimea de 235 m, 1056 tone neto și 673 tone bruto.

Până la halta de mișcare Timișu de Sus nu au fost înregistrate probleme în circulația trenului de marfă nr.30686.

La ora 14:37, după o staționare de 12 minute trenul a fost expedit din halta de mișcare Timișu de Sus către stația CFR Predeal și a parcurs o distanță de 2978 m cu viteze de circulație cuprinse între 25 km/h și 36 km/h.

După plecarea din halta de mișcare Timișu de Sus, în zona km 150+600, mecanicul ajutor i-a comunicat mecanicului de locomotivă faptul că a observat în oglinda retrovizoare un vagon care era ușor ieșit din gabarit. În aceste condiții mecanicul a luat măsuri de frânare rapidă a trenului și a comunicat mecanicului de la locomotiva împingătoare să înceteze împingerea trenului.

După oprirea și asigurarea trenului contra pomirii din loc, mecanicul de locomotivă a coborât de pe locomotivă și împreună cu instructorul de tracțiune ce însoțea trenul a verificat vagoanele din componerea trenului pentru a constata ce s-a întâmplat.

În urma acestei verificări, mecanicul de locomotivă a constatat că la 5-lea vagon după locomotivă era deraiat de primul boghiu în sensul de mers al trenului.

După constatarea deraierei au fost luate măsurile de avarie a producerii accidentului, fiind avizați împiegatul de mișcare din halta de mișcare Timișu de Sus, dispecerul de serviciu și revizorul SC din cadrul DB Schenker Rail România SRL.

Din primele verificări făcute la fața locului s-au constatat următoarele:

În zona producerii deraierei proiecția traseului căii ferate în plan orizontal se compune din două curbe de circulare de sens contrar și raze diferite.

Prima curbă, în sensul de mers al trenului, este cu deviație dreapta și are raza  $R=390$  m, supraînălțarea  $h=80$  mm și săgeata  $f=128$  mm. Cea de a doua curbă de deviație stânga față de sensul de mers al trenului, este compusă din patru curbe de același sens, razele în sensul de mers al trenului având valorile de 310 m, 280 m, 320 m, 290 m. Valorile săgeților aferente acestor raze sunt de 169 mm, 171 mm, 156 mm și respectiv 172 mm. Supraînălțarea pe această curbă este constantă pe lungimea curbelor circulare și are valoarea  $h=110$  mm.

Racordarea curbelor circulare de sens contrar în punctul de inflexiune (I), respectiv a curbei cu raza  $R=390$  m și a curbei cu raza  $R=310$  m, se face prin două curbe de racordare, lungimile acestora fiind de 50 m și respectiv, 100 m.

În cuprinsul celei de a doua curbe, pe zona cu raza circulară  $R=280$  m, la km 150+726 se află un pod metalic.

Traseul căii ferate, în profilul în lung, în zona producerii accidentului este în declivitate de 25‰ (rampă în sensul de mers al trenului).

Deraierea s-a produs la km 150+966, în cuprinsul racordării  $L=50$  m dintre curba cu raza circulară  $R=390$  m și punctul de inflexiune I.

Datorită geometriei în plan orizontal al traseului căii (curbe cu raze mici), circulația feroviară pe distanța Timișu de Sus - Predeal se face cu viteza maximă de 50 km/h.

- deraierea s-a produs la km 150+966 pe o zonă de traseu în curbă cu deviație dreapta în sensul de mers al trenului, care are raza  $R=390$  m, supraînălțarea  $h=80$  mm, săgeata  $f=128$  mm, declivitate 25‰ (rampă în sensul de mers);
- viteza maximă de circulație, în zona producerii deraierei vagonului, pe porțiunea de linie curentă între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal era de  $V_{max}=50$  km/h;
- al 5-lea vagon după locomotivă nr. 83536658171-7 era deraiat de ambele osii ale primului boghiu, în sensul de mers al trenului, roțile din partea dreaptă fiind căzute între firele căii, iar roțile din partea stângă în afara firului interior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers), la o distanță de aproximativ 300 mm față de firele căii;

**C.2. Circumstanțele accidentului****C.2.1. Părțile implicate**

Locul producerii accidentului feroviar se află pe raza de activitate a Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, pe secția de circulație Brașov – Câmpina (linie dublă, electricată), între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal.

Infrastructura și suprastructura căii ferate unde a avut loc accidentul feroviar sunt în administrarea CNCF „CFR” SA - Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov. Activitatea de întreținere a suprastructurii căii este efectuată de către personalul specializat al Districtului de linii L1 Predeal, aparținând Secției L1 Brașov.

Instalațiile de semnalizare, centralizare și bloc (SCB) din halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de către salariați din cadrul Districtului nr.1 SCB Predeal, aparținând Secției CT1 Brașov din cadrul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov.

Instalațiile de comunicații feroviare din halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal sunt în administrarea CNCF „CFR” SA și sunt întreținute de salariații SC TELECOMUNICAȚII CFR SA.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva de remorcare EA 006 este proprietatea operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL și este întreținută de unități specializate.

Instalația de comunicații feroviare de pe locomotiva împingătoare DA 1663 este proprietatea operatorului economic România Euroest SA, închiriată către operatorul de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL și este întreținută de unități specializate.

Activitatea de întreținere și efectuare a reviziilor planificate la locomotivele EA 006 și DA 1663 a fost asigurată de către unități specializate.

Activitatea de întreținere, revizii și reparații planificate a vagoanelor din componerea trenului de marfă nr.30686 a fost asigurată cu personal propriu al operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL, sau pe bază de contract de prestări servicii încheiat cu unități specializate.

Personalul de conducere, respectiv de deservire al trenului de marfă nr.30686, din data de 07.05.2015, aparținea operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL.

**C.2.2. Componerea și echipamentele trenului**

Trenul de marfă nr.30686 a fost compus din 14 vagoane, 56 osii, 1056 tone neto, 673 tone brute, masă frânată automat necesară după livret 634 t - de fapt 752 t, masă frânată de mână după livret 180 t - de fapt 180 t, lungime 235 m și a fost remorcat cu locomotiva titulară EA 006 și locomotiva împingătoare DA 1663.

**C.2.3. Descrierea echipamentelor feroviare implicate la locul producerii accidentului****C.2.3.1. Linii****Descrierea traseului căii**

8

9



- în stația CFR Izvoru Oltului, la data de 06.05.2015 după combinarea trenurilor nr. 30686 și 39662 a efectuat proba de continuitate a frânelor;
- cu ocazia efectuării lucrărilor de revizie tehnică și proba de frână nu a constatat probleme tehnice sau alte probleme cu privire la încălzirea din vagoanele din compunerea acestor trenuri;
- a însoțit trenurile nr. 30686 și nr.39662 din data de 06.05.2015 pe distanța Voșlăbeni – Izvoru Oltului și, ca urmare a acestui fapt, nu a efectuat operația de supraveghere prin defilare a vagoanelor din compunerea acestor trenuri la expedierea din halta de mișcare Voșlăbeni și la sosirea în stația CFR Izvoru Oltului;
- cunoaște că prin acest mod de lucru nu a respectat toate prevederile din Instrucțiunile nr. 250/2005;
- în stația CFR Brașov Triaj la data de 07.05.2015 a efectuat revizia tehnică în tranzit și proba completă a frânelor la nr. 30686;
- nici cu ocazia acestor lucrări nu a constatat probleme tehnice sau alte probleme cu privire la încălzirea din vagoanele din compunerea acestui tren;
- nu a efectuat operația de supraveghere prin defilare a vagoanelor din compunerea trenului nr. 30686 la sosirea acestuia în stația CFR Brașov Triaj și la expedierea primelor 14 vagoane din compunerea aceluiași tren către stația CFR Predeal;
- a însoțit trenul nr. 30686 din data de 07.05.2015 pe distanța Brașov Triaj – Predeal luând loc în postul de conducere II al locomotivei de remorcare a trenului;
- după plecarea din halta de mișcare Timișu de Sus a sesizat că trenul s-a oprit, a coborât din locomotivă și, la verificarea făcută de-a lungul trenului a constatat faptul că cel de-al 5-lea vagon de locomotivă era deraiat de un boghiu;
- după aceea, s-a deplasat pe linie, spre halta de mișcare Timișu de Sus, spre locul în care s-a produs escaladarea liniei de către osile vagonului deraiat și pe această distanță a găsit o pereche de arcuri de suspenzie și inele de conducere ale acestora căzute lângă linie pe partea dreaptă a sensului de mers al trenului;
- a luat piesele de vagon găsite și s-a îndreptat cu ele către locomotivă de remorcare a trenului cu intenția de a preda mai apoi aceste piese persoanelor însărcinate cu investigarea accidentului;
- pe drum s-a întâlnit cu șeful stației CFR Predeal care l-a întrebat despre ce piese este vorba, i-a explicat ce piese sunt și apoi s-a întors cu acestea și le-a lăsat în locul de unde le ridicase;
- nu i-a dispus nimănui să modifice starea de fapt de după deraierea vagonului prin ridicarea pieselor de vagon de la locul în care acestea au căzut;
- este sigur că a repus piesele de vagon la locul în care acestea au căzut pentru că a reținut borma hectometrică lângă care se aflau aceste (km 150+900) și urmele pe care aceste piese le lăseseră în iarba de lângă terasamentul căii ferate.

*Din declarațiile instructorului vagoane, care a însoțit trenul de marfă nr.30686 la data de 07.05.2015, se pot reține următoarele:*

- la data de 07.05.2015 a avut program de instruire practică în zona Brașov;
- nu a verificat modul în care s-a efectuat revizia tehnică în tranzit al trenului nr. 30686 în stația CFR Brașov Triaj ci numai modul în care a fost efectuată proba frânelor;
- cunoaște faptul că revizorul tehnic de vagoane nu a efectuat operația de supraveghere prin defilare a vagoanelor din compunerea trenului nr.30686 la expedierea primelor 14 vagoane din compunerea aceluiași tren către stația CFR Predeal motivând că acesta s-a urcat în postul de conducere al locomotivei de remorcare a trenului ca urmare a faptului că pierduse microbul cu care urma să se deplaseze spre domiciliu;
- cunoaște că prin acest mod de lucru, revizorul tehnic de vagoane nu a respectat toate prevederile din Instrucțiunile nr.250/2005;
- a însoțit trenul nr.30686 din data de 07.05.2015 pe distanța Brașov Triaj – Predeal luând loc în postul de conducere II al locomotivei de remorcare a trenului;
- pană la oprirea trenului între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal nu a sesizat nicio

14

impiegatul dacă poate da trenul înapoi, a comunicat faptul că nu se poate da trenul înapoi și i-a transmis numărul de telefon mobil personal pentru a fi apelat pe acesta, deoarece comunicația era de o calitate slabă;

- a comunicat apoi cu impiegatul de mișcare din halta de mișcare Timișu de Sus pe telefonul mobil căruia i-a spus că trenul are al 5-lea vagon deraiat de un boghiu și că există gabarit de liberă trecere pentru linia vecină;
- nu cunoaște ce convorbiri s-au purtat între impiegatul de mișcare din halta de mișcare Timișu de Sus și mecanicul locomotivei de remorcare;
- nu a știut cine a ridicat piesele de vagon căzute și nici dacă cineva a dispus acest lucru.

*Din declarațiile șefului de tren, care a participat la manevrarea vagoanelor din compunerea trenului de marfă nr.30686 la data de 07.05.2015, se pot reține următoarele:*

- la data de 06.05.2015 a participat la activitatea de manevrare a vagoanelor ce au intrat în compunerea trenurilor nr.30686 și nr.39662 în halta de mișcare Voșlăbeni și stația CFR Izvoru Oltului;
- nu a luat în primire din punct de vedere comercial în stația CFR Chileni de la reprezentantul expeditorului (LAFARGE AGREGATE BETOANE) vagoanele ce au intrat în compunerea trenurilor nr.30686 și nr.39662;
- cunoaște prevederile Regulamentului de Transport pe Căile Ferate din România și ale Normelor Uniforme Marfă referitoare la predarea la transport, încărcarea și descărcarea mărfii;
- nu i-au fost aduse la cunoștință reglementări proprii ale DB Schenker Rail România SRL referitoare la predarea-primirea expedițiilor de vagoane de la expeditor;
- nu a verificat modul de încărcare a mărfii în vagoanele ce au intrat în compunerea trenurilor nr.30686 și nr.39662;
- nu a întocmit nici un document la trenurile nr.30686 și nr.39662 din data de 06.05.2015;
- a însoțit trenurile nr.30686 și nr.39662 din data de 06.05.2015 pe distanța Voșlăbeni – Izvoru Oltului - Brașov Triaj luând loc în postul II de conducere al locomotivei de remorcare;
- nu a întocmit niciun document la trenul nr. 30686 din data de 06.05.2015 în stația CFR Brașov Triaj;
- a însoțit trenul nr.30686 din data de 07.05.2015, pe distanța Brașov Triaj – Predeal, luând loc în postul II de conducere al locomotivei de remorcare;
- a sesizat că s-a produs deraierea vagonului în momentul opririi trenului, când a observat un nor de praf în lungul trenului, acesta circulând pe o zonă de curbă;
- după oprirea trenului a constatat că cel de-al 5-lea vagon din compunerea trenului era deraiat de un boghiu;
- după oprirea trenului a coborât și a strâns frânele de mână necesare pentru menținerea trenului pe loc;
- după producerea deraierii nu a comunicat cu impiegatul de mișcare din halta de mișcare Timișu de Sus;
- nu a dispus nimănui ridicarea pieselor de vagon căzute pe lângă terasament și nu cunoaște de a repus aceste piese revizorul tehnic de vagoane după discuția cu șeful stației CFR Predeal.

*Declarațiile personalului aparținând administratorului de infrastructură*

*Din declarațiile impiegatului de mișcare carea a fost de serviciu la data de 07.05.2015, în halta de mișcare Timișu de Sus, se pot reține următoarele:*

- la data de 07.05.2015, ora 14:25, trenul nr.30686 a oprit în halta de mișcare Timișu de Sus;
- la ora 14:37, trenul nr.30686 a fost expedit din halta de mișcare Timișu de Sus către stația CFR Predeal pe firul II de circulație;
- la ora 14:47 a primit avizul de plecare al trenului nr.15931-2 transmis de către stația CFR Dârste;
- întrucât secțiunea II AD de pe luminescema Hm Timișu de Sus nu se elibera, în jurul orei 14:47 a luat legătura cu mecanicul trenului nr.30686 și i-a cerut mai întâi datele de identificare (nume, prenume, numărul foi de parcurs și numărul fiecărei locomotive de remorcare precum și poziția kilometrică la care este oprit trenul);
- mecanicul trenului i-a comunicat datele solicitate fără a-i comunica și motivul opririi trenului;

16

problemă în circulația trenului nr.30686 din data de 07.05.2015;

- după producerea deraierii a coborât din locomotivă și, după constatarea făcută la vagonul deraiat a avizat telefonic despre deraiere pe dispecerul de serviciu și revizorul SC din cadrul DB Schenker Rail România SRL;
- a aflat de la șeful stației CFR Predeal că revizorul tehnic de vagoane din cadrul DB Schenker Rail România SRL transporta piesele căzute de la suspensia boghiului deraiat către vagonul în cauză;
- după discuția purtată cu șeful de stație, revizorul tehnic de vagoane a dus piesele de vagon înapoi în locul de unde le ridicase;
- cunoaște prevederile Instrucțiunilor nr.201/2006, în ceea ce privește însoțirea trenurilor în cabina de conducere a locomotivei, dar a omis să procedeze așa cum este stabilit în instrucțiunile mai sus amintite și nu s-a trecut în foaia de parcurs;
- după avizarea producerii accidentului către dispecerul DB Schenker Rail România SRL a verificat starea tehnică a tuturor vagoanelor din compunerea trenului iar apoi a așteptat sosirea persoanelor însărcinate cu investigarea accidentului;
- după producerea accidentului nu a dispus personalului DB Schenker Rail România SRL ce deservea sau însoțea trenul nr. 30686 să modifice starea de fapt existentă.

*Din declarațiile șefului de tren, care a întocmit documentele trenului de marfă nr.30686 la data de 07.05.2015, se pot reține următoarele:*

- vagoanele ce au intrat în compunerea trenurilor nr. 30686 și nr.39662 din data de 06.05.2015 le-a luat în primire din punct de vedere comercial în stația Chileni de la reprezentantul expeditorului (LAFARGE AGREGATE BETOANE) în baza scrisorii de trăsură, a notei de cântar și a certificatului de conformitate al mărfii;
- luarea în primire a acestor vagoane s-a efectuat la o linie electricată, astfel că nu a putut verifica modul de încărcare a mărfii în vagoane;
- după luarea în primire a vagoanelor ce au intrat apoi în compunerea celor două trenuri a întocmit formularul „Arătarea Vagoanelor” pentru ambele trenuri după datele cuprinse în scrisoarea de trăsură transmisă de către reprezentantul expeditorului, a mers cu formularul mai sus amintit la impiegatul de mișcare din halta de mișcare Voșlăbeni pentru a fi verificat, iar apoi a însoțit cele două trenuri pe distanța Voșlăbeni – Izvoru Oltului;
- atât în halta de mișcare Voșlăbeni, cât și în stația CFR Izvoru Oltului a luat parte la activitățile de compunere și descompunere a celor două trenuri mai sus amintite;
- cu ocazia predării-primirii vagoanelor din compunerea celor două trenuri nu a constatat nimic deosebit;
- cunoaște prevederile Regulamentului de Transport pe Căile Ferate din România și ale Normelor Uniforme Marfă referitoare la predarea la transport, încărcarea și descărcarea mărfii;
- nu i-au fost aduse la cunoștință reglementări proprii ale DB Schenker Rail România SRL referitoare la predarea-primirea expedițiilor de vagoane de la expeditor;
- a însoțit trenul nr.30686 din data de 06.05.2015 între halta de mișcare Voșlăbeni și stația CFR Brașov Triaj luând loc în postul II de conducere al locomotivei de remorcare;
- a întocmit documentul „Arătarea Vagoanelor” la expedirea trenului nr.30686 din data de 07.05.2015, din stația CFR Brașov Triaj;
- a însoțit trenul nr.30686 din data de 07.05.2015, pe distanța Brașov Triaj – Predeal, luând loc în postul de conducere al locomotivei împingătoare;
- după oprirea trenului între halta de mișcare Timișu de Sus și stația CFR Predeal a coborât de pe locomotivă împingătoare și s-a deplasat de-a lungul trenului, constatând că un vagon din compunere era deraiat de un boghiu;
- întrucât a auzit pe stația portabilă de radio telefon întrebările repetate ale impiegatului de mișcare din halta de mișcare Timișu de Sus (fapt confirmat și de către mecanicul trenului nr.14033 care a circulat pe firul I de circulație pe distanța Predeal – Brașov), acesta a intervenit în convorbire și la întrebarea

15

în continuare impiegatul de mișcare a întrebat care este motivul staționării, dar mecanicul nu a auzit întrebarea (ca urmare a calității slabe a emisie/recepției instalării de radio telefon) și nu a mai răspuns la această întrebare;

- întrucât șeful de tren de la trenul nr.30686 a auzit pe stația portabilă de radio telefon întrebările repetate ale sale (fapt confirmat și de către mecanicul trenului de călători nr.1403314033 care a circulat pe firul I de circulație pe distanța Predeal – Brașov), acesta a intervenit în convorbire și la întrebarea impiegatului de mișcare dacă poate da trenul înapoi, a comunicat faptul că nu se poate da trenul înapoi și i-a transmis numărul de telefon mobil personal pentru a fi apelat pe acesta, deoarece comunicația era de o calitate slabă;
- urmare a răspunsului șefului de tren și pe baza datelor de identificare comunicate anterior de către mecanicul trenului nr.30686, în condițiile în care operatorul din regulatorul de circulație solicita date suplimentare pentru a putea dispune asupra circulației celorlalte trenuri, a înscris în registrul de mișcare al haltei, la ora 14:40 cu nr.5, faptul că locomotivă este defectă și că se solicită locomotivă de ajutor;
- la ora 14:53, mecanicul trenului de călători nr.14033 (ce era prevăzut cu trecere prin halta de mișcare Timișu de Sus) a redus viteza în dreptul biroului de mișcare și i-a comunicat verbal faptul că, trenul nr.30686 are un vagon deraiat, că există gabarit de liberă trecere pentru circulația pe firul I și că personalul de la trenul mai sus amintit se afla pe lângă tren;
- imediat după ora 14:53 i-a apelat pe telefonul mobil pe șeful de tren de la trenul nr.30686 și, la întrebarea acestuia cu privire la cele întâmplate, șeful de tren i-a confirmat cele comunicate de către mecanicul trenului de călători nr.14033, spunându-i că cel de al cincilea vagon de la siguranță este deraiat de primul boghiu spre firul I de circulație și că există gabarit de liberă trecere pe acest fir;
- pe baza primelor date transmise de către el către Regulatorul de circulație Brașov, cu dispoziția nr.29 transmisă la ora 14:41, operatorul din regulatorul de circulație a dispus circulația trenurilor nr.15931-2 și nr.3008 pe firul din stânga (firul I de circulație) pe distanța Timișu de Sus – Predeal și de asemenea, a dispus retragerea trenului nr.30686 în halta de mișcare Timișu de Sus, la linia 4;
- de asemenea, la ora 14:52, cu dispoziția RC nr.30 operatorul din regulatorul de circulație a închis pentru circulația trenurilor linia curentă Predeal - Timișu de Sus, firul II de circulație ca urmare a faptului că aceasta era ocupată cu trenul nr.30686 - "defect, deraiat la km.150+600".

### C.5.2. Sistemul de management al siguranței

#### A. Sistemul de management al siguranței la nivelul administratorului infrastructurii feroviare publice

La momentul producerii accidentului feroviar CNCF „CFR” SA în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr.55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarilor de infrastructură feroviară din România, aflându-se în posesia:

- Autorizației de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare ASA09002 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al gestionarului de infrastructură feroviară;
  - Autorizației de Siguranță – Partea B cu nr. de identificare ASB11006 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, a confirmat acceptarea dispozițiilor adoptate de gestionarul de infrastructură feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru garantarea siguranței infrastructurii feroviare, la nivelul proiectării, întreținerii și exploatarei, inclusiv unde este cazul, al întreținerii și exploatarei sistemului de control al traficului și de semnalizare.
- La data producerii accidentului feroviar sistemul de management al siguranței feroviare cuprindea, în principal:
- declarația de politică în domeniul siguranței;

17

- manualul de management;
  - obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței;
  - procedurile operaționale elaborate/actualizate, conform Regulamentului UE nr.1169/2010.
- În conformitate cu Anexa 3 a Legii nr. 55/2006, la nivelul Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov au fost difuzate „Obiectivele generale și cantitative ale managementului siguranței feroviare” pentru perioada 2014 – 2017, iar prin Decizia nr.226/31.03.2014 șeful Revizoratului Regional de Siguranța Circulației a fost desemnat ca responsabil cu Sistemul de Management al Siguranței Feroviare în cadrul Sucursalei Brașov.

#### B. Sistemul de management al siguranței la nivelul operatorului de transport

La momentul producerii accidentului feroviar, DB Schenker Rail România SRL în calitate de operator de transport feroviar avea implementat sistemul propriu de management al siguranței feroviare, în conformitate cu prevederile Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, a Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a Ordinului ministrului transporturilor nr.535/2007 (cu modificările și completările ulterioare) privind acordarea certificatului de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, aflându-se în posesia următoarelor documente privind sistemul propriu de management al siguranței feroviare:

- Certificatul de Siguranță – Partea A cu nr. de identificare RO1120140025, valabil până la data de 04.08.2016 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER confirmă acceptarea sistemului de management al siguranței al operatorului de transport feroviar;
- Certificatul de Siguranță - Partea B cu nr. de identificare RO220140173, valabil până la data de 04.08.2016 – prin care Autoritatea de Siguranță Feroviară Română din cadrul AFER, confirmă acceptarea dispozițiilor adoptate de întreprinderea feroviară pentru îndeplinirea cerințelor specifice necesare pentru funcționarea în siguranță pe rețeaua relevantă în conformitate cu Directiva 2004/49/CE și cu legislația națională aplicabilă.

Sistemul de management al siguranței feroviare implementat la nivelul DB Schenker Rail România SRL funcționează și se dezvoltă separat de sistemul de management al calității, într-o concepție și structura integrată și cuprinde, în principal următoarele:

- declarația de politică în domeniul siguranței feroviare;
- obiective generale ale DB Schenker Rail România SRL pentru anul 2015;
- manualul managementului siguranței (MMS).

Întrucât, din verificările și măsurătorile efectuate asupra vagonului deraiat au rezultat neconformități privind modul de încărcare a acestui vagon de către expeditorul vagoanelor, comisia de investigare a verificat dacă sistemul de management al siguranței al DB Schenker Rail România SRL dispune de proceduri pentru a garanta că:

- sunt identificate riscurile potențiale generate de părțile care nu fac parte din sistemul feroviar;
- sunt stabilite măsurile de control pentru diminuarea riscurilor identificate la părțile care nu fac parte din sistemul feroviar, în măsura în care sunt implicate responsabilitățile solicitantului;
- monitorizarea eficacității măsurilor identificate la punctul b) și de implementare a schimbărilor, dacă este cazul, sunt efectuate în conformitate cu cerințele relevante.

Astfel s-a constatat faptul că pentru a îndeplini această cerință, operatorul de transport feroviar a întocmit și difuzat celorlalte Prozedura cod 30 MMS „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor”.

Procedura mai sus amintită are ca documente de referință *Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România și Normele Uniforme privind Transporturile pe Căile Ferate din România*.

Analizând procedura de mai sus comisia de investigare a constatat faptul că, deși la art.36, alin.3 din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România, documentul de referință pentru această procedură, este stabilit că „Predarea-primirea expedițiilor se va efectua în cadrul programului de lucru al operatorului de transport feroviar, în locul și în condițiile stabilite prin comandă sau prin convenții încheiate între operatorii de transport feroviar și clienți”, în cuprinsul procedurii nu este prevăzută

faptul că predarea-primirea expedițiilor se face conform comenzilor sau convențiilor încheiate cu clienții, fiind prevăzută doar faptul că „operația (de predare-primire a vagoanelor) se execută la locul prevăzută în contractul de transport cu beneficiarul ...”.

Precizăm faptul că, analizând contractul de transport încheiat de către DB Schenker Rail România SRL cu expeditorul vagoanelor (LAFARGE AGREGATE BETOANE) s-a constatat faptul că în acest document nu este menționat locul unde se efectuează operația de predare-primire a vagoanelor.

Precizăm de asemenea, că la data producerii accidentului, operatorul de transport feroviar DB Schenker Rail România SRL nu avea încheiat cu expeditorul vagoanelor (LAFARGE AGREGATE BETOANE) nici convenție și nici comandă pentru acest tip de expediții de vagoane.

Deși, în aceeași Procedura cod 30 MMS „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor” este stabilit faptul că, „predarea-primirea expedițiilor de vagoane se efectuează sub semnătură și stampilă prin înscrierea numelui, prenumelui și a funcției participanților la această operațiune, cu unul din următoarele formulare:

- Registrul Veghetor,
- Listă de Predare Primire,
- Arătarea Vagoanelor,

predarea-primirea vagoanelor ce au intrat în componerea trenului nr.30686 din data de 06.05.2015 s-a făcut fără respectarea acestor prevederi, reprezentantul operatorului de transport feroviar DB Schenker Rail România SRL semnând pentru primirea vagoanelor, doar pe scrisoarea de trăsură ce a însoțit această expediție de vagoane.

În concluzie, comisia de investigare consideră că, neaplicarea prevederilor referitoare la modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România, document de referință al procedurii cod 30 MMS „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor”, în sensul că operatorul de transport feroviar nu a încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească în detaliu modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane a condus la primirea la transport a vagoanelor din componerea trenului nr.30686 fără o verificare a modului de încărcare a mărfii în vagoane.

#### C.5.3. Norme și reglementări. Surse și referințe pentru investigare

La investigarea accidentului feroviar s-au luat în considerare următoarele:

##### norme și reglementări

- Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară nr.002 aprobat prin Ordinul MLPT nr.1186 din 29.08.2001;
- Regulamentul de remorcare și frânare nr.006/2005 aprobat prin Ordinul MTCT nr.1815/2005;
- Instrucțiuni pentru activitatea personalului de locomotivă în transportul feroviar nr.201 aprobate prin Ordinul MTCT nr.2229/2006;
- Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG nr.117/2010;
- Instrucția pentru fixarea termenelor și a ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii nr.305/1997;
- Instrucția de norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii - linii cu ecartament normal - nr.314/1989;
- Instrucția pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea nr.329/1995;
- Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250/2005 aprobată prin Ordinul MTCT nr.1817/2005;
- Regulamentul de transport pe căile ferate din România aprobat prin Ordonanța Guvernului nr.7/2005;
- Normele uniforme privind transporturile pe căile ferate din România aprobate prin Ordinul MT nr. 655/2007;
- Anexa II a Regulamentului pentru Utilizarea Reciprocă a Vagoanelor în Trafic Internațional – RIV.

#### surse și referințe

- declarațiile salariaților implicați în producerea accidentului feroviar;
- fotografiile efectuate la locul producerii accidentului și la vagonul deraiat în atelierele specializate pentru întreținerea și repararea vagoanelor de marfă;
- procese verbale de constatare tehnică pentru infrastructura feroviară, materialul rulant și cel pentru verificarea și citirea benzii de vitezetromu;
- documente întocmite cu ocazia cântării vagonului de marfă nr.83536658171-7.

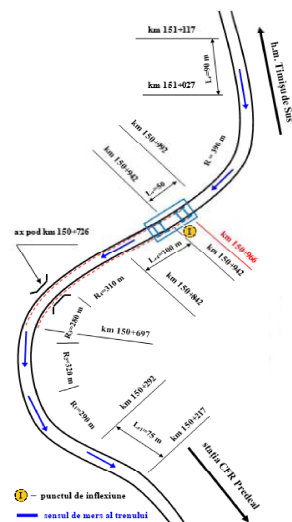
#### C.5.4. Funcționarea instalațiilor tehnice, infrastructurii și a materialului rulant

##### C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie

###### Constatari și măsurători făcute la linie, după producerea deraierei și eliberarea gabariturii

Deraierea s-a produs la km 150+966, pe zona recordării  $L_r=50$  m dintre curba raza circulară  $R=390$  m și punctul de inflexiune I (curbă cu deviație dreapta față de sensul de mers al trenului). La această poziție kilometrică pe șina din partea stângă față de sensul de mers al trenului (șina corespunzătoare firului exterior I curbei) a fost identificată o urmă specifică deraierei roții prin escaladarea suprafeței de rulare a ciupercii șinei de către buza bandajului roții din partea stângă a osiei, urmată de căderea acesteia în exteriorul căii. Corespunzător acestei urme, pe șina din partea dreaptă au fost identificate pe flancul activ al ciupercii șinei două urme specifice căderii roților din partea dreaptă între firele căii.

Punctul unde a fost identificată urma de escaladare a suprafeței de rulare a ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei, respectiv la km 150+966, a fost notat ca punct 0.



De la punctul 0 urmele specifice circulației materialului rulant în stare deraiată au fost identificate atât pe elementele de fixare a tălpii șinelor de plăcile metalice, cât și pe traverse. Aceste urme au fost constatate pe o distanță de 267 m față de punctul 0, respectiv până la km 150+699.

După retragerea vagoanelor și eliberarea gabariturii căii, din punctul 0 au fost pichetate prin măsurare un număr 10 puncte la echidistanțe de 2,5 m (numerotate de la 1 la 10) în sens invers de circulație și 2 puncte în sens de mers al trenului tot la aceleași echidistanțe (numerotate cu -1 și -2).

În aceste puncte au fost efectuate măsurători ale ecartamentului, nivelului transversal al căii și au fost efectuate citirile pentru interpretarea uzurilor orizontale și laterale ale ciupercii șinei corespunzătoare firului exterior al curbei. De asemenea, pe zona delimitată de punctul 10 și punctul -2 au fost măsurate săgețile curbei la mijlocului corzii cu lungimea de 10 m.

În urma acestor verificări au rezultat următoarele:

##### referitor la ecartamentul căii

- toleranțelor de exploatare ale ecartamentului nominal al căii sunt depășite cu valori de până 7 mm, fără a depăși variația uniformă de 2 mm/m;

##### referitor la nivelul transversal al căii

- valorile măsurate ale suprainălțării sunt mai mari decât valorile teoretice, ceea ce evidențiază un exces de suprainălțare;

- între punctele nr.2 și nr.3 a fost identificată ce mai mare valoare a torsiunii căii, respectiv 12 mm, la baza de măsurare de 2,5 m;

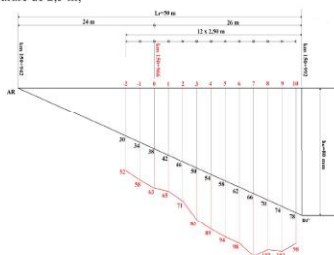


diagrama rampei supraînălțării pe lungimea curbei de racordare la ieșirea din curbă în sensul de mers al trenului

#### referitor la direcția căii

- nu au fost identificate depășiri ale toleranțelor între săgețile vecine

Prisma de piatră era completă, cu zone parțial colmatate.

Elementele componente ale suprastructurii căii pentru fixarea șinelor și a plăcilor metalice de traversare erau complete și active, cu excepția traverselor nr.3 și nr.4 numărate după punctul 0 în sensul de mers al trenului, de la care lipseau suruburile verticale de fixare a clemelor elastice de pe capătul din partea stângă în sensul de mers al trenului din exteriorul căii.

Unele traversese de beton tip T26 prezentau fisuri pe fața superioară.

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii vagonului din compunerea trenului de marfă nr.30686.

#### C.5.4.2. Date constatate cu privire la instalațiile feroviare

Instalațiile feroviare au fost găsite în stare de funcționare, fără a influența sau a fi afectate de accidentul feroviar produs ca urmare a deraierii vagonului din compunerea trenului de marfă nr.30686.

#### C.5.4.3. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia

La locomotivă de remorcare EA 006:

- instalațiile DSV și INDUSI erau sigilate și în funcție;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 a fost găsit în poziție de frânare de serviciu;
- frâna de mână era slăbită.

#### La locomotivă împingătoare DA 1663:

- instalația DSV era sigilată și în funcție;
- instalația INDUSI era sigilată și izolată, conform reglementărilor în vigoare pentru poziția locomotivei la tren;
- instalația de măsurare și înregistrare a vitezei de tip IVMS era sigilată și în funcție;
- robinetul mecanicului KD2 a fost găsit în poziție neutră;
- frâna de mână era strânsă.

#### La vagoane

- schimbătoarele de regim Marfă/Persoane și Gol/Încărcat de la toate vagoanele se află în poziție corespunzătoare conformă cu tipul trenului și starea vagonului;
- toate vagoanele aveau instalația de frână automată în acțiune iar trenul era frânat;
- între vagoanele nr. 33536658083-5 și 83536658170-9 (ultimul și penultimul din compunerea trenului) s-au constatat mici emisii de aer;

22

- toate vagoanele erau legate corespunzător între ele și cu locomotivele de remorcare, neexistând cuple de legare lungi sau inegale;
- atât aparatele de tracțiune și legare cât și talerele tamponelor erau gresate.

#### La vagonul nr.83536658171-7 (al 5-lea după locomotivă)

- al 5-lea vagon după locomotivă era deraiat de ambele osii ale primului boghiu în sensul de mers al trenului, osile montate cu fusurile 8 – 7, respectiv 6 – 5. Roțile din partea dreaptă se aflau între firele căii, iar roțile din partea stângă în afara firului interior al curbei (șina din partea stângă în sensul de mers). La o distanță de aproximativ 300 mm față de șină;
- perechea de arcuri de suspensie exterioare aferentă fusului 8 erau sărite, iar inelele conducătoare de la această pereche de arcuri rupte și sărite;
- semiacoplarea, robinetul AK și flansa de la conducta de 10 atm din dreptul fusului 7 rupte;
- tamponetele corespunzătoare fusurilor 7 și 8 aveau urme de încălecare;
- vagonul este de tip Fals și aparține DB Schenker Rail România SRL;
- vagonul era echipat cu roți monobloc;
- ultima revizie de tip RP (reparație periodică) la acest vagon a fost efectuată la SC IRV Caransebeș SA la data de 15.07.2013;
- la data de 11.05.2015, vagonul a fost îndrumat pentru cântărire și verificarea încărcăturii la stația Brașov Triaj. Astfel, cu ocazia cântării pe aparatul de cântărire electronic al acestei stații s-a constatat faptul că nu a fost depășită capacitatea maximă de încărcare a vagonului (de sub litera C) și nici sarcina maximă admisă pe osie (vagonul era echipat cu osii de 22,5 tone);
- cu aceeași ocazie a fost de asemenea verificată starea încărcăturii (piatră spartă 0-63 mm) din vagon, ocazie cu care s-au constatat următoarele:

- încărcătura nu era distribuită uniform în plan transversal, fiind mai mult încărcătura pe partea dreaptă în sensul în care a circulat vagonul în trenul nr. 30686;
- vagonul era dotat constructiv cu 4 bucăre (fiecare având câte 2 compartimente) așezate de-a lungul vagonului;
- au fost marcate capetele de la cele două bucăre extreme și pentru fiecare punct s-au măsurat distanțele de la rama superioară a vagonului la încărcătură, rezultând următoarele valori:
  - bucărul aferent boghiului I (roțile 1-2 și 3-4):
    - pct. A(1) - 2480 mm, pct. B(2) - 1430 mm;
    - pct. C(3) - 2200 mm, pct. D(4) - 270 mm;
  - bucărul aferent boghiului II (roțile 5-6 și 7-8):
    - pct. C(5) - 2280 mm, pct. D(6) - 1300 mm
    - pct. B(7) - 2660 mm, pct. A(8) - 2100 mm
- \* menționăm că numărul notat în paranteză reprezintă numărul roții;



- de asemenea, nici în cele două bucăre intermediare (la care nu s-a măsurat distanța între rama superioară a vagonului și încărcătură) încărcătura nu era așezată omogen fiind încărcată mai mult marfă în compartimentele de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului.
- în urma deraierii, la data de 12.05.2015, vagonul a fost introdus pentru verificare și constatare la

23

MARUB SA Brașov, ocazie cu care s-au măsurat elementele geometrice ale osiilor deraiate și cele ale tamponelor vagonului constatându-se faptul că acestea se încadrează în limitele prevăzute de Instrucțiunile nr. 250/2005;

- de asemenea, cu aceeași ocazie, la ridicarea cutiei vagonului la vinciuri s-a constatat la ambele boghiuri că garniturile și plăcile de poliamidă erau în stare bună cu urme normale de lucru;
- la verificarea vizuală a modului de încărcare a vagonului efectuată la data de 11.05.2015, s-a constatat faptul că încărcătura nu era distribuită uniform în plan transversal. În aceste condiții comisia de investigare a solicitat verificarea sarcinilor statice pe roțile vagonului. Verificarea a fost efectuată prin cântărirea vagonului la operatorul economic MARUB SA Brașov care dispune de instalație de măsurare a sarcinilor statice pe roți. În urma acestor verificări au rezultat următoarele valori ale sarcinilor statice pe roțile vagonului:

Nr. roată	1	2	3	4	5	6	7	8
Sarcina statică (kg)	7860	11433	7652	11710	5638	13389	4984	12434
Raportul sarcinilor pe roțile aceleiași osii	1,45		1,53		2,37		2,49	

Analizând valorile de mai sus, se constată faptul că, la toate osiile vagonului raportul sarcinilor pe roțile aceleiași osii depășește valoarea maximă admisă de 1,25 la 1, stabilită la punctul 3.3. „Repartizarea încărcăturii” din Anexa II RIV, cel mai mare raport fiind cel constatat la osia corespunzătoare roților 7-8, aceasta fiind, pentru cazul investigat, osie conducătoare.

#### C.5.5. Interfața om-mașină-organizație

Personalul operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL, care a condus și deservit trenul de marfă nr.30686, din data de 07.05.2015, a lucrat în regim de turmus.

Personalul de conducere și deservire al locomotivei de remorcare EA 006, conform foii de parcurs seria AP, nr.1932/2015, a avut prezentarea la serviciu în stația CFR Brașov Triaj, la data de 07.05.2015, ora 02:00, iar locomotiva a fost luată în primire la ora 02:30. După efectuarea manevrei de introducere a locomotivei DA 1663 în Depoul Brașov la ora 04:00, personalul a efectuat odihnă în dormitor, având o nouă prezentare la serviciu la ora 11:00, conform foii de parcurs seria AP nr. 1933/2015.

Personalul de locomotivă a ieșit cu locomotiva EA 006 la postul de control al Depoului Brașov la ora 12:45 și a efectuat serviciu pe locomotivă în remorcare trenului nr.30686 ca locomotivă titulară până la ora 14:45, ora producerii accidentului.

Personalul de conducere locomotivei împingătoare DA 1663, conform foii de parcurs seria NS, nr.0460/2015, a avut prezentarea la serviciu în stația CFR Siculeni, la data de 06.05.2015, ora 16:00, iar locomotiva a fost luată în primire în tranzit, la ora 16:30.

După introducerea locomotivei în compunerea trenului nr.30686, în stația CFR Siculeni, mecanicul a însoțit această locomotivă până la stația CFR Brașov Triaj, unde ajuns la data de 07.05.2014, ora 02:30.

După introducerea locomotivei în Depoul Brașov la ora 04:00, mecanicul a efectuat odihnă în dormitor, după care s-a prezentat la serviciu la ora 11:00, conform foii de parcurs seria NS nr. 0461/2015.

La data de 07.05.2015, ora 12:45, mecanicul de locomotivă a ieșit cu locomotiva la postul de control al Depoului Brașov și a efectuat serviciu pe locomotivă în remorcare trenului nr.30686, ca locomotivă împingătoare, până la ora 14:45, ora producerii accidentului.

Având în vedere cele consemnate mai sus, se poate concluziona că, în cazul personalului de conducere și deservire a locomotivei ce au asigurat remorcare trenului nr.30686 nu au fost constatate nereguli în ceea ce privește respectarea duratei serviciului continuu maxim admis pe locomotivă.

La data producerii accidentului feroviar, personalul operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL deținea permise de conducere pentru tipurile de locomotivă conduse și deservite, autorizații pentru exercitarea funcției, precum și autorizații pentru efectuarea prestației la care s-a produs accidentul.

24

De asemenea, personalul de conducere și deservire al locomotivei deținea avizele medicale și psihologice necesare exercitării funcției, în termen de valabilitate și fără observații.

## C.6. Analiză și Concluzii

### C.6.1. Concluzii privind starea tehnică a suprastructurii căii

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagonul deraiat, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate cu privire la linie, se poate concluziona că starea tehnică a suprastructurii căii nu a influențat producerea accidentului feroviar.

### C.6.2. Concluzii privind starea tehnică a materialului rulant

Având în vedere constatările, verificările și măsurătorile efectuate la vagonul deraiat, după producerea accidentului, prezentate în capitolul C.5.4.1. Date constatate la funcționarea materialului rulant și a instalațiilor tehnice ale acestuia, se poate afirma că:

- starea tehnică a vagonului nr.83536658171-7 la momentul producerii accidentului feroviar era una bună, ea neinfluențând producerea deraierii;
- marfa încărcată în vagon nu a fost repartizată omogen în plan transversal, compartimentele de pe partea dreaptă a sensului de mers fiind mai încărcate decât cele de pe partea stângă în sensul de mers al trenului;
- acest fapt a făcut ca diferențele între sarcinile pe roțile aceleiași osii să fie foarte mari (cuprinse între 3573 și 7751 kg) și implicit, ca raportul între sarcinile de pe roțile aceleiași osii să depășească valoarea maximă admisă de 1,25 la 1 stabilită la punctul 3.3. „Repartizarea încărcăturii” din Anexa II RIV. Menționăm că, cel mai mare raport între sarcinile de pe roțile aceleiași osii și anume, 2,49 a fost cel constatat la osia corespunzătoare roților 7-8, cea care, în cazul investigat era osie conducătoare;
- în condițiile în care trenul nr.30686 circula cu o viteză relativ mică (36 km/h) pe o curbă cu exces de supraînălțare descărcarea de sarcină a roților ce circulau pe șina din stânga (corespunzătoare firului exterior al curbei) s-a accentuat și mai mult, fapt ce a condus la escaladarea șinei de pe firul exterior al curbei de către roata atacantă (nr. 7).
- în concluzie, comisia de investigare consideră că încărcarea neomogenă a vagonului nr. nr.83536658171-7 (fără respectarea prevederilor de la pct.3.3. „Repartizarea încărcăturii” din Anexa II RIV) a condus la deraierea acestuia.

### C.6.3. Analiza modului de producere a accidentului

Din analiza constatrilor efectuate la locul producerii accidentului, a stării tehnice a infrastructurii și a materialului rulant implicat, precum și a măririlor salariilor implicați, se poate concluziona că:

- la încărcarea vagonului, marfa din acesta nu a fost repartizată omogen în plan transversal, fiind încărcată mai mult marfă în compartimentele de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului;
- acest fapt a făcut ca diferențele între sarcinile pe roțile aceleiași osii să fie foarte mari (cuprinse între 3573 și 7751 kg) și implicit, ca raportul între sarcinile de pe roțile aceleiași osii să depășească valoarea maximă admisă de 1,25 la 1 stabilită la punctul 3.3. „Repartizarea încărcăturii” din Anexa II RIV. Menționăm că, cel mai mare raport între sarcinile de pe roțile aceleiași osii și anume, 2,49 a fost cel constatat la osia corespunzătoare roților 7-8, cea care, în cazul investigat, era osie conducătoare;
- în circulația vagonului nr.83536658171-7, acest fapt a făcut ca sarcinile care acționau pe roțile de pe partea dreaptă în sensul de mers al trenului să fie mult mai mari decât cele ce acționau roțile de pe partea stângă;
- viteza relativ mică cu care a circulat trenul în zona producerii deraierii (36 km/h), coroborată cu o supraînălțare a liniei în curbă de 80 mm a făcut ca, la trecerea peste această curbă, roțile de pe partea stângă ale acestui vagon (care circulau pe firul exterior al curbei) să sufere o descărcare

25

suplimentară de sarcină, descărcare ce s-a suprapus peste cea determinată de încărcarea neomogenă în plan transversal a vagonului;

- astfel, sarcina care acționa pe roată atacantă (nr.7), roată ce circula pe firul exterior al curbei, a scăzut foarte mult, fapt ce a făcut ca raportul dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată să crească foarte mult, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere;
- în aceste condiții, când vagonul nr.83536658171-7 a ajuns la km 150+966 roata atacantă (nr.7) a escaladat șina de pe firul exterior al curbei (partea stângă în sensul de mers al trenului), iar roata nr.8 a căzut între firele căii;
- deraierea osiei conducătoare (roțile 7-8) a fost urmată imediat de deraierea celei de-a 2-a osie în sensul de mers (roțile 5-6) de la același vagon;
- ca urmare a șocurilor determinate de către circulația osiei conducătoare (corespunzătoare roților 7-8) în stare deraiată și a sarcinii foarte mari ce acționa pe roata nr.8 cordonale de sudură aferente inelelor conducătoare ale perechii de arcuri de suspensie exterioare de la această roată s-au rupt, fapt ce a făcut ca această pereche de arcuri împreună cu inelele conducătoare să se desprindă de pe vagon și apoi să cadă pe partea dreaptă a terasamentului căii;
- în urma circulației trenului cu boghiul II de la vagonul nr.83536658171-7 deraiat, vagonul a ieșit din gabaritul de liberă trecere, fapt ce a fost constat de către mecanicul ajutor și apoi comunicat mecanicului de locomotivă, care la rândul său a luat imediat măsuri de oprire a trenului;
- în aceste condiții trenul s-a oprit complet după ce vagonul nr.83536658171-7 a parcurs în stare deraiată circa 267 metri.

#### C.7. Cauzele producerii accidentului

##### C.7.1. Cauza directă

Cauza directă a producerii acestui accident o constituie escaladarea firului exterior al curbei de către roată atacantă (nr.7) de la vagonul nr.83536658171-7 ca urmare a mării raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe această roată, depășindu-se astfel limita de stabilitate la deraiere. Creșterea raportului dintre forța conducătoare și sarcina ce acționau pe roata atacantă s-a produs în condițiile unei încărcări neomogene în plan transversal a vagonului, fapt ce a condus la descărcarea puternică de sarcină a roți atacante.

##### C.7.2. Cauze subiacente

1. Încărcarea vagonului nr.83536658171-7 din componerea trenului de marfă nr.30686, fără a fi respectate prevederile punctului 3.3. din Anexa II RIV, referitoare la repartizarea omogenă a încărcăturii în vagoane.
2. Luarea în primire a acestui vagon de către operatorul de transport feroviar de la expeditorul mărfii fără a respecta prevederile Normei Uniforme Marfă (NUM) 7 la art. 36 din Regulamentul de transport pe căile ferate din România referitoare la verificarea modului de încărcare a mărfii în vagoane.

##### C.7.3. Cauza primară

Neaplicarea prevederilor referitoare la modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România, document de referință al procedurii cod 30 MMS „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor”, parte a sistemului de management al siguranței al DB Schenker Rail România SRL, în sensul că operatorul de transport feroviar nu a încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească în detaliu modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane.

#### C.8. Măsuri care au fost luate

La vagonul deraiat în accidentul feroviar a fost constatată o repartizare neomogenă a încărcăturii în plan transversal. Operatorul de transport feroviar nu avea încheiat cu expeditorul vagoanelor un document prin care să se stabilească, în detaliu, modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane, fapt ce a condus la primirea la transport a vagoanelor din componerea trenului nr.30686 fără o verificare a modului de încărcare a mărfii în vagoane, contrar prevederilor din Regulamentul de Transport pe Căile Ferate din România.

În timpul desfășurării investigației operatorul de transport feroviar a reanalizat managementul procesului de predare-primire a expedițiilor de vagoane și și-a revizuit Procedura „Managementul Procesului Primirea-Predarea Vagoanelor” în sensul că a introdus în această procedură prevederi privind verificarea modului de încărcare a mărfurilor în vagoane.

De asemenea, operatorul de transport feroviar (DB Schenker Rail România SRL) a încheiat cu expeditorul vagoanelor din componerea trenului implicat în accidentul feroviar *Convenția privind încărcarea și predarea-primirea vagoanelor* nr. 58/24.02.2016, document în care a stabilit, în detaliu, modul de predare-primire a expedițiilor de vagoane, astfel încât, în cadrul acestui proces să poată fi verificat și modul de încărcarea mărfurilor în vagoane.

#### C.9. Recomandări de siguranță

Având în vedere măsurile care au fost luate de către operatorul de transport feroviar în cursul desfășurării investigației, comisia de investigație consideră că, în acest caz, nu mai este nevoie de emiterea unor recomandări de siguranță.

\*  
\* \*

Prezentul Raport de Investigație se transmite Autorității de Siguranță Feroviară Română, administratorului de infrastructură feroviară publică CNCF „CFR” SA și operatorului de transport feroviar de marfă DB Schenker Rail România SRL.

Membrii comisiei de investigație:

Eduard STOIAN	- investigator principal
Sever PAUL	- membru
Marian ZAMFIRACHE	- membru

Note: